



# Kniha jász - Speedy

**Užívatel'ská príručka  
pre verziu 8.50**

## Obsah:

1.	Úvod.....	3
1.1	Popis programu. ....	3
1.2	Konvencie ovládania programu .....	3
2.	Praktická časť.....	17
2.1	Číselníky .....	17
2.1.1	Firma.....	18
2.1.2	Číselník partnerov. ....	21
2.1.3	Číselník vozidiel. ....	31
2.1.4	Číselník vodičov .....	37
2.1.5	Číselník základných sadzieb náhrad za 1km. ....	41
2.1.6	Číselník základných sadzieb stravného.....	43
2.1.6.1	Stravné tuzemské .....	43
2.1.6.2	Stravné zahraničné .....	45
2.1.7	Číselník cien PHL .....	47
2.1.8	Číselník nákupov PHL. ....	50
2.1.9	Číselník voľných dní.....	59
2.1.10	Koniec. ....	61
2.2	Evidencia jász.....	62
2.2.1	Manuálne evidovanie jász.....	63
2.2.2	Samogenerovanie jász .....	96
2.2.3	Automatické zisťovanie reálnej vzdialenosti .....	117
2.3	Cestovné príkazy.....	123
2.4	Prevádzka vozidla .....	148
2.4.1	Upozornenie na termín .....	152
2.5	GPS .....	154
2.5.1	Import GPS dát.....	154
2.5.2	Zoznam GPS súradníc.....	161
2.5.3	Google Maps API key .....	164
2.5.4	Zobrazenie GPS jazdy na mape .....	165
2.6	Grafy .....	166
2.7	Služby .....	171
2.7.1	Reorganizácia.....	172
2.7.2	Nastavenia.....	172
2.7.3	Zálohovanie dát.....	181
2.7.4	Registrácia aplikácie .....	183
2.7.5	Ostatné služby .....	184
2.8	Upgrade programu na vyššiu verziu.....	185
2.9	Používanie programu v operačnom systéme Linux.....	187
3.0	Prechod na Euro a duálne zobrazovanie.....	188

## 1. Úvod.

### 1.1 Popis programu.

Program svojimi službami umožňuje evidovanie jazd motorových vozidiel. Je umožnené rozlišovať medzi firemným vozidlom a súkromným vozidlom používaným na firemné účely. Jazdy sa môžu zaznamenávať tromi spôsobmi. Buď manuálne, každú jazdu osobitne podľa skutočnej jazdy, alebo sa využije možnosť náhodného samogenerovania jazd, prípadne sa využije možné prepojenie s gps záznamníkom. Tretou možnosťou je zápis jazd na základe údajov z GPS záznamníka.

Samogenerovanie jazd sa uskutočňuje za zvolené dátumové obdobie, pričom sa určí počiatočný a koncový stav tachometra, vozidlo ktorým sa jazdy majú vykonať a časové ohraničenie začiatkov a ukončení jazd pre dni vo zvolenom dátumovom období. Z číselníka partnerov sa vyberie ľubovoľný počet partnerov, ktorí budú použitý ako cieľ jazdy pre vygenerované jazdy. Určí sa či sa majú ignorovať víkendy, alebo aj voľné dni (evidované sviatky a pod.) V samogenerovaní sa dajú určiť aj pravidelné a fixné jazdy.

Program umožňuje rozsiahlu evidenciu a tlač cestovných príkazov, ich plnú prepojitelnosť s knihou jazd a evidenciu prevádzky vozidla. Do nej sa zapisujú všetky udalosti týkajúce sa vozidla ako sú rôzne opravy, výmeny pneumatík, platenie cestnej dane atď...

Program obsahuje možnosť výstupnej tlačovej zostavy za každú konkrétnu funkciu programu.

### 1.2 Konvencie ovládania programu

Programy vytvorené pod značkou KAMAR SOFTWARE spája jednotná konvencia ovládania. Programy je možné ovládať klávesnicou alebo myšou.

#### POSTFIXOVÁ LOGIKA.

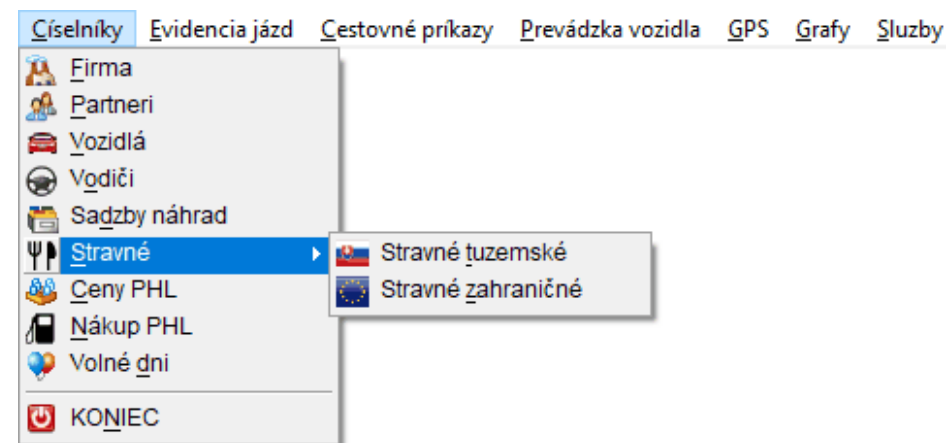
Celý projekt dôsledne dodržiava zásadu postfixovej logiky, čo zjednodušené znamená, že informácie zobrazované na obrazovke sú modifikované iba fiktívne a do skutočných databáz sa zaznamenávajú až po potvrdení záznamu (zväčša id eo tlačítko s modrou disketou).

Výber a spustenie želanej funkcie programu sa realizuje podľa nasledovného postupu:

## V hornom MENU

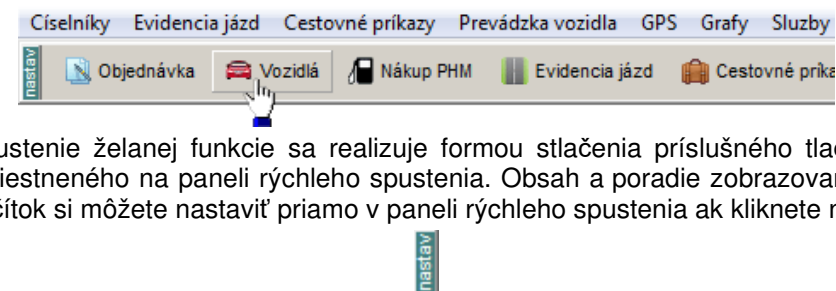
Císelníky Evidencia jazd Cestovné príkazy Prevádzka vozidla GPS Grafy Služby

sa vyberie požadovaná úloha (skupina funkcií zoskupených do funkčného bloku, napr. Číselníky). Výber sa realizuje v horizontálnom smere buď s použitím šípok na klávesnici, alebo kliknutím myšou na vybraný blok funkcií. Po otvorení zoznamu funkcií danej úlohy



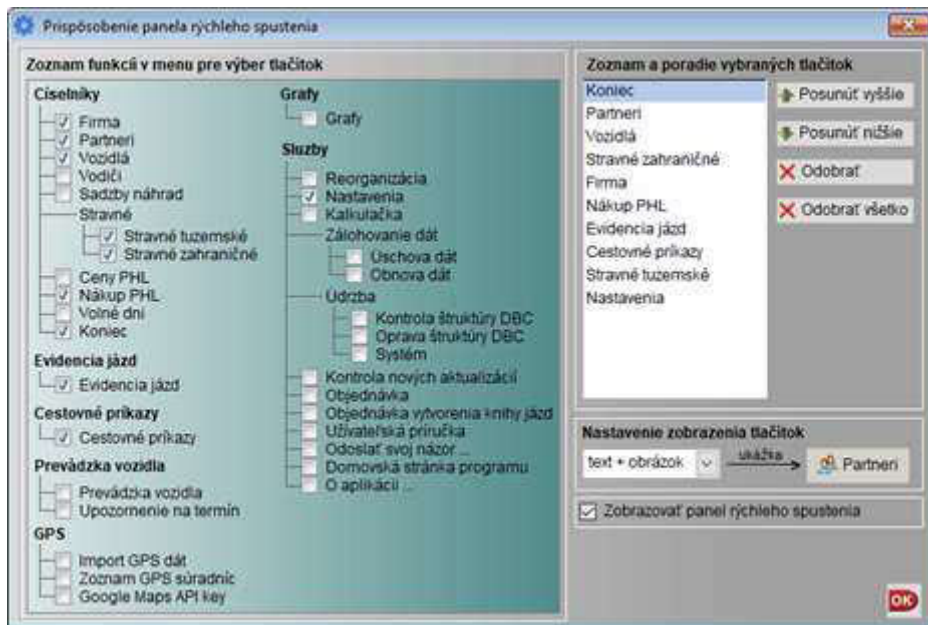
sa vyberie vertikálnym smerom konkrétna funkcia a potvrdí sa jej výber (buď klávesom ENTER, alebo kliknutím myšou). Ďalšie ovládanie závisí od konkrétnej úlohy. Väčšina úloh sa ovláda pomocou tlačidiel, ktoré môžu mať obrazový charakter (rôzne ikony na tlačítkach).

Na výber a spustenie želanej funkcie programu môžete použiť aj panel rýchleho spustenia (ak máte nastavené jeho zobrazovanie v menu Služby – Nastavenia)



Spustenie želanej funkcie sa realizuje formou stlačenia príslušného tlačítka umiestneného na paneli rýchleho spustenia. Obsah a poradie zobrazovaných tlačítko si môžete nastaviť priamo v paneli rýchleho spustenia ak kliknete na



Otvorí sa okno






v ktorom si do panela rýchleho spustenia vyberiete z menu programu tie funkcie, ktoré chcete mať rýchlo prístupné a môžete im určiť poradie zobrazovania na paneli rýchleho spustenia (PRS). Vyberanie alebo odoberanie funkcií do PRS uskutočníte zaškrtnutím resp. odškrtnutím check boxu ☐ ktorý je umiestnený pri konkrétnej funkcii v zozname funkcií. Niektoré funkcie nie je možné vybrať do PRS a pri takýchto funkciách nie je check box ☐. Odobranie funkcie z PRS na ktorej ste nastavený v zozname vybraných tlačítok môžete vykonať aj stlačením tlačidla „Odobrať“ resp. „Odobrať všetko“ (odoberú sa všetky tlačítka umiestnené na PRS). Poradie umiestnenia tlačítka na PRS nastavíte zmenou poradia v zozname vybraných tlačítok za pomoci tlačítok „Posunúť vyššie“ alebo „Posunúť nižšie“. Spôsob zobrazovania vybranej funkcie do PRS si môžete nastaviť pomocou „Nastavenie zobrazenia tlačítok“. Ak chcete aby sa vám panel rýchleho spustenia (PRS) nezobrazoval, odškrtnite voľbu „Zobrazovať panel rýchleho spustenia“. Opätovné zobrazovanie PRS si môžete nastaviť v menu „Služby – Nastavenia“ voľbou s tým istým názvom „Zobrazovať panel rýchleho spustenia“


Teraz nasleduje oboznámenie sa s funkcionalitou niektorých najpoužívanejších tlačítok a iných prvkov, ktoré sa zobrazujú v jednotlivých formulároch (oknách) programu.


### Popis funkcií niektorých tlačidiel s obrazovým charakterom:

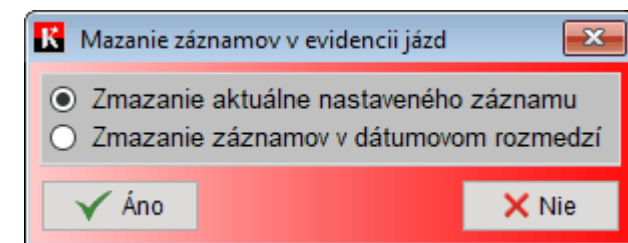
  Ovládače slúžiace k prechodu na ďalší, (predchádzajúci, alebo nasledujúci) údaj. Tlačidlo skoku o jeden záznam nahor možno aktivovať aj cez kombináciu kláves (Ctrl+šípka hore). Tlačidlo skoku o jeden záznam nadol možno aktivovať aj cez kombináciu kláves (Ctrl+šípka dole).

  Ovládače slúžiace k prechodu na začiatok, alebo koniec údajov. Tlačidlo skoku na prvý záznam možno aktivovať aj cez kombináciu kláves (Ctrl+ľavá šípka). Tlačidlo skoku na posledný záznam možno aktivovať aj cez kombináciu kláves (Ctrl+pravá šípka).

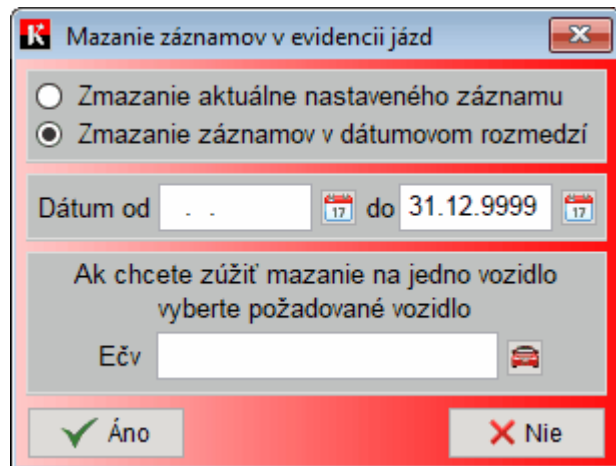
 Pridávanie/zadávanie nového údaju. Po stlačení tohto tlačítka sa formulár funkcie dostane do režimu nového záznamu. Režim zadávania nového záznamu sa rozpozná aj podľa farby popisového textu názvu jednotlivých políček formulára. Pri zadávaní nového záznamu majú červenú farbu. Inak sú čierne. Bez stlačenia tohto tlačítka nie je možné pridať nový záznam. Tlačidlo možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+N).

 Zrušenie nového záznamu. Zrušenie režimu zadávania nového záznamu. Práve vyplňaný záznam bude zahodený a nezapísaný do databázy. Do políček formulára bude načítaný aktuálne nastavený záznam zo zoznamu záznamov. Tlačidlo (ak je zobrazené) možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+E).

 Vymazanie údaju. Tlačidlo možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+D). Po stlačení tlačítka sa objaví formulár



Ak si zvolíte druhú rozšírenú voľbu mazania „Zmazanie záznamov v dátumovom rozmedzí“ okno mazania sa zväčší



o možnosť zadania dátumového rozmedzia, v ktorom budú hromadne zmazané údaje, poprípade sa okno mazania zväčší aj o iné kritériá - záleží od druhu mazaných údajov a nastaveného filtra zobrazovania. Ak je vo filtri zobrazovania možnosť výberu auta a je vybraté konkrétne auto tak v okne rozšíreného mazania sa nezobrazuje možnosť výberu auta. Avšak ak vo filtri zobrazovania nie je zvolené konkrétne auto (a je tam možnosť jeho zvolenia) tak možnosť jeho výberu sa zobrazí v rozšírenom okne mazania.

**Akcia hromadného mazania údajov sa týka vždy iba tých údajov ktoré sú aktuálne zobrazené v zozname záznamov.** To znamená, že ak máte pomocou filtra zobrazovania zobrazené iba časť údajov a dáte zmazať všetky údaje, nezmažú sa v skutočnosti všetky údaje, ale iba tie „všetky“ údaje ktoré sú zobrazené na základe filtra zobrazovania. Ak chcete zmazať úplne všetky údaje musíte filter zobrazovania nastaviť na maximum (v úlohách, ktoré nemajú filter zobrazovania, sa zmažú pri hromadnom mazaní vždy všetky údaje, pretože sú aj všetky zobrazené v zozname záznamov).

Ak druhá voľba mazania nie je „Zmazanie záznamov v dátumovom rozmedzí“ ale „Zmazanie všetkých údajov“ okno mazania sa nezväčší po zvolení voľby „Zmazanie všetkých údajov“ a po potvrdení tejto voľby (cez tlačtko Áno) sa zmažú všetky zobrazené údaje v zozname záznamov v príslušnej časti programu.




Záznam/zapísanie informácií z obrazovky do databázi. V rámci postfixovej logiky sa údaje zapisujú iba pri potvrdení týmto tlačítkom. Každú vykonanú zmenu údaje (alebo zápis nového údaje) musíte potvrdiť stlačením tohto tlačítka, inak po posune na iný údaj budú tieto zmeny stratené. Tlačidlo možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+S).



Vyhľadávanie údaje. Tlačidlo možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+F). Po stlačení tohto tlačítka sa objaví okno



do ktorého vpíšete vyhľadávacie kritériá. Po opätovnom stlačení tohto tlačítka (v už zobrazenom okne) sa vyhledá prvý záznam v zozname záznamov

zodpovedajúci zadaným vyhľadávacím kritériám. Stlačením tlačítka  sa vymaže obsah políček vyhľadávacieho formulára.



Filter zobrazovania. Stlačením tohto tlačítka sa zviditeľní filter

zobrazovania v konkrétnom formulári a obsah tlačítka sa zmení na 

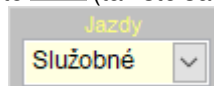
Ak ho stlačíte v tejto podobe, tak sa filter zobrazovania skryje a obsah tlačítka sa vráti do pôvodnej podoby. Ak chcete aby bol filter zobrazovania vždy viditeľný pri novom otvorení okna príslušnej úlohy, nastavte si príslušnú voľbu v nastaveniach: (menu SLUŽBY - NASTAVENIA). Pomocou filtra zobrazovania môžete ovplyvňovať množstvo a typ údajov v zozname záznamov konkrétneho formulára. Tak isto ako ovplyvňujete množstvo zobrazovaných údajov tak isto ovplyvňujete aj množstvo tlačенých údajov v danej tlačovej zostave. Platí zásada „to čo vidíte v zozname záznamov to aj tlačíte“. Táto zásada neplatí iba pre pár výnimiek, ktoré sú spomenuté v príručke pri konkrétnej úlohe. Ak nie je filter zobrazovania viditeľný, tak jeho nastavenie stále zostáva v platnosti. Ak na niektoré filtračné kritérium kliknete pravým tlačítkom myši, tak sa nastaví jeho hodnota v maximálnom rozsahu: dátum OD sa nastaví na „ . . .“, dátum DO sa nastaví na „31.12.9999“ Výberový combo box sa nastaví na „Všetky“. Ak máte v danej funkcii viacej filtračných kritérií a chcete ich vynulovať všetky naraz (nastaviť ich filtrovanú hodnotu na maximum), kliknite pravým tlačítkom myši nad textom **Filter zobrazovania**

Pri novom otvorení okna (nie pri zviditeľnení už otvoreného okna ktoré je schované pod inými otvorenými oknami – vtedy to nemusí platiť) je filter



zobrazovania nastavený v maximálnom rozsahu resp. v takom rozsahu ako bol pre danú úlohu filter zobrazovania zapamätaný. Zapamätanie nastaveného filtra zobrazovania nie je pri ukončení formulára automatické. Aktuálne nastavený filter zobrazovania si pre danú úlohu zapamätáte ak kliknete ľavým tlačítkom myši nad textom **Filter zobrazovania**. Po tomto zapamätaní sa pri novom otvorení okna nastaví filter zobrazovania do takej podoby v akej bol zapamätaný. Ak niektoré filtrovacie kritérium zúžite (zadáte kritérium filtrovania) a filter zobrazovania tým pádom začne byť aktívny, tak ikonka filtra

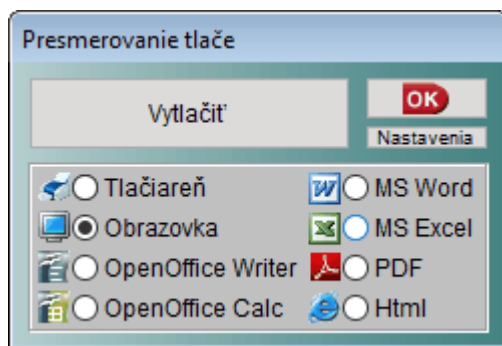
zobrazovania sa sfarbí na žltú (takisto sa na bledú žltú zvýrazní aj samotné



zvolené filtračné kritérium). Podľa tohto žltého sfarbenia ikonky filtra (alebo podľa bledú žltého sfarbenia filtračného kritéria) viete pri bežnom pohľade na formulár zistiť, či je zapnuté niektoré filtračné kritérium.



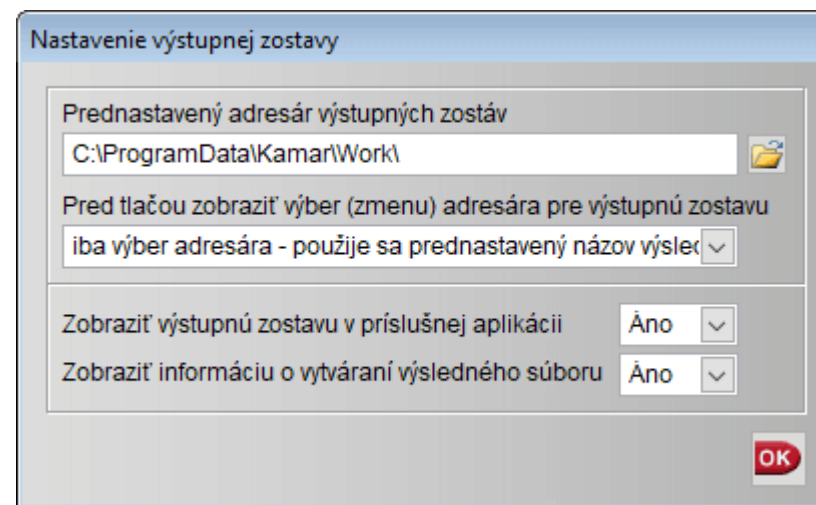
Tlač zostavy. Tlačidlo možno aktivovať aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+P). Po stlačení tohto tlačítka sa zobrazí formulár



(v niektorých prípadoch môže byť tento formulár ešte predĺžený o výber z viacerých možností zostáv k danej funkcii z ktorej spúšťate tlač). V tomto formulári si môžete určiť kde bude presmerovaný výstup tlačovej zostavy. Buď bude vytlačený priamo na tlačiarňu alebo bude výstupná tlačová zostava iba zobrazená na obrazovke za účelom jej prezerania. V prípade zvolenia ostatných volieb (MS Word, OpenOffice Calc, DPF atď..) bude tlačová zostava vytvorená do súboru príslušného typu. Napr. v prípade voľby „MS Word“ bude zostava vytvorená do súboru typu „doc“, v prípade voľby „PDF“ do súboru typu „pdf“ atď.. Samotná tlač na tlačiareň alebo tvorba zvoleného typu súboru

prebehne po stlačení tlačítka **Vytlačiť**. Ak vytvárate tlačovú zostavu do zvoleného typu súboru (mimo voľby „Tlačiareň“ a „Obrazovka“) skôr ako sa súbor vytvorí budete vyzvaný na určenie miesta uloženia súboru a voľbu

jeho názvu – až potom bude výstupný súbor vytvorený. V prípade stlačenia tlačítka **Nastavenia** sa Vám zobrazí formulár



kde si môžete určiť ktorý adresár sa Vám bude zobrazovať ako prednastavený pre uloženie výstupných súborov (mimo voľby „Tlačiareň“, „Obrazovka“ a niektorých prípadov voľby MS Excel).

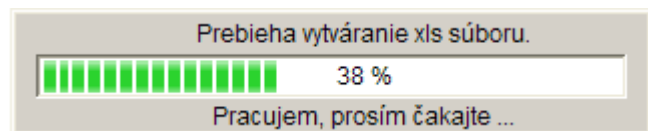
Nastavenie „Pred tlačou zobrazíť výber (zmenu) adresára pre výstupnú zostavu“:

- Voľba „plus zadanie názvu výsledného súboru“: znamená, že pri každej tlači (mimo voľby „Tlačiareň“, „Obrazovka“ a niektorých prípadov voľby MS Excel) sa zobrazí možnosť voľby/zmeny výstupného adresára plus možnosť zadania ľubovoľného mena vytváraného tlačového súboru.
- Voľba „iba výber adresára - použije sa prednastavený názov výsledného súboru“: znamená, že nebude možné zadať názov výsledného súboru. Ako názov súboru bude automaticky použitý prednastavený názov zostavy. V prípade tlače zostáv vo funkcii evidencie jazd sa ku názvu zostavy ešte priradí EČV/ŠPZ (ak je vo filtri zobrazovania vybrané konkrétne vozidlo). V prípade zostáv cestovných príkazov a ich vyúčtovania sa ku názvu zostavy ešte priradí meno vodiča (ak je vo filtri zobrazovania vybrané konkrétne meno).

Ďalej si môžete nastaviť či sa má zobrazovať informácia o vytváraní zvoleného výsledného súboru počas jeho vytvárania, plus to či sa má výsledný súbor po vytvorení zobrazíť v príslušnej aplikácii ak danú aplikáciu máte nainštalovanú (mimo voľby „Tlačiareň“, „Obrazovka“ a niektorých prípadov voľby MS Excel).

Ostatné parametre tlače pri konkrétnej úlohe (zvolený výber tlačovej zostavy z možnosti viacerých typov tlačových zostáv, nastavenie typu tlačového výstupu, zapamätanie parametrov tlače zostáv ako je nastavené dátumové obdobie tlače atď..) budete mať pri opätovnom zobrazení formulára na presmerovanie tlače nastavené v takom tvare a stave ako ste ich mali naposledy nastavené keď ste tú istú tlač pri konkrétnej úlohe naposledy nastavili.

Pri vytváraní výstupného súboru alebo pri samotnej tlači na tlačiareň alebo obrazovku sa vytlačia vždy všetky údaje (až na výnimky, ktoré sú výslovne spomenuté v príručke pri konkrétnej úlohe), ktoré obsahuje zoznam záznamov. Ak chcete množstvo tlačných údajov obmedziť, musíte obmedziť množstvo údajov v zozname záznamov pomocou filtra zobrazovania. Poradie zoradenia údajov na tlačovej zostave závisí od aktuálneho nastavenia zoraďovania údajov v danej funkcii (úlohe). Čas vytvorenia výstupných zostáv (ak ste si zvolili tlač mimo tlačiarne a obrazovky) do zvoleného súboru závisí od výkonu Vášho počítača a od množstva dát nachádzajúcich sa v tlačovej zostave. Pri voľbe „MS Excel“ môže vytváranie súboru prebiehať dvoma spôsobmi. Buď tvorba xls súboru prebieha v súlade s vyššie spomínaným popisom alebo prebieha v špeciálnom tvare, ktorý spôsobuje, že súbor xls sa automaticky neukladá na disk (nepýta si ani miesto kam sa má uložiť) ale sa iba zobrazuje na obrazovke v aplikácii MS Excel (bez ohľadu na to či je nastavené zobrazenie v príslušnej aplikácii alebo nie, súbor si však môžete uložiť na disk cez aplikáciu Excel) a je ignorovaná voľba zobrazenia/nezobrazenia percentuálneho priebehu vytvárania zostavy v tzv. „hadovi“. „Had“ sa v tomto prípade zobrazuje stále a má nasledovný vzhľad



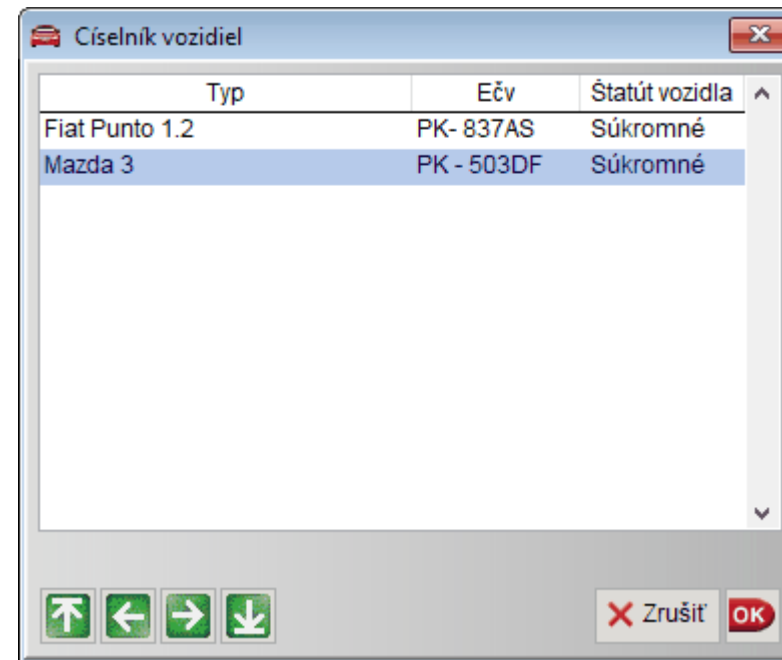
Ak sa zobrazí pri vytváraní xls súboru tento vzhľad „hada“ a neboli ste vyzvaný na určenie miesta uloženia súboru a voľby jeho názvu, znamená to, že xls súbor je vytváraný špeciálnym postupom (kvôli zložitosti tlačovej zostavy) a vzhľad zostavy zobrazenej v Exceli sa môže mierne líšiť od vzhľadu danej zostavy v inom type výstupu.



Ukončenie rozpracovanej akcie (ukončenie formulára). Pre okno kalendára, zadávača času a pri výberoch z číselníkov funguje ako potvrdenie výberu a ukončenie akcie. Inak funguje ako ukončenie akcie, čosi ako klávesa ESC alebo funkcia Exit.




Výber vozidla z číselníka vozidiel. Po jeho stlačení sa zobrazí okno



v ktorom si určíte aké auto chcete vybrať. V zobrazenom okne budú viditeľné vozidlá ktoré nemajú vyplnený dátum vyradenia z prevádzky alebo ak tento dátum je vyšší ako aktuálny dátum. Ak dátum vyradenia z prevádzky zmažete (aj keď len dočasne) vozidlo sa znova začne zobrazovať vo výberovom formulári číselníka vozidiel.

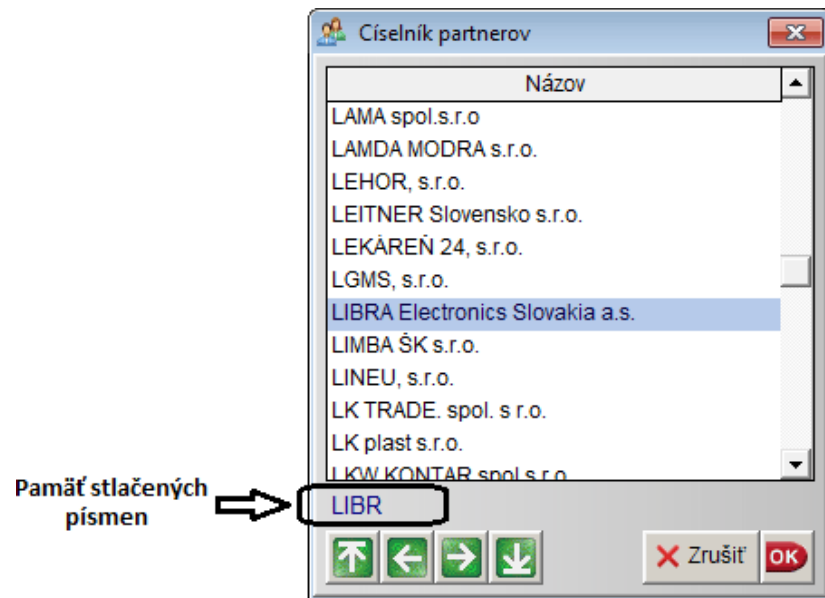
Medzi jednotlivými vozidlami sa nastavujete šípkami na klávesnici (poprípade zelenými šípkami v okne), alebo kliknutím myši na konkrétne auto. Ak počas zobrazenia výberového formulára stlačíte na klávesnici písmeno, tak sa kurzor vo výberovom okne nastaví na prvý záznam, ktorý sa začína na stlačené písmeno.




Potvrdenie zvoleného auta nastane stlačením tlačítka , alebo klávesy ENTER, poprípade môžete použiť dvojklik myši.


Ak nechcete z okna nič vybrať stlačte klávesu ESC, alebo tlačítko „Zrušiť“

Tento výberový postup platí aj pre výber z iných výberových okien na výber údajov z číselníkov. Napr. pre výber údajov z číselníka partnerov v tomto výberovom okne




platí ten istý postup ktorý bol popisovaný vyššie. Pri výbere z výberového okna číselníka (z ľubovoľného číselníka) existuje tzv. pamäť stlačených písmen. Urýchlené vyhľadávanie záznamov v tomto výberovom okne nereaguje iba na počiatočné písmeno záznamu, ale na ľubovoľný počet po sebe stlačených kláves na klávesnici, pričom zoznam stlačených kláves sa zobrazuje nad zelenými šípkami v tzv. pamäti stlačených písmen. Ak chcete zmazať posledný znak z tejto pamäti, stlačte klávesu „Backspace“. Ak chcete vymazať celú pamäť stlačte klávesu „Delete“, alebo sa presuňte na iný údaj vo výberovom okne pomocou šípok na klávesnici, alebo pomocou zelených šípok na formulári. Do tzv. pamäti stlačených kláves sa nedostanete s kurzorom.

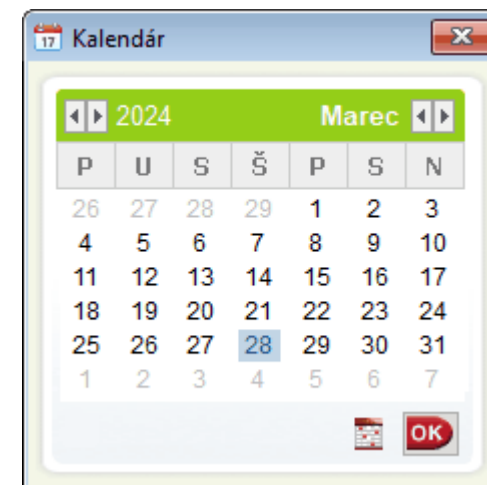
Ak vo výberovom okne číselníka partnerov nad tlačítkom  stlačíte pravé tlačítko myši kurzor sa nastaví na naposledy zapísaného partnera a nie na posledného partnera v abecednom zozname údajov ako by tomu bolo kebyže

nad tlačítkom  stlačíte ľavé tlačítko myši (toto platí iba pre výberové okno číselníka partnerov).



? Tlačítko na vyvolanie pomocníka danej funkcie. Otvorí sa príručka (iba časť príručky, ktorá prináleží danej funkcii) s podrobným popisom funkcie a jej funkcionality aj s návodom na používanie a obsluhu. Toto tlačítko je väčšinou umiestnené v pravom hornom rohu formulára danej funkcie/úlohy.


Ak sa Vám nedarí po stlačení tohoto tlačítka vyvolať pomocníka a nezobrazuje sa ani žiaden programový oznam/hláška, pravdepodobne namáte vo vašom počítači nainštalovaný softvér na prehliadanie pdf dokumentov.

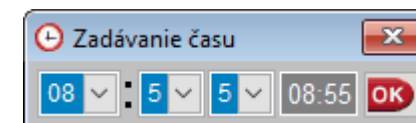
 Tlačítko na vyvolanie okna kalendára, ktorý slúži na zadávanie dátumov do dátumových políчков ako alternatíva k zadávaniu dátumu cez klávesnicu. Zobrazuje sa vedľa dátumových políчков. Po jeho stlačení sa zobrazí okno




v ktorom si nastavíte požadovaný dátum zvolením konkrétneho roka a mesiaca. Deň v mesiaci zvolíte kliknutím myši na poradový deň v mesiaci. Vybranie


dátumu nastane po stlačení tlačítka , alebo po dvojkliku myši nad príslušným vybraným dňom. Ak nechcete vybrať žiaden dátum stlačte klávesu ESC. Po kliknutí na tlačítko  sa kalendár nastaví na aktuálny systémový dátum.

 Tlačítko na vyvolanie okna zadávača času, ktorý slúži na zadávanie času do políчков s informáciou o čase ako alternatíva k zadávaniu času cez klávesnicu. Zobrazuje sa vedľa políчков do ktorých sa vpisuje informácia o čase. Po jeho stlačení sa zobrazí okno



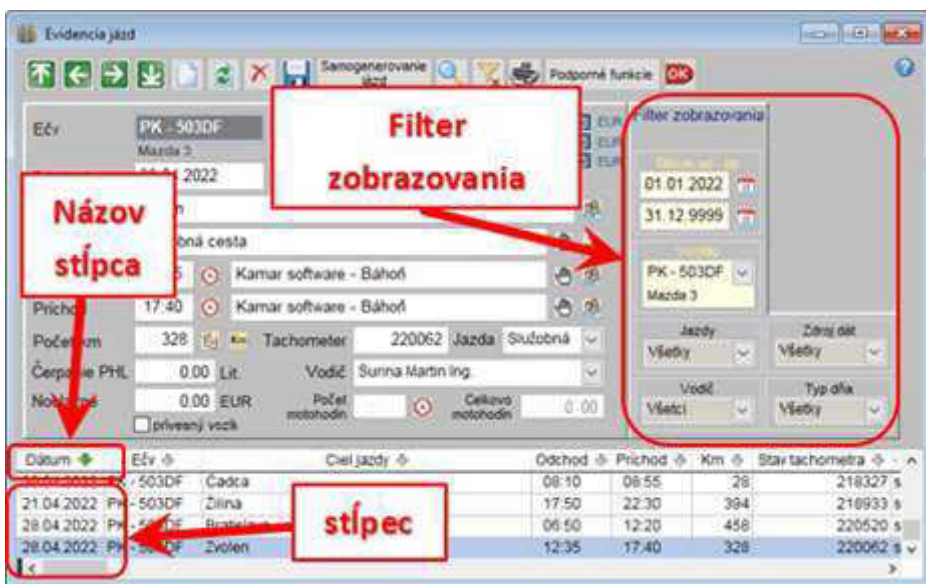
v ktorom si nastavíte požadovaný čas. Zvolený čas preniesiete do políčka


s časom, stlačením tlačítka . Ak nechcete zvoliť žiadny čas zo zadávača času, stlačte klávesu ESC.

 Tlačítka na pomocné vyplňanie políčka formuláru. Prislúcha k tomu políčku za ktorým je umiestnené. Po jeho stlačení sa objaví pomocný formulár, z ktorého si môžete zvoliť údaj ktorým sa naplní políčko. Obsah zobrazených pomocných údajov v zobrazenom formulári závisí od charakteru údajov požadovaného políčkom.



V jednotlivých funkciách programu sa zobrazujú formuláre kde sa medzi zobrazovacím gridom (biele pole so zoznamom záznamov) a detailom jednotlivého záznamu (na nasledujúcom obrázku ide o jednotlivé políčka „Ečv“, „Dátum jazdy“ atď..) sa môže užívateľ prepínať okrem kliknutia myšou aj pomocou kombinácie kláves (Ctrl+Q).


Ďalším ovládacím prvkom je zoradenie údajov na obrazovke podľa zvolených zoradovacích kritérií. Údaje je možné zoradiť podľa jednotlivých stĺpcov. Zoradenie nastane po kliknutí myšou na nadpis jednotlivých stĺpcov v zobrazovacom gride.




Zoradiť možno iba tie stĺpce ktoré obsahujú ikonu . Ak je táto ikona sfarbená na zeleno, znamená to že, údaje sú zoradené podľa stĺpca v ktorom je táto zelená ikona.



Ak kliknete ľavým tlačítkom myši na názov stĺpca s ikonou  tak sa údaje zoradia podľa abecedného poradia údajov v tomto stĺpci vo vzostupnom poradí (od A po Z) a ikona sa zmení na  (ak bola takáto ikona doteraz v inom stĺpci tak odtiaľ zmizne a zároveň sa zruší zoradenie toho stĺpca).

Ak kliknete na tento stĺpec ešte raz ľavým tlačítkom myši, tak údaje budú zoradené opäť podľa abecedy, ale vo zostupnom poradí (od Z po A) a ikona sa zmení na .

Ak kliknete pravým (nie ľavým!) tlačítkom myši na stĺpec so zelenou ikonou zoradenia, údaje prestanú byť zoradené, budú sa zobrazovať podľa poradia zápisu a ikona sa zmení na .

Pri tlačením tlačovej zostavy si treba uvedomiť, že údaje sa budú tlačiť v takom poradí v akom ich určuje aktuálne nastavené zotriedenie. (až na niektoré výnimky ktoré sú spomenuté pri konkrétnom prípade)

#### Šírky a poradie stĺpcov v gride

Šírku a poradie jednotlivých stĺpcov v gride je možné meniť. Zmena šírky stĺpca sa udeje posunutím pravého konca nadpisu stĺpca pomocou stlačeného ľavého tlačítka na myši. Šírku stĺpcov môžete zväčšovať, ale aj zmenšovať.


Ak stlačíte nad názvom stĺpca pravé tlačítko myši a ťaháte stĺpec do prava alebo do ľava (pred alebo za iné stĺpce) tak môžete zmeniť poradie umiestnenia stĺpca v rámci ostatných stĺpcov v danom gride.

Zmenená šírka a poradie stĺpcov v gride sa môže, ale aj nemusí zapamätať aj pre ďalšie otvorenie programu v neskoršom čase. Záleží na nastavení príslušnej voľby v menu SLUZBY – NASTAVENIA

#### Veľkosti okien a poloha ich umiestnenia:

Jednotlivé zobrazované okná vrátane hlavného okna aplikácie možno ľubovoľne posúvať a polohovať.



Oknám, ktoré majú vpravo hore 3 ovládacie prvky  možno meniť aj veľkosť. Zmenšovať možno každé takéto okno až po jeho minimálnu veľkosť, ktorá individuálne záleží od zmenšovaného okna. Minimálna veľkosť hlavného okna aplikácie je 630 x 440 bodov. Maximálna veľkosť hlavného okna aplikácie je 1280 x 1024 bodov. Inak všeobecne platí: zmenšovanie, zväčšovanie a posúvanie okien má rovnakú logiku a zákonitosti ako okná v operačnom systéme Windows.

Zapamätanie veľkosti a polohy okien aj pre ďalšie otvorenie programu v neskoršom čase záleží na nastavení príslušnej voľby v menu SLUZBY – NASTAVENIA. Zapamätanie polohy sa týka všetkých okien okrem malých modálnych okien ako sú: okno presmerovania tlaču, okno pre výber údajov



z číselníka, okno vyhľadávania, okno samogenerovania, okno kalendára, okno zadávača času a podobne... (ide o tie okná, ktorých poloha závisí od miesta vyvolania).

#### Pamäť otvorených okien:

Program má vlastnosť zapamätávania otvorených okien v čase ukončenia programu a ich opätovného otvorenia počas jeho neskoršieho spustenia. Táto vlastnosť pamätania otvorených okien sa netýka modálnych okien. To či bude táto vlastnosť aktivovaná závisí na nastavení príslušnej voľby v menu SLUŽBY – NASTAVENIA.

## 2. Praktická časť

### 2.1 Číselníky

Program umožňuje prostredníctvom číselníkov evidenciu :



- firiem
- partnerov
- vozidiel
- vodičov
- sadzieb náhrad
- stravného (tuzemské a zahraničné)
- cien PHL
- nákupov PHL
- voľných dní

a možnosť funkcie :


- koniec: táto funkcia ukončí program Kniha jász – Speedy.

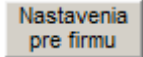
### 2.1.1 Firma

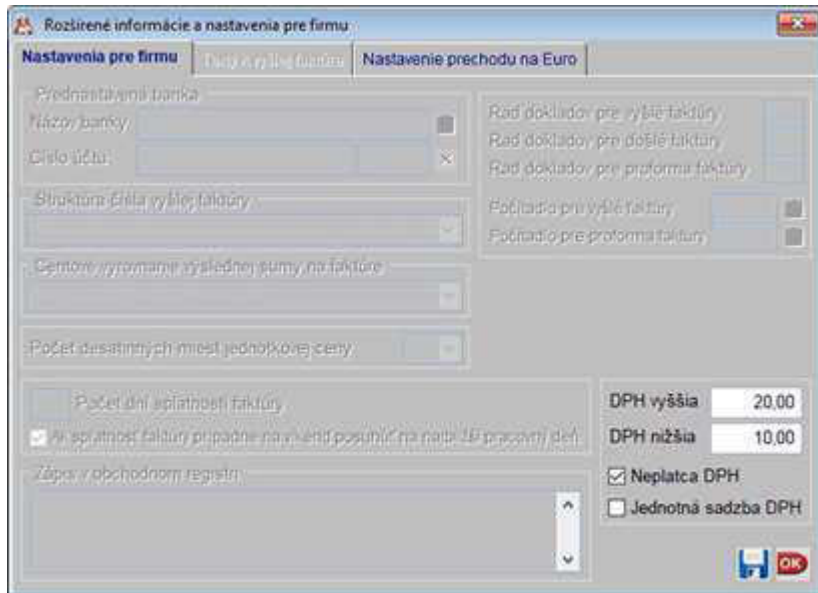
Evidencia údajov o firme alebo osobe ktorá používa program. Evidujú sa údaje ako: názov, adresa, IČO, DIČ atď. Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem:

- je možné v tejto časti programu prepínať aktuálne nastavenú firmu na inú firmu pomocou tlačidiel  
- zobrazená voľba „Nastaviť po spustení (predvolená firma)“ (pri jedno firemnej verzii sa nezobrazuje) umožňuje určiť, ktorá firma má byť po spustení programu nastavená ako zvolená firma pre spracovanie, bez nutnosti vyberať ju po spustení programu vo výberovom okne firiem.

**Je veľmi dôležité aby ste vyplnili údaje o názve firmy a jej adresu sídla poprípadne aj prevádzky** pretože tieto údaje sa prenášajú do evidovanej jazdy pri jej zápise a čo je ešte dôležitejšie tieto údaje sa používajú ako informácia pre miesto odchodu a miesto príchodu v jazdách vytvorených pomocou samogenerovania. Ak ich nevyplníte, alebo vyplníte nesprávne, budete mať v jazdách vytvorených pomocou samogenerovania chybný, poprípadne chýbajúci údaj o mieste začatia a ukončenia jazdy.

Po stlačení tlačidla  je možné k firme priradiť obrazové logo firmy. Logo firmy môže byť vo formáte „bmp“, „jpg“ alebo „png“ a veľkosť súboru nesmie presiahnuť 180.000 bitov. Obrazové logo firmy sa zobrazuje na niektorých tlačových zostavách programov značky KAMAR SOFTWARE. Napr.: na faktúre (ak vlastníte program „Ekonomický systém Kamar“ v ktorom je možné fakturovať)

Po stlačení tlačidla  sa zobrazí formulár



V ktorom si na **prvej záložke „Nastavenia pre firmu“**

určujete nastavenia.

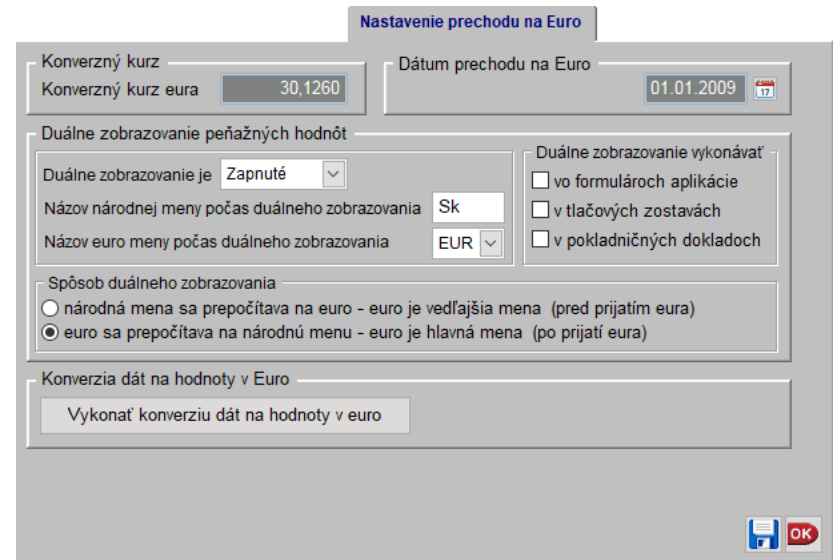
„Neplatca DPH“ –nastavenie programu určuje či nastavená firma (užívateľ) je alebo nie je platcom DPH (nastavenie má vplyv na výpočet ceny za 1 liter PHL pre firemné vozidlo – viac v kapitole „Číselník nákupov PHL“)

„Jednotná sadzba DPH“ – nastavenie programu určuje či existuje alebo neexistuje jednotná sadzba DPH (napr. v roku 2007 bola na Slovensku jednotná sadzba DPH a používalo sa toto nastavenie). (nastavenie nemá významný vplyv na program Speedy)

„DPH vyššia“ – info o hodnote vyššej sadzby DPH. Môže mať prípadne aj nasledovný význam: Ak je zaškrtnutá voľba „jednotná sadzba dph“ berie sa toto políčko ako nosná informácia výšky jednotnej sadzby DPH. (nastavenie nemá významný vplyv na program Speedy)


„DPH nižšia“ – info o hodnote nižšej sadzby DPH. (nastavenie nemá významný vplyv na program Speedy)

### Na tretej záložke „Nastavenie prechodu na Euro“



si môžete zapnúť/vypnúť duálne zobrazovanie popřípadne si ho prenastaviť. Nastavujete si tu dátum prechodu na Euro a samotný konverzný kurz Eura. Ak nastane deň „D“ prechodu na Euro tak na tejto záložke sa spúšťa aj samotná eurokonverzia ktorá prepočíta hodnoty v národnej mene na hodnoty v Euro mene. Viac informácií o nastavení prechodu na Euro nájdete v kapitole „Prechod na Euro a duálne zobrazovanie“.

Táto záložka už nemá význam pre užívateľov zo Slovenska kde už prijatie Eura prebehlo. Má však význam pre užívateľov z Česka kde prechod na EURO ešte nenastal.

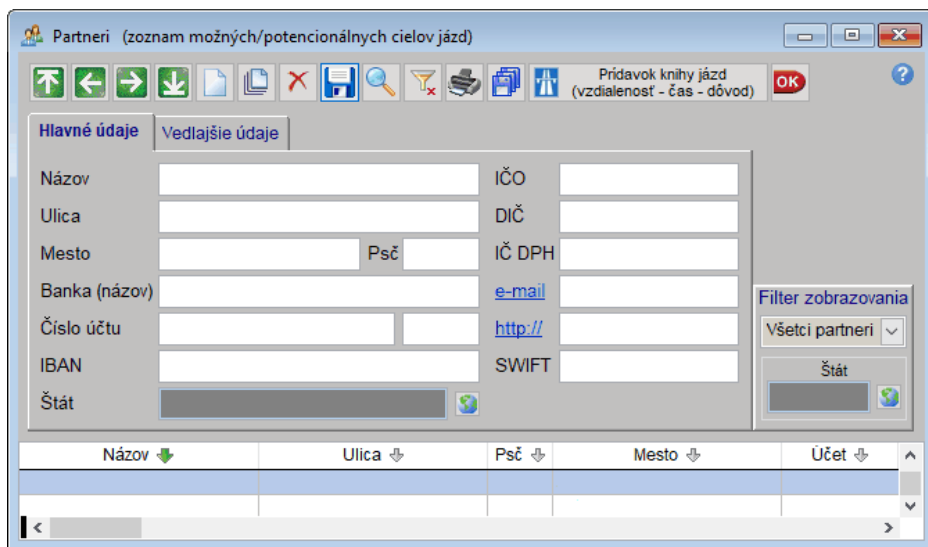
Tlačidlo „Zápis“  slúži na potvrdenie vpísaných zmien do políček v tomto formulári (na všetkých záložkách). Ak zmeníte hodnoty v tomto formulári

a nepotvrdíte ich tlačidlom „Zápis“ zmenené hodnoty nezostanú zapamätané a stratia sa.



Tlačidlom „Koniec“  sa ukončuje práca v danom formulári.


UPOZORNENIE: pri viacfiremnej verzii odporúčame mať všetky evidované firmy nastavené na jednu krajinu. Ak potrebujete mať jednu firmu s inou krajinou tak odporúčame evidovať takúto firmu v samostatnom programe.

## 2.1.2 Číselník partnerov.




Číselník umožňuje evidenciu a zadávanie partnerov, s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách. V programe Kniha jízd – Speedy sa číselník partnerov chápe ako zoznam všetkých možných/potencionálnych cieľov jízd.

Pri zadávaní nového partnera stlačte tlačidlo  a vyplňte jednotlivé políčka. Políčka sú rozmiestnené v dvoch záložkách „Hlavné údaje“ a „Vedľajšie údaje“. Ak ste vyplnili políčka, nový údaj zapíšete do databanky partnerov stlačením tlačidla „Zápis“ .

Nových partnerov nemusíte zadávať iba jednotlivo ale môžete použiť hromadné zápis údajov ak stlačíte tlačidlo  (podrobnejší popis funkcie na inom mieste).

Ak chcete takto zapísaný údaj opraviť, alebo doplniť, tak jednoducho prepíšete vo formulári príslušné políčko a znova stlačte tlačidlo „Zápis“. Ak kliknete myšou na text „e-mail“ alebo na text „http\\:“ môžete poslať evidovanému partnerovi email resp. sa pripojiť na jeho www stránku.

Existuje možnosť hromadnej úpravy údajov pre niektoré položky (dôvody jízd, vzdialenosť a časy jízd) pomocou tlačidla  (podrobnejší popis funkcie na inom mieste)

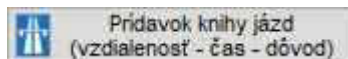
Ak chcete zmazať už existujúceho partnera a vlastnité aj napr. program „Evidencia vykonanej práce“, program jeho zmazanie odmietne v tom prípade ak bol priradený k niektorému pracovnému listu v programe „Evidencia vykonanej práce“. Ak bol priradený čo len k jednému pracovnému listu jeho zmazanie nebude možné. V tom prípade musíte najskôr zrušiť jeho priradenie k danému/daným pracovným listom a až potom ho bude možné zmazať.

Ak vlastnité verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete partnera „XY“ do firmy „A“ tak sa nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazoval, musíte ho zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidovaných svojich vlastných partnerov, ktorí sa nezobrazujú v iných firmách.

### Prídavok knihy jízd:

Ak chcete aby bol evidovaný partner použiteľný pre funkciu samogenerovania jízd alebo aby bolo možné ho vybrať ako miesto čerpania PHL v číselníku „Nákup PHL“ tak musíte vyplniť políčka formulára


ktorý sa objaví na obrazovke po stlačení tlačidla



alebo po dvojkliku na zoznam záznamov (dvojklik nad riadkom požadovaného partnera).

Ak uvedené políčka nevyplníte, evidovaný partner nebude môcť byť vybraný do zoznamu partnerov ku ktorým budú vo funkcii samogenerovanie jász náhodne priradené jazdy.

V zobrazenom formulári prídavku knihy jász vyplňte aspoň jeden dôvod jazdy. Snažte sa však vyplniť všetky 4 dôvody jazdy, pretože pri samogenerovaní jász si program bude náhodne vyberať z týchto dôvodov pre jazdu k zadanému partnerovi a čím viac ich budete mať vyplnených, tým viac budete mať rôznorodejší tlačový výstup knihy jász.

Pri vyplňovaní políčok dôvodov jász si môžete pomôcť stlačením tlačítka . Po jeho stlačení sa objaví formulár, v ktorom sú zobrazené všetky dôvody, ktoré boli vpísané k partnerom do číselníka partnerov. Vybratím jedného z nich sa zvolený údaj prenesie do konkrétneho políčka dôvodu jazdy.

Ďalej vyplňte povinné (pre samogenerovanie jász) políčko „Vzdialenosť v km“. Do tohto políčka zadávajú vzdialenosť od sídla Vašej firmy k partnerovi. Do tejto vzdialenosti nepripočítavajte aj spiatočnú cestu, pretože funkcia samogenerovania si tento údaj v prípade potreby automaticky vynásobí dvoma. Keďže v tomto políčku je evidovaná vzdialenosť od sídla Vašej firmy k partnerovi tak v prípade neskoršej zmeny sídla firmy vzdialenosť v km už pochopiteľne nemusí súhlasiť so skutočnosťou (v tom prípade treba manuálne


opraviť celý číselník partnerov – prípadne môžete použiť hromadnú opravu údajov). Zvoľte aj rozdelenie celkového počtu km: koľko km prislúcha na režim jazdy „v meste“ a koľko km prislúcha na režim jazdy „mimo mesta“ (je to dôležité pre správny výpočet spotrebovanej PHL). Ak ide o partnera sídlaceho v obci (v dedine) a k okraju obce je napr. 2 km tak mestské km nastavte aj v tomto prípade pravdepodobne na 2 km. Určuje sa tým vlastne ako dlho má vozidlo počas jazdy spotrebu v mestskom režime. (ale ak v obci nie sú križovatky atď a spotreba je vlastne štandardná aj napriek predpisovej 60-ke tak v mestských km odporúčame nastaviť hodnotu 0).


Do povinného (pre samogenerovanie jász) políčka „minimálna dĺžka cesty“ zadajte minimálny počet minút, ktoré trvá jazda k partnerovi + cesta naspäť. Do tohto času je započítaný aj čas zdržania sa u partnera za účelom vybavenia zákazky a pod. Číže je to najkratší čas za aký sa vraciate do svojej firmy od evidovaného partnera.

Do povinného (pre samogenerovanie jász) políčka „maximálna dĺžka cesty“ zadajte maximálny počet minút, ktoré trvá jazda k partnerovi + cesta naspäť.

Po vyplnení alebo zmene údaje v políčku „Vzdialenosť v km“ sa automaticky vyplnia políčka „minimálna dĺžka cesty“ a „maximálna dĺžka cesty“ za predpokladu, že boli nevyplnené. Automaticky nahodené údaje v týchto políčkach si zaktualizujte podľa vlastného uváženia, alebo ich ponechajte v navrhnutom tvare.



Tlačítkom  si môžete pomôcť pri vyplňaní políčok o počte kilometrov a dĺžky cesty v minútach. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

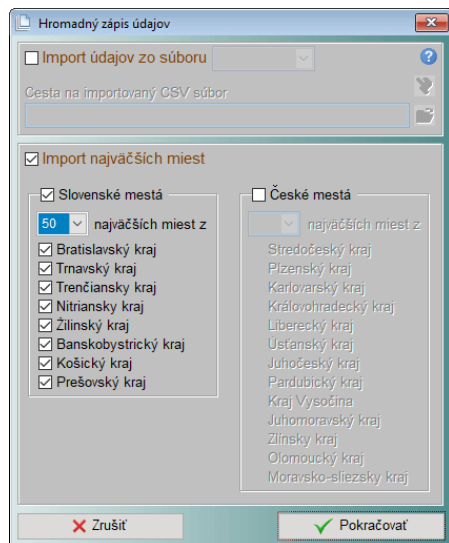
Tlačítkom  si môžete prepočítať minimálnu alebo maximálnu dĺžku cesty (podľa toho pri ktorom políčku stlačíte tlačítko s kalkulačkou) k partnerovi v minútach. Na základe hodnoty políčka „Vzdialenosť km“ sa prepočíta koľko minút trvá najrýchlejšia cesta k danému partnerovi alebo ako najdlhšie vám bude trvať táto cesta. Zohľadňuje sa cesta k partnerovi, minimálny (alebo maximálny) pobyt u partnera a cesta naspäť. Ak sa však vzdialenosť a časy jász určili cez „Automatické zisťovanie vzdialenosti“ tak údaje o čase jász neprepočítavajte cez kalkulačku. „Automatické zisťovanie vzdialenosti“ určí presný reálny čas trvania jazdy (takýto údaj je presnejší vzhľadom na reálnu jazdu ako prepočet cez tlačítko s kalkulačkou).



## Hromadný zápis údajov:

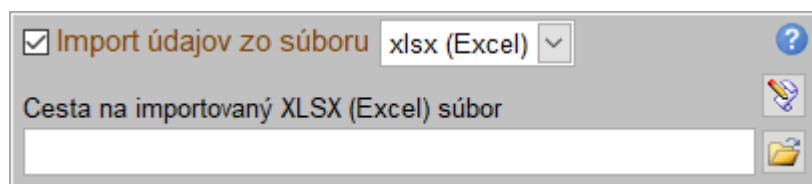
Funkcia ktorá umožňuje hromadné zadávanie partnerov. Uľahčuje a zrýchľuje vyplňovanie číselníka partnerov hlavne pri prvotnom napíňaní číselníka pri


začatí používania programu. Po stlačení tlačidla  sa zobrazí formulár



v ktorom sa môžete rozhodnúť či vykonať import z predpripraveného súboru (csv alebo xlsx formát) alebo import zvoleného počtu najväčších miest SK/CZ. Je potrebné si zvoliť jednu z možností importu, obe naraz nie je možné vykonať v jednom kroku.

Ak si zvolíte možnosť importu zo súboru




Zvoľte si chcete použiť xlsx alebo csv formát a do príslušného políčka napíšte cestu na importovaný súbor alebo si ho vyberte cez pomocné tlačidlo . Súbor so zoznamom partnerov si musíte dopredu predpripraviť. Je možné naimportovať csv alebo xlsx súbor ktorý bude obsahovať 15 stĺpcov v nasledujúcom poradí:

1. stĺpec = Názov/Meno
2. stĺpec = Ulica
3. stĺpec = Mesto
4. stĺpec = Psč
5. stĺpec = telefónne číslo pevnej linky
6. stĺpec = mobilné telefónne číslo
7. stĺpec = kód krajiny partnera (1 = SK, 2 = CZ, 5 = DE, 6 = HU, 8 = PL, 13 = AT) ak nebude vyplnená ani jedna požadovaná číselná hodnota (ak políčko zostane prázdne) tak sa default berie SK údaj (hodnota 1)
8. stĺpec = IBAN
9. stĺpec = SWIFT
10. stĺpec = IČO
11. stĺpec = DIČ
12. stĺpec = IČ DPH
13. stĺpec = email
14. stĺpec = URL (web stránka)
15. stĺpec = ľubovoľný textový údaj ktorý sa naimportuje do políčka „Poznámka“.


Žiadny stĺpec nie je povinný (existencia stĺpca ako takého je povinná ale obsah údaju nemusí byť vyplnený u každého partnera). Ten údaj ktorý bude na jednom riadku vyplnený ten bude ku konkrétnemu partnerovi naimportovaný.


Pri vytváraní importovaného zoznamu partnerov si môžete pomôcť zobrazením

prázdnej šablóny vstupného csv súboru cez tlačítko . Šablónu po jej vyplnení uložte na váš disk. Pri csv súbore prvých 20 riadkov hlavičky vzorového csv súboru pred reálnym importom odstráňte (aj vrátane nadpisov stĺpcov). Importujte súbor bez hlavičky a bez prázdnych riadkov na začiatku zoznamu.

Pri xlsx súbore prvých 19 riadkov hlavičky vzorového xlsx súboru pred reálnym importom odstráňte (riadok s názvami stĺpcov v tomto prípade ponechajte – na rozdiel od csv súboru). Importujte súbor bez prázdnych riadkov pod hlavičkou zoznamu.

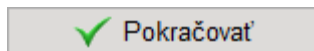
Vyplnený súbor si uložte na váš disk.

Po vybratí príslušného vstupného súboru cez tlačítko , import údajov prebehne po stlačení tlačidla

 Pokračovať

Ak si zvolíte možnosť importu najväčších miest tak si určite či chcete importovať SK mestá alebo CZ mestá (môžete zvoliť obe možnosti spolu) a aký počet najväčších miest tej ktorej krajiny chcete importovať. Veľkosť mesta sa myslí na základe počtu obyvateľov. Môžete si určiť či sa do poradia miest podľa veľkosti zaradia alebo nezaradia mestá z konkrétnych krajov. Pričom ak si zvolíte 50

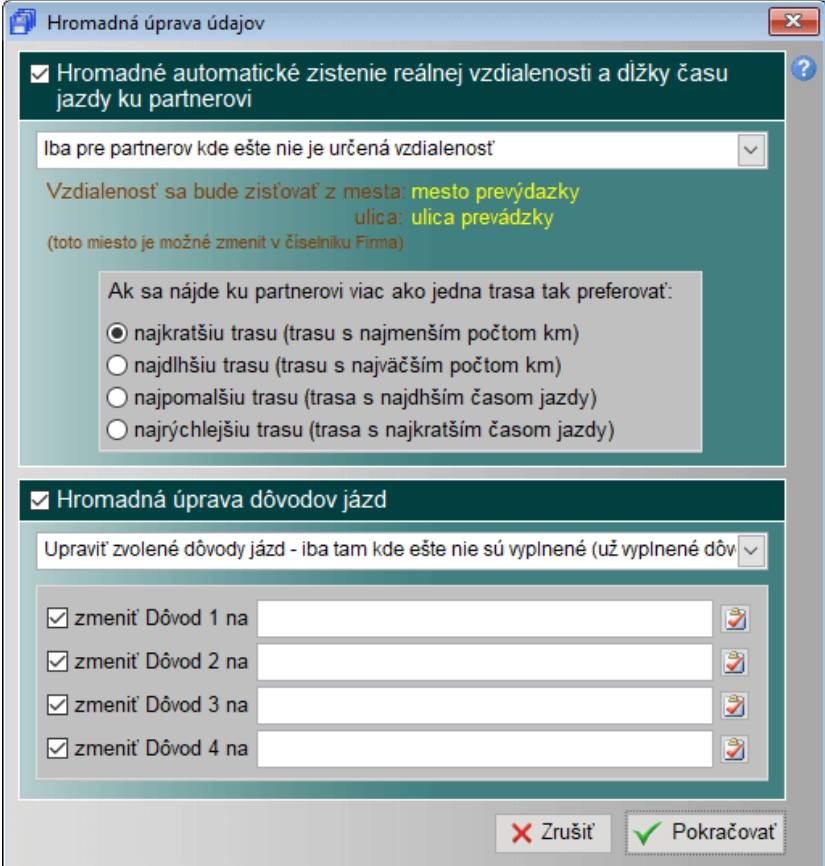
miest iba napr. z Trnavského kraja tak počet importovaných miest sa automaticky zníži napr. na 17 pretože v predprivanej databáze je iba 17 miest z vybraného kraja/krajov (v inom kraji môže byť iný počet než 17). Nainportujú sa iba názvy miest (čo pre účely vedenia knihy jász stačí keďže ide o zoznam možných cieľov jász) bez údajov o ulici, názve partnera atď... Ak sa už importované mesto nachádza aspoň raz v číselníku partnerov tak nebude duplicitne nainportované. Aby bolo možné takto nainportované mestá aj reálne používať (napr. v samogenerovaní jász) je nutné ešte do nich doplniť informáciu o vzdialenosti a čase jász (tieto údaje sa určujú vzhľadom napr. na sídlo vašej firmy preto tieto údaje nie je možné dopredu určiť). Pre hromadné doplnenie týchto údajov si môžete pomôcť funkciou hromadnej úpravy údajov (podrobnejší popis funkcie na inom mieste). Reálne nainportovanie zoznamu miest sa vykoná po stlačení tlačidla



#### Hromadná úprava údajov:

Funkcia ktorá umožňuje hromadnú úpravu údajov číselníka partnerov (platí to pre políčka dôvody jász, vzdialenosť a časy jász) . Uľahčuje a zrýchľuje vyplňovanie číselníka partnerov hlavne pri prvotnom napíňaní číselníka pri

začatí používania programu. Po stlačení tlačidla  sa zobrazí formulár



Pri hromadnom automatickom zisťovaní reálnej vzdialenosti (AZRV) a dĺžky času jazdy sa zisťuje vzdialenosť jednotlivých partnerov vzhľadom na sídlo firmy (zadané v číselníku Firma) alebo ku zadanej prevádzke (ak je zadaná aj adresa prevádzky tak táto adresa má prednosť pred adresou sídla). Každá vzdialenosť zadaná v číselníku partnerov sa vzťahuje ku sídlu firmy (prípadne ku adrese prevádzky ak je zadaná adresa prevádzky). Ak dodatočne zmeníte adresu sídla firmy (alebo prevádzky) bolo by náročné manuálne zisťovať a prepisovať všetky už zadané vzdialenosti (alebo pri prvotnom napíňaní číselníka partnerov). V takom prípade stačí použiť funkciu hromadnej úpravy údajov.

Funkcia nezisťuje vzdušnú, priamu vzdialenosť medzi sídlom firmy a daným konkrétnym partnerom ale **reálnu** vzdialenosť, ktorú prejde motorové vozidlo po existujúcich cestných komunikáciách medzi týmito dvoma bodmi (od štartu po cieľ). Funkciu je možné použiť iba v kombinácii s aktívnym pripojením na internet nakoľko pre zisťovanie vzdialenosti sú používané webové služby, ktoré

zaručujú vierohodnosť a presnosť vyhľadovaných údajov (v čase zisťovania vzdialenosti buďte pripojení na internet).

Ak v adrese sídla firmy (prípadne v adrese prevádzky) alebo v adrese partnera (ku ktorému sa zisťuje vzdialenosť) máte zadanú neexistujúcu adresu tak automatické zisťovanie vzdialenosti v tomto prípade nezistí žiadnu vzdialenosť.

To, pre ktorých partnerov sa zistené vzdialenosti prepíšu/zapišu záleží na nastavení combo boxu

Iba pre partnerov kde ešte nie je určená vzdialenosť

Ak si zvolíte možnosť „Iba pre partnerov kde ešte nie je určená vzdialenosť“ tak sa vzdialenosť a časy jász zistia a zapisujú iba u tých partnerov kde ešte neboli vyplnené.

Ak si zvolíte možnosť „Pre všetkých partnerov (u tých kde už je vzdialenosť sa zistí vzdialenosť znova)“ tak sa vzdialenosť a časy jász zistia a zapisujú úplne na všetkých partneroch, aj tam kde boli už vyplnené (tam sa prepíšu novo zistenými údajmi).

Ak si zvolíte možnosť „Najskôr vynulovať vzdialenosť u všetkých partnerov a potom ju nanovo zistiť“ tak sa najskôr všetkým partnerom nastaví nulová vzdialenosť a potom sa pre všetkých partnerov zisťuje znova. Táto možnosť sa využíva vtedy ak sa vám AZRV počas jeho činnosti zablokuje (zablokovanie môže nastať ak používate AZRV v režime bezplatnej služby a vzdialenosť zisťujete pre veľké množstvo partnerov – pre viac informácií pozrite časť užívateľskej príručky „Automatické zisťovanie reálnej vzdialenosti“). V takomto prípade zablokovania viete pri ďalšom spustení hromadného zisťovania (pri nastavení „Iba pre partnerov kde ešte nie je určená vzdialenosť“) zistiť vzdialenosť pre zvyšných partneroch kde ešte vzdialenosť nebola zistená a zistenie vzdialenosti nemusí prebehnúť úplne od začiatku pre všetkých partnerov.

Môže sa stať, že ku partnerovi sa zistia viaceré alternatívne možné trasy (napr. po diaľnici, bez použitia diaľnice, iná obchádzka atď..). To ktorá trasa/vzdialenosť sa má v takomto prípade použiť sa definuje nastavením cez:

Ak sa nájde ku partnerovi viac ako jedna trasa tak preferovať:

- ☒ najkratšiu trasu (trasu s najmenším počtom km)
- ☐ najdlhšiu trasu (trasu s najväčším počtom km)
- ☐ najpomalšiu trasu (trasa s najdlhším časom jazdy)
- ☐ najrýchlejšiu trasu (trasa s najkratším časom jazdy)

AZRV sa môže používať dvomi spôsobmi: buď ako „Vzdialenosť zisťovať cez bezplatnú webovú službu“ alebo ako „Vzdialenosť zisťovať cez vlastný Google Maps API key“. Defaultne je v programe prednastavená možnosť „Vzdialenosť zisťovať cez bezplatnú webovú službu“ až pokiaľ si to užívateľ nezmení. Pre viac informácií o spôsobe použitia AZRV si pozrite časť užívateľskej príručky „Automatické zisťovanie reálnej vzdialenosti“

Voľbu spôsobu používania AZRV je možné nastaviť (respektíve prenastaviť aktuálne nastavenie) iba pri jednorazovom zisťovaní vzdialenosti. Hromadné zisťovanie vzdialenosti používa ten spôsob, ktorý bol naposledy nastavený.

Pri hromadnej úprave dôvodov jász môžete upravovať buď všetky dôvody jász (1,2,3,4) pri každom partnerovi alebo iba tie dôvody jász ktoré si označíte cez

príslušný check box ☒ zmeniť Dôvod 1 na . Ak si napr. označíte že chcete zmeniť Dôvod 1 na hodnotu „služobná jazda“ a Dôvod 2 na hodnotu „obchodné rokovanie“ a Dôvod 3 a 4 neoznačíte tak sa pri všetkých partneroch opraví Dôvod 1 a Dôvod 2 na požadovanú hodnotu (u každého partnera na tú istú rovnakú hodnotu) a políčka Dôvod 3 a Dôvod 4 zostanú u všetkých partneroch nepozmenené.

To či sa dané políčka (Dôvod 1 a Dôvod 2) skutočne zmenia na u všetkých partneroch záleží na nastavení combo boxu


Upraviť zvolené dôvody jász - iba tam kde ešte nie sú vyplnené (už vyplnené dôvody)

Ak si zvolíte možnosť 1 „Upraviť zvolené dôvody jász - iba tam kde ešte nie sú vyplnené (už vyplnené dôvody sa neprepíšu)“

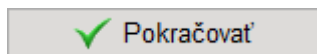
tak sa políčka Dôvod 1 a Dôvod 2 zmenia na požadovanú hodnotu iba u tých partneroch ktorí tieto políčka nemajú vyplnené. Ak už tieto políčka majú vyplnené inými údajmi tak tieto pôvodné údaje zostanú zachované.

Ak si zvolíte možnosť 2 „Upraviť zvolené dôvody jász - všade (aj tam kde už sú vyplnené dôvody sa prepíšu novým textom)“ tak sa políčka Dôvod 1 a Dôvod 2 zmenia na požadovanú hodnotu úplne u všetkých partneroch.

Ak si napr. označíte aby sa zmenilo políčko Dôvod 3 a nevyplníte ho a combo box máte nastavený na možnosť 2 tak sa všetky políčka Dôvod 3 u všetkých partneroch zmenia na prázdnu hodnotu (čiže sa vymažú).

Pri vyplňovaní políčok dôvodov jász si môžete pomôcť stlačením tlačítka . Po jeho stlačení sa objaví formulár, v ktorom sú zobrazené všetky dôvody, ktoré boli vpísané k partnerom do číselníka partnerov. Vybratím jedného z nich sa zvolený údaj preniesie do konkrétneho políčka dôvodu jazdy.

Vykonanie hromadnej úpravy údajov (po vhodnom nastavení vyššie spomínaných parametrov) sa spustí stlačením tlačidla






### 2.1.3 Číselník vozidiel.


Ečv	Typ	Kombinovaná spotreba	Objem nádrže	Štatút vozidla	Druh vo
PK - 503DF	Mazda 3	5,90	55,00	Súkromné	Osobn
TT405DL	Peugeot 206	4,30	0,00	Súkromné	Osobn
RI 356XN	Škoda Superb	5,20	66,00	Firemné	Osobn

Číselník umožňuje evidenciu, zadávanie a opravovanie áut, s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách.

Jednotlivé políčka sú rozmiestnené v dvoch záložkách „Hlavné údaje“ a „Vedľajšie údaje“. Do políčka „Ečv“ sa wpisuje údaj o evidenčnom čísle vozidla (v starom názvosloví ide o ŠPZ) (políčko je prístupné iba pri zadávaní nového údaje). Do políčka „Značka vozidla“ sa wpisuje továrnska značka vozidla a jeho bližšia špecifikácia. Do políčka „Kombinovaná spotreba PHL na 100 km“ napíšete koľko litrov pohonnej látky spotrebuje vozidlo pri prejazdení vzdialenosti 100 km v kombinovanom režime jazdy. Do políčka „spotreba v meste“ vpíšete spotrebu auta na 100 km pri jazde v meste. Do políčka „spotreba mimo mesta“ vpíšete spotrebu auta na 100 km pri jazde mimo mesta.

Ak v sa technickom preukaze vozidla nachádza iba jeden údaj o spotrebe vozidla a ostatné údaje o spotrebe nemáte ako zistiť, vpíšete do všetkých 3 políčok o spotrebe jeden a ten istý údaj z technického preukazu vozidla. Popríklad si môžete pomôcť návodom na vyplnenie spotreby vozidla, ktorý sa vám zobrazí po stlačení tlačítka  ktoré je umiestnené pri políčkach spotreby.

Ak zadávate do údajov o spotrebe rôzne údaje, môžete využiť tlačítko . Stlačením tlačítka  nastane spriemerovanie údajov o spotrebe v meste a mimo mesta a táto priemerná hodnota bude zapísaná do kombinovanej spotreby (používajte iba keď to uznáte za vhodné).

Od 21.júla 2020 zákon umožňuje zvýšenie spotreby o 20% oproti spotrebe evidovanej v technickom preukaze. Ak chcete túto možnosť využiť zaškrtníte si políčko „zvýšenie spotreby o 20%“ a vyplníte obdobie „dátum od „ a „dátum do“ počas ktorého si chcete uplatňovať zvýšenú spotrebu. Podrobnejšie informácie o navýšení spotreby sa vám zobrazia v aplikácii po stlačení tlačítka  ktoré je umiestnené pri check boxe navýšenia spotreby.

Do políčka „Objem nádrže“ vpíšete skutočný objem nádrže vozidla. Tento údaj je dôležitý pri samogenerovaní jász, kde sa na jeho základe kontroluje pretečenie, alebo nedostatok PHL v nádrži vozidla. Do políčka „Počiatočný stav nádrže“ vpíšete množstvo PHL v nádrži vozidla k dátumu od ktorého používate program Knihu jász Speedy (od hodnoty v tomto políčku sa odvíja informácia a aktuálnom množstve PHL v nádrži). Do políčka „Počiatočný stav tachometra“ vpíšete množstvo odjazdených km vozidla k dátumu od ktorého používate program Knihu jász Speedy (hodnota tohto políčka má vplyv na prepočet jász v Evidencii jász). V „Type PHL“ určíte aký druh pohonnej látky používa evidované auto (Benzín1, Benzín2, Benzín3 znamenajú rôzne druhy možných benzínov ako Natural 95, alebo Normal 91 a pod.). Ak stlačíte pravé tlačítko myši nad combo boxom „Typ PHL“, objaví sa formulár



Fuel Type	PHL Name
Benzín 1	Natural 95
Benzín 2	Natural 98
Benzín 3	Benzín 3
Nafta	Nafta
LPG	LPG
Elektrina	Elektrina

v ktorom si môžete meniť názvy PHL. Údaje z políčok „Typ PHL“ (v kombinácii evidovaných cien v číselníku Cien PHL) „Kombinovaná spotreba PHL na 100 km“, sa použijú pre výpočet výšky náhrady za jazdu, ktorá sa zobrazí pri tlačení príslušnej výstupnej zostavy v evidencii jazd. Ak tieto políčka, plus ceny PHL v číselníku PHL nebudú vyplnené, pri zapísaní jazdy v evidencii jazd nebude vypočítaná výška náhrady za jazdu (neskôr sa dá dopočítať).

V políčku „Zdroj cien PHL“ určujete či pre jazdy daného vozidla bude pre výpočet ceny za odjazdenú PHL (v rôznych iných častiach programu) použitá cena z číselníka „Ceny PHL“ (čiže cena PHL podľa štatistického úradu) alebo jednotková cena z číselníka „Nákup PHL“ (čiže cena podľa bločkov PHL).

V prípade elektromobilu platí výnimka:

Ak je pri elektromobile v políčku „Zdroj cien PHL“ nastavená hodnota „podľa cien štatistického úradu (údaje z číselníka Ceny PHL)“, program pre výpočet používa údaje z tohto číselníka. Ich obsah však (ak používate funkciu automatickej aktualizácie sadzieb z internetu) nepredstavuje cenu podľa štatistického úradu, ale paušálnu sadzbu ustanovenú opatrením Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Táto výška paušálu sa môže každoročne meniť.

*Pre používateľov v Českej republike nie je možné nastaviť zdroj cien podľa štatistického úradu, keďže pre ČR neexistuje paušálna sadzba pre výpočet nákladov na nabíjanie elektromobilov. V Česku sa preto odporúča používať možnosť „podľa bločkov (údaje z číselníka Nákup PHL)“.*

V políčku „Štatút vozidla“ určujete či sa jedná o súkromné vozidlo používané na firemné účely alebo ide o firemné vozidlo. Doplňujúcim políčkom tesne pod ním určujete (v prípade súkromného vozidla, pre firemné vozidlo je doplňujúce políčko nepotrebné a zneviditeľnené) či vytvárané jazdy tohto vozidla (v iných častiach programu) majú mať väzbu na evidované čerpania PHL tohto vozidla

alebo nie (napr. či sa pri kontrole počtu odjazdených km prihladá na množstvo načerpanej PHL atď..).

Údaj v políčku „Štatút vozidla“ v kombinácii s doplňujúcim políčkom je dôležitý pri samogenerovaní jazd. Ak ide o firemné vozidlo (alebo o súkromné vozidlo s väzbou na čerpania PHL), tak počet odjazdených kilometrov medzi jednotlivými čerpaniami PHL sa generuje podľa číselníka Nákupov PHL a podľa zadaného stavu tachometra. Pri súkromnom vozidle (s voľnými jazdami bez väzby na čerpania PHL) je počet čerpaní PHL irelevantný a počet km sa riadi iba podľa zadaného stavu tachometra v parametroch samogenerovania. **Nezabudnite preto, že spôsobom vyplnenia týchto dvoch políčok auta volíte aj spôsob samogenerovania jazd pre toto vozidlo !** „Štatút auta“ je dôležitý aj pre cestovný príkaz, lebo ovplyvňuje typ tlačeného vyúčtovania cestovných výdavkov a aj spôsob počítania cestovných náhrad ak ide o súkromné vozidlo.

V políčku „Druh vozidla“ určujete či je vozidlo osobné, nákladné atď .. Je to dôležité pri zapisovaní alebo generovaní jazdy, pretože v kombinácii s údajom v číselníku Sadzieb náhrad sa vypočítava výška náhrady za odjazdené km. „Druh vozidla“ je dôležitý aj pre cestovný príkaz, kde sa aj podľa tohto údaju vypočítava výška cestovných náhrad ak ide o súkromné vozidlo.

V políčku „Stav“ určujete či je dané vozidlo aktívne alebo neaktívne čiže či sa ešte „používa“ pre výber do vykonanej jazdy atď.... Ak je stav neaktívny má to dopad na zobrazovanie/nezobrazovanie vozidla vo výberovom formulári alebo combo boxu číselníka vozidiel v iných častiach programu. V podstate dané vozidlo (ak je neaktívne) už potom nebudete môcť použiť napr. pre vloženie do novej jazdy atď.. Ak stav vozidla zmeníte na „aktívny“ (aj keď len dočasne) vozidlo sa znova začne zobrazovať vo výberovom formulári alebo combo boxe číselníka vozidiel.

Do políčka „Vyradenie z prevádzky“ na druhej záložke „Vedľajšie údaje“ sa vpisuje dátum kedy bolo vozidlo vyradené z prevádzky.

Do políčka „VIN číslo“ na druhej záložke „Vedľajšie údaje“ vpíšte VIN číslo vozidla z technického preukazu. Ak máte vyplnené VIN číslo tak sa tento údaj zobrazuje aj na tlačových zostavách knihy jazd.

Nastavením hodnoty v položke „Spôsob krátenia odpočtu DPH“ (na druhej záložke „Vedľajšie údaje“) na „50 %“ určíte, že náklady daného vozidla, zapísané vo funkcii „Prevádzka vozidla“ a v číselníku „Nákup PHL“ budú zahrnuté do výpočtu krátenia odpočtu DPH.

Zostava „Krátenie odpočtu DPH“ sa vytvára vo funkcii „Prevádzka vozidla“.

Ostatné políčka rozmerov pneumatík, rozmerov ráfikov a majú informatívny charakter.

Pri vyplňaní políček v číselníku vozidiel si pomôžte údajmi z technického preukazu auta.

Aktuálny stav nádrže: Program umožňuje zistiť predpokladaný stav nádrže k ľubovoľne zadanému dátumu. Informácia o množstve PHL v nádrži auta sa bude týkať toho vozidla na ktorom je práve nastavený kurzor. Proces zistenia

stavu sa začne po stlačení tlačítka **Stav nádrže** po ktorom sa následne zobrazí formulár

v ktorom si zvolíte k akému dátumu a k akému času v danom dátume sa má

vypočítať predpokladaný stav nádrže PHL. Po stlačení tlačítka **Zobrazit** sa zobrazí informácia o predpokladanom stave nádrže PHL. Informácia je vypočítaná na základe informácie v políčku „Počiatočný stav nádrže“, evidovaných čerpaní PHL zapísaných v číselníku „Nákup PHL“ a vykonaných jazd konkrétneho auta, ktoré sú zapísané v „Evidencii jazd“. V evidencii jazd ide hlavne o počet km (a ich jednotlivé rozdelenie) a o počet motohodín. Všetky tieto skutočnosti vplývajú na hodnotu čísla o stave PHL v nádrži auta.

Vypočítaný predpokladaný Stav nádrže výrazne ovplyvňujú tzv. zamknuté jazdy v evidencii jazd. Pri zamknutej jazde sa rešpektuje jej aktuálny stav v čase zamknutia, hlavne údaj „Stav PHL po jazde“. Pri zamknutej jazde sa tento údaj neprepočítava ale naopak sa berie ako daný vierohodný údaj a od neho sa následne kontinuálne odvíja ďalší výpočet „stavov PHL po jazde“ pre nasledujúce jazdy.

V záložke „Palivová karta“ sa pre dané vozidlo nastavujú čísla palivových kariet (ak ich používate). Pri importe údajov čerpaní PHL zo súboru palivovej karty (realizuje sa v číselníku „Nákup PHL“) sa potom čerpania tejto palivovej karty naimportujú ako čerpania pre vozidlo ku ktorému je číslo palivovej karty priradené.

V záložke „Údaje pre pracovný stroj“ je možné vyplniť údaje týkajúce sa pracovného stroja (pre bežné vozidlo tieto údaje nevyplňajte). Môžete si zadať

spotrebu PHL ktorú spotrebuje pracovný stroj pri práci na ktorú je určený za 1 hodinu. Takisto aj počiatočný stav motohodín.

Možný počet zapísaných áut v číselníku áut závisí od Vašej verzie programu. Môžete mať možnosť evidovania iba jedného auta, alebo 3 áut, poprípade môžete vlastniť verziu bez obmedzenia počtu evidovaných áut.

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete auto „XY“ do firmy „A“ tak sa nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazovalo, musíte ho zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. Táto nutnosť je v číselníku áut z toho dôvodu, že ak by ste mali verziu programu s možnosťou evidovania iba jedného auta, ale viacerých firiem, aby ste mohli potom v každej firme evidovať rozdielne auto. Pri oprave auta nemožno zmeniť políčko „Ečv“, (políčko je možné meniť iba pri zápise nového auta) pretože je to kľúčová informácia tohto číselníka, ktorá sa prenáša aj do tabuliek iných úloh. Takisto nie je možné v jednej firme evidovať dve autá s rovnakým „Ečv“.

Ak však nastane situácia že potrebujete mať v číselníku zapísané dve autá s tým istým Ečv (napr. ak nastane zmena z firemného auta na súkromné, alebo naopak a potrebujete mať vozidlo v číselníku aj ako firemné kvôli už zapísaným jazdám a aj ako súkromné kvôli budúcim jazdám) tak Vám to program neumožní nakoľko nemôžete mať v jednej firme dve autá s rovnakým „Ečv“. V takomto prípade si môžete pomôcť tým, že napr. vozidlo ktoré bolo zapísané s Ečv

TT-123MS („TT“ + bez medzery + „-“, + bez medzery + „123MS“)

Zapíšete ešte raz ale s Ečv

TT - 123MS („TT“ + jedna medzera + „-“, + jedna medzera + 123MS“)

Takýmto spôsobom môžete „oklamať“ kontrolu na jedinečnosť Ečv. Počítač takéto záznamy vyhodnotí ako dva rôzne záznamy, ale opticky sa to bude javiť ako jedno a to isté vozidlo.

## 2.1.4 Číselník vodičov

Číselník zabezpečuje evidenciu, zadávanie a zmenu vodičov, ktorí používajú zadané vozidlá, popri prípade ľudí, ktorí vykonávajú pracovné cesty. Evidovanie vodičov sa používajú napr. pre priradenie vodičov k jazdám v Evidencii jász, pre určenie vodičov v samogenerovaní jász a aj pre výber vykonávateľa pracovnej cesty v cestovnom príkaze.

Ak si vyplníte políčko „Nasledujúce školenie“ a v políčku „dni pred termínom upozorňovať“ zvolíte číselný údaj, tak Vás na toto plánované školenie vodičov bude program upozorňovať pri svojom štarte vo Vami zvolenom časovom predstihu (ak máte viac firemnú verziu programu, tak budú upozornenia iba na plánované školenia aktuálne zvolenej firmy). Ak však zvolíte text „neupozorňovať“, program Vás na toto plánované školenie nebude pri štarte upozorňovať (viac v kapitole „Upozornenie na termín“).

V políčku „Stav“ určujete či je daný vodič aktívny alebo neaktívny, čiže či sa ešte „používa“ pre výber do vykonanej jazdy atď.... Ak je stav neaktívny má to dopad na zobrazovanie/nezobrazovanie vodiča vo výberovom formulári alebo combo boxu číselníka vodičov v iných častiach programu. V podstate daného

vodiča (ak je neaktívny) už potom nebudete môcť použiť napr. pre vloženie do novej jazdy atď.. Ak stav vodiča zmeníte na „aktívny“ (aj keď len dočasne) vodič sa znova začne zobrazovať vo výberovom formulári alebo combo boxe číselníka vodičov.

Ak chcete zmazať už existujúceho vodiča program jeho zmazanie odmietne v tom prípade ak bol priradený k niektorej jazde v Evidencii jász. Ak bol priradený čo len k jednej jazde v Evidencii jász jeho zmazanie nebude možné. V tom prípade musíte najskôr zrušiť jeho priradenie k danej/daným jazdám a až potom ho bude možné zmazať.

### ZÁLOŽKA PODPIS:

Pomocou tlačítka (alebo cez dvojklik myši nad polom podpisu) môžete k vodičovi priradiť naskanovaný podpis vo formáte PNG, JPG alebo BMP.


Cez tlačítko zrušíte priradenie podpisu.

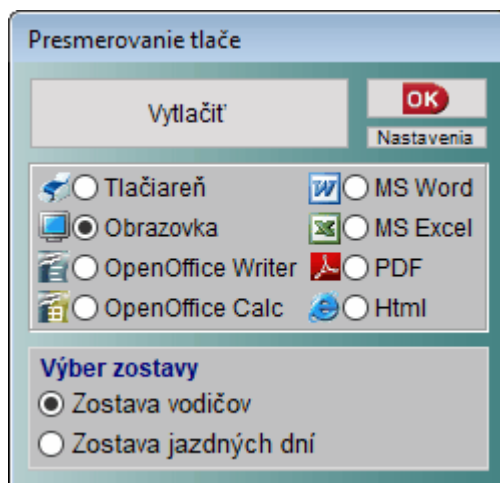
Aby ste dosiahli čo najlepšie proporcionálne zobrazenie podpisu na tlačovej zostave, použite scan podpisu s rozmermi v pomere 2 : 1 (šírka : výška).

Priradené podpisy sa tlačia v tlačových zostavách cestovného príkazu a v zostave „Vyúčt. cestovných výdavkov“ (v evidencii jász) pri tých políčkach, ktoré zaškrtnete na tejto záložke.

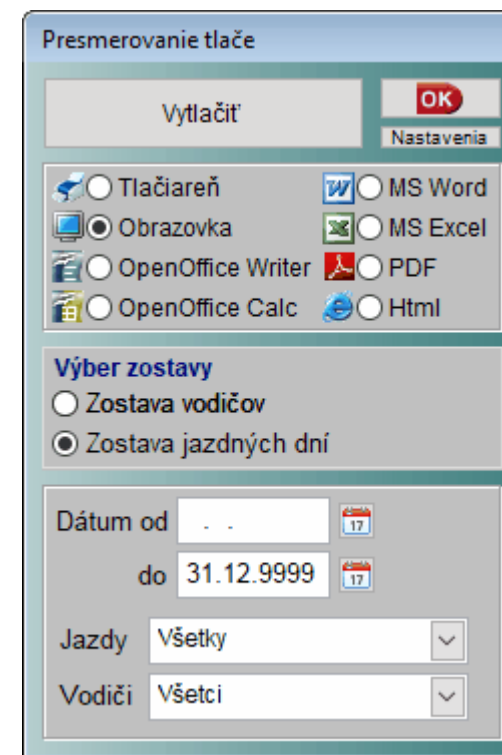
V programe je možné okrem podpisu vodiča priradiť aj podpis schvalovateľa služobnej cesty (kapitola „Nastavenia“). Ak ide o dva rôzne podpisy dvoch rôznych osôb a pri oboch zaškrtnete aby sa tlačili napr. v políčku „Podpis pokladníka“ tak reálne sa v tomto políčku pri takomto „konflikte podpisov“ vytlačí podpis, ktorý je priradený k vodičovi (podpis vodiča má vyššiu prioritu tlače). Pri zaškrtavaní políčok si môžete pomôcť tlačítkami rýchleho výberu políčok, ktorými urýchlite označovanie políčok.

#### TLAČOVĚ ZOSTAVY:

Z číselníka vodičov si môžete vytlačiť dva druhy tlačovej zostavy. Po stlačení tlačítka  sa Vám zobrazí formulár





kde si zvolíte požadovaný typ tlačovej zostavy a určíte či sa má vytlačiť na tlačiarňu, alebo do vybraného typu súboru (MS Word, MS Excel, PDF, Html atď..) poprípade či sa má iba zobrazit' na obrazovke monitora. Ak si zvolíte typ zostavy „Zostava jazdných dní“ formulár sa rozšíri na



V takto rozšírenom formulári si môžete určiť ktoré jazdy evidované v evidencii jazd sa majú do zostavy jazdných dní započítavať.

V tlačovej zostave jazdných dní sú jazdné dni a jazdné hodiny delené na všetky, sviatočné a víkendové. Hodiny sú ešte delené aj na nočné hodiny. Víkendové a sviatočné jazdné dni/hodiny sú podskupinou všetkých dní/hodín. Do „všetkých“ sú automaticky zahrňované aj všetky ostatné údaje mimo (a zároveň aj vrátane) sviatočných a víkendových údajov. Do sviatočných údajov sú zahrnuté iba tie dni ktoré sú v číselníku voľných dní defaultne zapísané ivýrobcom programu (čiže prednastavené štátne sviatky) a nie aj te dni, ktoré si do číselníka voľných dní dodatočne vloží užívateľ programu. Nočné hodiny sú určené ako hodiny od 22:00 do 6:00.

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačených) údajov v zozname záznamov číselníka vodičov závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka  respektive .

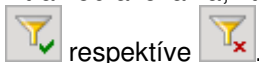


Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete vodiča „XY“ do firmy „A“ tak sa nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli, aby sa vo firme „B“ zobrazoval, musíte ho zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidovaných svojich vlastných vodičov, ktorí sa nezobrazujú v iných firmách.

### 2.1.5 Číselník základných sadzieb náhrad za 1km.

Platné od	Náhrada	Mena	Druh vozidla
01.04.2023	0,067	EUR	Motocykel
01.04.2023	0,036	EUR	Prívesný vozík
01.07.2023	0,071	EUR	Motocykel
01.07.2023	0,252	EUR	Osobné
01.07.2023	0,038	EUR	Prívesný vozík
01.05.2024	0,075	EUR	Motocykel
01.05.2024	0,265	EUR	Osobné
01.05.2024	0,040	EUR	Prívesný vozík


Číselník zabezpečuje evidenciu, zadávanie a zmenu sadzieb náhrad za 1 odjazdený km, s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách. Do políčka „Dátum platnosti ....“ sa wpisuje dátum od ktorého platí výška náhrady zapísaná v políčku „Náhrada za ..“. Políčkom „Druh vozidla“ sa upresňuje pre aké vozidlá platí evidovaná náhrada v danom období. Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačенých) údajov v zozname záznamov závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka



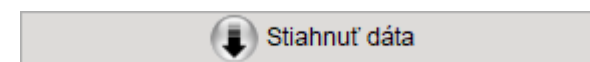
respektíve. Ak zapisujete novú sadzbu (a nemáte nastavený filter zobrazovania) tak sa Vám políčko „Druh vozidla“ automaticky nastaví na „Osobné“. Ak si vo filtri zobrazovania nastavíte iný druh vozidla tak pri zápise novej sadzby sa Vám bude automaticky ponúkať ten druh vozidla, ktorý je nastavený vo filtri zobrazovania (dodatočne počas vyplňovania nového záznamu si tento údaj môžete samozrejme zmeniť).

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak neplatí zásada (na rozdiel od iných číselníkov) že každá firma má svoje vlastné údaje v tomto číselníku, ktoré sa nezobrazujú v inej firme. Ak v tomto číselníku spravíte zmenu alebo zápis nového údaje, tak táto zmena bude braná do úvahy aj pre všetky ďalšie evidované firmy.

Program Kniha jász – Speedy sa dodáva s už vyplneným číselníkom stravného, ktorého údaje platia pre Slovenskú republiku alebo pre Českú republiku (podľa toho aký inštalovaný jazyk ste si zvolili).

Tlačítko  slúži na aktualizáciu sadzieb číselníka aktuálnymi sadzbami z internetu. Ak ste si viackrát upravovali číselník, rôznym mazaním alebo pridávaním nových viet, prípadne ak chcete aby program obsahoval najaktuálnejšie sadzby náhrad za 1 km (postupom času môžu byť stanovené nové sadzby náhrad za 1 km) môžete si dáta aktualizovať stlačením tohto tlačítka. Po jeho stlačení sa zobrazí formulár

v ktorom si zvolíte či chcete mať v číselníku dáta platné pre Slovensko alebo pre Českú republiku a stlačením tlačítka



vykonáte aktualizáciu zvolených dát. Keďže ide o aktualizáciu z internetu v čase aktualizácie musíte mať aktívne pripojenie na internet inak sa aktualizácia nevykoná. Aktualizácia dát nepridáva do už existujúcich dát nové zistené sadzby ale kompletne nahradí dáta v číselníku sadzbami z internetu – v procese aktualizácie sa najskôr vymaže celý číselník a potom sa doňho

natiehnu sadzby z internetu (aktuálne sadzby plus sadzby platné v minulosti s historickou postupnosťou). Ak ste si z nejakého dôvodu zapísali svoje vlastné individuálne sadzby tak pri procese aktualizácii sadzieb z internetu, budú tieto vaše záznamy odstránené.

## 2.1.6 Číselník základných sadzieb stravného.

### 2.1.6.1 Stravné tuzemské

**Stravné tuzemské**

Dátum platnosti ceny - Platné od: 01.12.2025

Stravné od 5 až do 12 hodín: 9,30 EUR

Stravné nad 12 až do 18 hodín: 13,80 EUR

Stravné nad 18 až do 24 hodín: 20,60 EUR

Filter zobrazovania: Dátum od - do: 31.12.9999

Platné od	5 - 12 hodín	12 - 18 hodín	18 - 24 hodín	Mena
01.09.2022	6,40	9,60	14,50	EUR
01.01.2023	6,80	10,10	15,30	EUR
01.06.2023	7,30	10,90	16,40	EUR
01.10.2023	7,80	11,60	17,40	EUR
01.09.2024	8,30	12,30	18,40	EUR
01.04.2025	8,80	13,10	19,50	EUR
01.12.2025	9,30	13,80	20,60	EUR

Číselník zabezpečuje evidenciu, zadávanie a zmenu sadzieb náhrad tuzemského stravného, s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách. Do políčka „Dátum platnosti ....“, sa vpisuje dátum od ktorého platí výška náhrady stravného zapísaná v jednotlivých políčkach „Stravné od 5 do 12 hodín“, „Stravné od 12 do 18 hodín“, „Stravné od 18 do 24 hodín“.

Na základe týchto údajov sa v tuzemskom cestovnom príkaze v kombinácii so zadanou dĺžkou cesty počíta výška náhrady za stravu k danej jazde. Obdobne sa počíta stravné aj v tlačových zostavách Evidencie jász.

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačných) údajov v zozname záznamov tohoto číselníka závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka respektíve .

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak neplatí zásada (na rozdiel od iných číselníkov), že každá firma má svoje vlastné údaje v tomto číselníku, ktoré sa nezobrazujú v inej firme. Ak v tomto číselníku spravíte zmenu alebo zápis nového údaje, tak táto zmena bude braná do úvahy aj pre všetky ďalšie evidované firmy.

Tlačítko slúži na aktualizáciu sadzieb číselníka aktuálnymi sadzbami z internetu. Ak ste si viackrát upravovali číselník, rôznym mazaním alebo pridávaním nových viet, prípadne ak chcete aby program obsahoval najaktuálnejšie sadzby stravného (postupom času môžu byť stanovené nové sadzby stravného) môžete si dáta aktualizovať stlačením tohto tlačítka. Po jeho stlačení sa zobrazí formulár

**Aktualizácia sadzieb z internetu**

Aktualizácia číselníka "Stravné tuzemské" sadzbami z internetu. Vykonaním aktualizácie sa zmažu všetky dáta v číselníku "Stravné tuzemské" a nahradia sa aktuálnymi hodnotami z internetu.

Chcete pokračovať v aktualizácii?

Stiahnuť údaje platné pre Slovensko

Stiahnuť dáta Zrušiť

v ktorom si zvolíte či chcete mať v číselníku dáta platné pre Slovensko alebo pre Českú republiku a stlačením tlačítka

Stiahnuť dáta

vykonáte aktualizáciu zvolených dát. Keďže ide o aktualizáciu z internetu v čase aktualizácie musíte mať aktívne pripojenie na internet inak sa aktualizácia nevykoná. Aktualizácia dát nepridáva do už existujúcich dát nové zistené sadzby ale kompletne nahradí dáta v číselníku sadzbami z internetu – v procese aktualizácie sa najskôr vymaže celý číselník a potom sa doňho

natiehnu sadzby z internetu (aktuálne sadzby plus sadzby platné v minulosti s historickou postupnosťou). Ak ste si z nejakého dôvodu zapísali svoje vlastné individuálne sadzby tak pri procese aktualizácii sadzieb z internetu, budú tieto vaše záznamy odstránené.

### 2.1.6.2 Stravné zahraničné

The window 'Stravné zahraničné' contains a form with the following fields:


- Dátum platnosti cien - Platné od: 01.01.2023
- Stravné: 600,00
- Mena: Kč
- Štát: Česká republika

On the right, there is a 'Filter zobrazovania' (Display filter) section with:

- Dátum od - do: 31.12.9999
- Štát: (empty)



Below the form is a table with the following data:

Platné od	Stravné	Mena	Štát
01.01.2023	600,00	Kč	Česká republika
01.01.2023	45,00	EUR	Francúzsko
01.01.2023	42,00	EUR	Grécko
01.01.2023	40,00	EUR	Chorvátsko
01.01.2023	39,00	EUR	Maďarsko
01.01.2023	45,00	EUR	Nemecko


Číselník zabezpečuje evidenciu, zadávanie a zmenu sadzieb náhrad zahraničného stravného, s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách. Do políčka „Dátum platnosti ....“, sa wpisuje dátum od ktorého platí výška náhrady stravného zapísaná v políčku „Stravné“. V políčku „Štát“ si zvolíte krajinu z číselníka krajín (cez tlačítko ) pre ktorú dané stravné platí. Výška stravného sa uvádza v mene ktorá je v políčku „Mena“.

Na základe týchto údajov sa v zahraničnom cestovnom príkaze v kombinácii so zadanou dĺžkou cesty počíta výška náhrady za stravu k danej jazde.

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačенých) údajov v zozname záznamov tohoto číselníka závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje,

alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka  respektíve .


Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak neplatí zásada (na rozdiel od iných číselníkov), že každá firma má svoje vlastné údaje v tomto číselníku, ktoré sa nezobrazujú v inej firme. Ak v tomto číselníku spravíte zmenu alebo zápis nového údaje, tak táto zmena bude braná do úvahy aj pre všetky ďalšie evidované firmy.



Tlačítko  slúži na aktualizáciu sadzieb číselníka aktuálnymi sadzbami z internetu. Ak ste si viackrát upravovali číselník, rôznym mazaním alebo pridávaním nových viet, prípadne ak chcete aby program obsahoval najaktuálnejšie sadzby stravného (postupom času môžu byť stanovené nové sadzby stravného) môžete si dáta aktualizovať stlačením tohto tlačítka. Po jeho stlačení sa zobrazí formulár

The dialog box contains the following text:

Aktualizácia číselníka "Stravné zahraničné" sadzbami z internetu. Vykonaním aktualizácie sa zmažu všetky dáta v číselníku "Stravné zahraničné" a nahradia sa aktuálnymi hodnotami z internetu.

Chcete pokračovať v aktualizácii?

Stiahnuť údaje platné pre  Slovensko

Buttons:  Stiahnuť dáta,  Zrušiť

v ktorom si zvolíte či chcete mať v číselníku dáta platné pre Slovensko alebo pre Českú republiku a stlačením tlačítka

vykonáte aktualizáciu zvolených dát. Keďže ide o aktualizáciu z internetu v čase aktualizácie musíte mať aktívne pripojenie na internet inak sa aktualizácia nevykoná. Aktualizácia dát nepridáva do už existujúcich dát nové zistené sadzby ale kompletne nahradí dáta v číselníku sadzbami z internetu – v procese aktualizácie sa najskôr vymaže celý číselník a potom sa doňho natiehnu sadzby z internetu (aktuálne sadzby plus sadzby platné v minulosti s historickou postupnosťou). Ak ste si z nejakého dôvodu zapísali svoje vlastné individuálne sadzby tak pri procese aktualizácii sadzieb z internetu, budú tieto vaše záznamy odstránené.

### 2.1.7 Číselník cien PHL

Platné od	Natural 95	Natural 98	Benzín 3	Nafta	LPG
15.09.2025	1,530	1,737	1,740	1,458	0,677
22.09.2025	1,522	1,731	1,730	1,459	0,674
29.09.2025	1,516	1,721	1,725	1,470	0,673
06.10.2025	1,513	1,722	1,722	1,453	0,676

Číselník umožňuje evidenciu, zadávanie a opravovanie cien PHL s platnosťou od určitého dátumu.

Číselník slúži ako zdroj cien PHL (pre tie vozidlá ktoré majú v číselníku vozidiel v políčku „Zdroj cien PHL“ nastavenú voľbu „podľa cien zo štatistického úradu“) s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách ako napr. samogenerovanie jazd a manuálne zadávanie jazd a vo funkcii cestovné príkazy.

Zadávaním rôznych cien v rôznych dátumových obdobiach, odstraňuje program komplikácie s meniacimi sa cenami PHL na trhu. Pri zapisovaní jazdy v evidencii jazd (či už pomocou samogenerovania alebo manuálnym zadávaním, poprípade vytvorením z cestovného príkazu), sa v závislosti od dátumu jazdy a dátumu platnosti ceny PHL, vyhledá príslušná cena PHL na tento dátum (to aká cena PHL sa použije, či cena za Natural 95, alebo cena

Nafty závisí od typu používanej PHL vozidla ktoré bolo vybrané do evidovanej jazdy – typ PHL vozidla sa určuje v číselníku vozidiel) a pomocou nej sa vypočíta časť výšky náhrady za jazdu.

Do políčka „Dátum platnosti cien ....“ vpíšte dátum začiatku platnosti ceny PHL. Do políček „Natural 95“, „Natural 98“ ... atď. vpíšte cenu v Eurách (alebo v českých korunách – v prípade českých užívateľov) za jeden liter PHL.

Ak kliknete myšou na niektorom názve PHL (Natural 95-98, Nafta, Plyn), objaví sa formulár

v ktorom si môžete meniť názvy PHL.

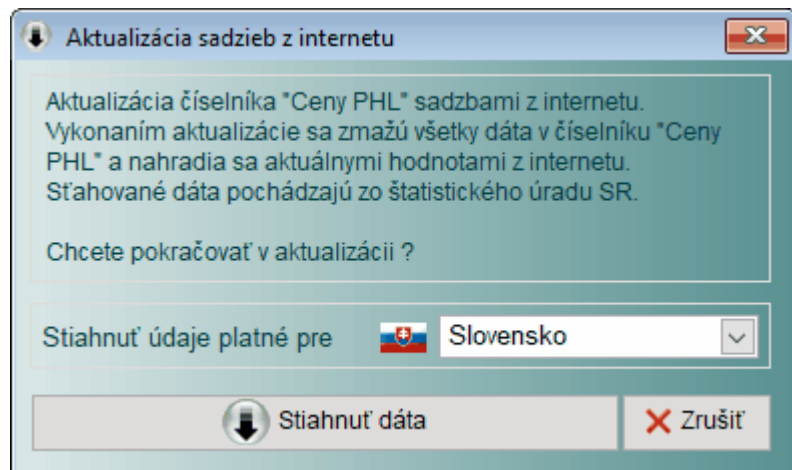
Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačených) údajov v zozname záznamov tohoto číselníka závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje,

alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka respektíve .

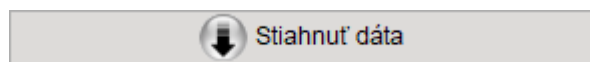
Tento číselník v podstate nemusíte vyplňať ak si stiahnete ceny zo štatistického úradu pomocou tlačítka .

Tlačítko slúži na aktualizáciu cien PHL aktuálnymi cenami PHL z internetu. Ak ste si viackrát upravovali číselník, rôznym mazaním alebo pridávaním nových viet, prípadne ak chcete aby program obsahoval najaktuálnejšie ceny PHL môžete si dáta aktualizovať stlačením tohto tlačítka. Po jeho stlačení sa zobrazí formulár





v ktorom si zvolíte či chcete mať v číselníku ceny PHL platné pre Slovensko, Českú republiku (pre podnikateľov) alebo Českú republiku (pre zamestnancov). Následným stlačením tlačítka



vykonáte aktualizáciu zvolených cien PHL. Keďže ide o aktualizáciu z internetu v čase aktualizácie musíte mať aktívne pripojenie na internet inak sa aktualizácia nevykoná. Aktualizácia sadzieb nepridáva do už existujúcich dát nové zistené ceny PHL ale kompletne nahradí dáta v číselníku cenami PHL z internetu – v procese aktualizácie sa najskôr vymaže celý číselník a potom sa doňho natiahnú ceny PHL internetu (aktuálne ceny PHL plus ceny PHL platné v minulosti s historickou postupnosťou). Ak ste si z nejakého dôvodu zapísali svoje vlastné individuálne ceny PHL tak pri procese aktualizácii sadzieb z internetu, budú tieto vaše záznamy odstránené.

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete ceny PHL do firmy „A“ tak sa tieto ceny PHL nebudú zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazovali a tým pádom dali aj používať, musíte ich zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidované svoje vlastné ceny PHL, ktoré sa nezobrazujú v iných firmách.

## 2.1.8


## Číselník nákupov PHL.

Ečv ↓	Dátum ↓	Cas ↓	Množstvo PHL ↓	Cena PHL bez Dph	Cena PHL ↓

Číselník umožňuje evidenciu, zadávanie a editáciu/opravovanie čerpaní PHL s ktorými program pracuje v samogenerovaní jázd (za predpokladu že štatút auta je firemné vozidlo alebo súkromné vozidlo, ktoré má v číselníku vozidiel v políčku „Štatút vozidla“ nastavenú voľbu „väzba na čerpanie PHL“). Pri samogenerovaní jázd firemného vozidla (alebo súkromného vozidla s väzbou na čerpanie PHL) v určitom dátumovom období sa vygenerujú jazdy na základe údajov z tohto číselníka v danom dátumovom období a v kombinácii s informáciou o spotrebe auta sa určí počet odjazdených kilometrov medzi jednotlivými tankovaniami PHL.

Číselník zároveň slúži ako zdroj cien PHL (pre tie vozidlá ktoré majú v číselníku vozidiel v políčku „Zdroj cien PHL“ nastavenú voľbu „podľa bločkov PHL“)

s ktorými program pracuje vo svojich ďalších funkciách ako napr. samogenerovanie jázd a manuálne zadávanie jázd a vo funkcii cestovné príkazy. Ak program pre vozidlo XY (ktoré má nastavený „Zdroj cien PHL“ na hodnotu „podľa bločkov PHL“) v prípade potreby hľadá cenu PHL pre dátum ktorému nepredchádza žiadne evidované čerpanie vozidla XY (čiže nedá sa zistiť cena k tomuto dátumu z číselníka Nákup PHL) tak v tomto prípade si cenu PHL vyberie z číselníka „Ceny PHL“ aby bola k dispozícii aspoň nejaká cena (cena zo štatistického úradu).



Pri zadávaní nového údaju v číselníku „Nákup PHL“ alebo pri zmene údaju si po stlačení tlačítka  vyberte auto do ktorého bolo vykonané čerpanie PHL. Ak máte v číselníku áut evidované iba jedno auto, tak pri zápise nového čerpania sa Vám toto auto automaticky nastaví. Ak máte v číselníku áut evidované viac ako jedno vozidlo tak pri zápise nového čerpania sa Vám auto automaticky nenastaví ibaže by ste si ho nastavili vo filtri zobrazovania. V takom prípade pri zápise nového čerpania PHL sa Vám nastaví automaticky to vozidlo ktoré je momentálne vybrané vo filtri zobrazovania.

Do políčka „Dátum nákupu PHL“ vpíšte dátum čerpania PHL. Do políček „Čas nákupu PHL“ vpíšte čas čerpania PHL, ktorý máte uvedený napr. na pokladničnom bloku. Do políčka „Množstvo“ vpíšte počet natankovaných litrov. Do políček „Cena za celé čerpanie PHL bez Dph/s Dph“ vpíšte koľko ste zaplatili v Eurách (alebo v českých korunách – v prípade českých užívateľov) za celé tankovanie. Do políčka „Cena za celé čerpanie PHL bez Dph“ vpisujte celkovú sumu bez dane a do políčka „Cena za celé čerpanie PHL s Dph“ vpisujte celkovú sumu vrátane Dph z bločku za PHL.


Do políček „Cena za celé čerpanie PHL bez Dph/s Dph“ nevpisujte cenu za jeden Liter PHL (tá sa automaticky vypočíta v políčku „Cena za liter PHL“).

V políčku „Cena za liter PHL“ sa zobrazuje automaticky vypočítaná cena spôsobom: „Cena za celé čerpanie PHL **s Dph**“ / „Množstvo čerpanej PHL“.

Ak však zapisujete čerpanie PHL pre firemné vozidlo a v číselníku firiem máte nastavené, že ste platcom DPH tak hodnota políčka „Cena za liter PHL“ sa vypočíta spôsobom: „Cena za celé čerpanie PHL **bez Dph**“ / „Množstvo čerpanej PHL“ – tu však platí jedna výnimka, ak pri čerpaní PHL nemáte vyplnenú cenu bez Dph tak sa do výpočtu ceny za 1 liter v tomto prípade zoberie aspoň cena s Dph (ak je vyplnená).

Kliknutím ľavého tlačítka na ikonu  pri políčku „Cena za celé čerpanie PHL **bez Dph**“ nastane vypočítanie tejto ceny (ak tam už je nejaký údaj je tak sa prepočíta a prepíše) na základe údaju v políčku „Cena za celé čerpanie PHL **s Dph**“ a na základe údaju v číselníku firiem (časť Nastavenia pre firmu a políčko „DPH vyššia“). Kliknutím ľavého tlačítka na ikonu  pri políčku „Cena za celé

čerpanie PHL **s Dph**“ nastane obdobné prepočítanie ale z údaju v políčku „Cena za celé čerpanie PHL **bez Dph**“.

Ak na ikonu  kliknete pravým tlačítkom myši nastane obdobné prepočítanie ale nie iba na aktuálne nastavenom údaji ale na všetkých údajoch (vyhovujúcich aktuálne nastavenému filteru zobrazovania) ktoré majú danú hodnotu aktuálne nulovú (u tých údajov ktoré majú inú ako nulovú hodnotu prepočet nenastane).

Program pri zápise, alebo pri oprave už zapísaného údaju automaticky kontroluje či sa v políčkach „Množstvo čerpanej PHL“ a „Cena za celé čerpanie PHL bez Dph/s Dph“ nevyskytuje záporná hodnota. Políčka „Ečv“, „Dátum nákupu PHL“ a „Množstvo čerpanej PHL“ musia byť povinne vyplnené pri každom jednom čerpaní PHL.

Funkcia „Export dát do evidencie jázd“ zabezpečí, že sa vykonané čerpania PHL zapíšu do príslušných jázd v evidencii jázd. Informácia o vykonanom čerpaní PHL sa v jazde (v Evidencii jázd) zapíše do políčka „Čerpanie PHL“. Pri spustení funkcie prebieha prenos všetkých čerpaní PHL bez ohľadu na aktuálne nastavený filter zobrazovania. Na začiatku behu funkcie sa najskôr zmaže v evidencii jázd informácia o čerpaní PHL vo všetkých jazdách tých vozidiel, ktoré majú evidované čerpanie PHL v tomto číselníku. Potom sa párujú jednotlivé čerpania PHL s evidovanými jazdami. Čerpania PHL, ktoré nemajú evidovaný čas nákupu PHL sa párujú na základe dátumu čerpania a dátumu evidovanej jazdy. Čerpania PHL, ktoré majú evidovaný aj čas nákupu PHL sa párujú na základe dátumu čerpania PHL a dátumu evidovanej jazdy a na základe času nákupu PHL a príchodu a odchodu evidovanej jazdy. Čerpania PHL, ktoré sa nepodarí napárovať sa nepriradia k žiadnej jazde. Takéto nepriradené čerpania PHL budú po vykonaní exportu dát do evidencie jázd zobrazené vo výsledku exportu.

**Funkciu „Export dát do evidencie jázd“ nedoporučujeme spúšťať užívateľom, ktorý využívajú funkciu samogenerovania jázd.** Funkcia je určená užívateľom, ktorý si zapisujú jazdy manuálne. Spúšťa sa stlačením tlačítka

Export dát do  
evidencie jázd

### Miesto čerpania:

Na výber existujú dve možnosti

Ak si zvolíte možnosť „bežná lokalita v okolí sídla firmy (cca do 15 km)“ tak sa nezadáva presné miesto čerpania PHL. V takom prípade sa vychádza z faktu, že čerpanie PHL nemusí byť v štarte alebo celi jazdy ale môže byť počas jej ľubovoľného bodu. A keďže čerpanie je v okruhu 15 km od sídla firmy tak akákoľvek jazda zo sídla firmy pokryje aj takto vykonané čerpanie PHL a nemusí sa uvádzať konkrétne miesto čerpania. Tak isto keď čerpanie PHL väčšinou vykonávate vždy v tej istej lokalite a vo funkcii samogenerovania jász si vyberiete iba partnerov ktorí sa nachádzajú v lokalite bežného tankovania PHL tak nemusíte uvádzať špeciálne presné miesto čerpania PHL.

Ak si zvolíte možnosť „vzdialená lokalita“ zobrazí sa nové políčko a tlačítka

V takomto prípade zadávate miesto čerpania tak, že ho vyberiete z číselníka partnerov stlačením tlačítka . To znamená, že keď chcete priradiť miesto čerpania musí byť najskôr zapísané v číselníku partnerov. Ak už máte zadaného partnera, ktorý je blízko miesta vykonaného čerpania PHL, použite/vyberte tohoto partnera - nemusíte zadávať nového partnera s presným miestom čerpania. Partner ktorý je ponúkaný vo výberovom okne musí mať v číselníku partnerov vyplnený tzv. prídavok knihy jász (musí byť vyplnený aspoň jeden dôvod jazdy, vzdialenosť v km a minimálny a maximálny čas jazdy).

V prípade (ak ste zadali do číselníka partnerov nového partnera) si pri jeho výbere vo výberovom okne môžete pomôcť kliknutím pravým tlačítkom myši

nad tlačítkom , čo spôsobí, že sa hneď nastavíte na naposledy zadaného partnera (takého, ktorý ma zadaný aj prídavok knihy jász), prípadne môžete použiť tzv. rýchle vyhľadávanie (pre bližšie vysvetlenie pozri časť „konvencie ovládania programu“).

### Typ na rýchlejšie zadávanie vzdialenej lokality:

Ak na tlačítko kliknete pravým tlačítkom myši automaticky sa ako vzdialená lokalita nastaví naposledy zadaný partner do číselníka partnerov (taký ktorý ma zadaný aj prídavok knihy jász).

Ak na tlačítko kliknete pravým tlačítkom myši automaticky sa ako vzdialená lokalita nastaví tá lokalita ktorá bola naposledy priradená ku niektorému čerpaniu PHL.

Ak chcete naraz pre viacero čerpaní PHL zapísať tú istú lokalitu nemusíte zadávať pre každé čerpanie PHL nanovo vždy tú istú lokalitu čerpania PHL. Stačí ak si v zozname záznamov označíte všetky takéto čerpania PHL stlačením ľavého tlačítka myši (takto označený záznam získa zelené podfarbenie)

Ečv ↕	Dátum ↕	Cas ↕	Množstvo PHL ↕	Cena PHL bez Dph	Cena PHL s Dph ↕	Mena	Miesto čerpania ↕
BL557MC	06.07.2023	16:07	46,00		72,63	EUR	bežná lokalita ↕
BL592VG	06.07.2023	16:46	53,69		88,00	EUR	bežná lokalita ↕
BL 522 DT	12.07.2023	09:48	20,85		33,76	EUR	bežná lokalita ↕
BL 522 DT	14.07.2023	16:26	25,58		40,90	EUR	bežná lokalita ↕
BL592VG	14.07.2023	17:56	56,13	0,00	89,75	EUR	bežná lokalita ↕
BL991VD	19.07.2023	15:14	38,84	0,00	62,11	EUR	bežná lokalita ↕
BL 358 TG	21.07.2023	13:09	48,66		82,67	EUR	bežná lokalita ↕
BL 522 DT	21.07.2023	13:38	35,07		56,08	EUR	bežná lokalita ↕

Potom keď si nastavíte konkrétne miesto čerpania a stlačíte tlačítko tak sa nastavené miesto čerpania zapíše do všetkých označených záznamov (po zápise bude označenie záznamov zrušené - označenie záznamov sa zruší aj vtedy ak ukončíte formulár nákupov PHL alebo keď opätovne kliknete ľavým tlačítkom myši na označený záznam). Týmto istým spôsobom môžete naopak zrušiť miesto čerpania pre viac záznamov naraz ak označené údaje zapíšete s miestom čerpania „bežná lokalita v okolí sídla firmy“.


Ak stlačíte tlačítko nastane priame vytvorenie tzv. „PHL jazdy“ do evidencie jász. Takáto jazda pokryje čas a miesto nastaveného čerpania PHL. Táto možnosť sa používa napr. v prípade ak samogenerovanie jász (z rôznych dôvodov, ktoré budú upresnené počas jeho chodu) nevytvorí jazdu ktorá pokryje dátum, čas a miesto čerpania PHL (nevytvorenie takejto jazdy bude oznámené vo výsledkoch samogenerovania).

Po stlačení tlačítka sa zobrazí formulár


kde si učíte s akým vodičom sa má vytvoriť PHL jazda (pre okamžité použitie je prednastavený posledne použitý vodič pre PHL jazdu) aký typ jazdy sa má vytvoriť a či sa má vytvoriť iba jedna PHL jazda (s aktuálne nastaveného čerpania PHL) alebo či má ísť o hromadné vytvorenie PHL jazd. Do hromadného vytvorenia PHL jazd budú zaradené tie čerpania PHL ktoré majú nastavenú vzdialenú lokalitu čerpania a zároveň vyhovujú aktuálnemu nastavenému filtru zobrazovania v číselníku „Nákup PHL“.

#### Import údajov z palivovej karty:

Ak pri čerpaní PHL používate palivovú kartu nemusíte zadávať manuálne každé čerpanie zvlášť ale môžete si pomôcť importom elektronického súboru so zoznamom čerpaní PHL za konkrétne obdobie ktorý vám poskytuje prevádzkovateľ vašej palivovej karty. Import takéhoto súboru sa vykoná po

stlačení tlačítka . Po jeho stlačení sa zobrazí okno

kde si zvolíte typ palivovej karty a formát vstupného súboru (ak sú vašou verziou programu podporované) a zvolíte si umiestnenie importovaného súboru. Po pokračovaní sa zobrazí okno

kde si nastavíte ktorý údaj uprednostniť pri prípadnej kolízii údajov a čo sa má spraviť s čerpaniami PHL ktorých číslo palivovej karty nie je priradené ku žiadnemu vozidlu evidovaného v tomto programe (takéto čerpania môžete ignorovať/neimportovať alebo všetky priradiť na konkrétne manuálne zvolené vozidlo cez tlačítka  ).

Ak chcete vedieť ktoré čísla palivových kariet (ktoré obsahuje importovaný súbor) nie sú priradené ku žiadnemu vozidlu, stlačte tlačítka **zoznam nepriradených čísiel palivových kariet** a zobrazí sa vám zoznam nepriradených kariet. Časť okna (kde si nastavujete čo s nepriradenými palivovými kartami) bude sprístupnená iba vtedy ak importovaný súbor bude obsahovať nepriradené palivové karty.

Pri importe čerpaní PHL z palivovej karty sa miesto čerpania PHL prenáša do políčka „Poznámka“ a políčko „Miesto čerpania“ sa nastavuje na hodnotu



„bežná lokalita v okolí sídla firmy“. Toto nastavenie si pri každom čerpaní PHL môže užívateľ dodatočne prenastaviť podľa údaje v políčku „Poznámka“.


V prípade palivovej karty Slovnaft používajte výstup zostavy „Rýchly report“ alebo „Detailný report transakcií“.

Ak sa Vám nepodarilo naimportovať palivovú kartu obráťte sa na výrobcu programu: pošlite mu mailom na adresu kamar@kamar.sk importovaný súbor. Pravdepodobne prišlo ku zmene formátu posielaných dát z palivovej karty a na základe Vami poslaného súboru bude možné znova obnoviť funkčnosť importu tohto typu palivovej karty.

Ak naopak máte typ palivovej karty ktorú program zatiaľ nepodporuje tak isto pošlite daný súbor výrobcovi programu a bude sa snažiť zabezpečiť aby bol možný import vášho typu palivovej karty v nasledujúcej verzii programu.

Špeciálnou možnosťou pri importe palivových kariet je možnosť výberu typu palivovej karty „Manuálny zoznam“. V tomto prípade nejde o palivovú kartu v pravom zmysle slova ale o možnosť hromadného importu zoznamu čerpaní, vytvorený užívateľom (odpadá tak zdĺhavé manuálne zadávanie každého čerpania PHL aj pre prípad že užívateľ nepoužíva palivovú kartu). Takto vytvorený zoznam musí mať „csv“ alebo „xlsx“ formát a obsahovať 7 stĺpcov v nasledujúcom poradí:


1. stĺpec = Ečv vozidla pre ktoré bolo vykonané čerpanie PHL. V tom istom formáte a tvare Ečv (Špz) v akom máte evidované Ečv vozidla v číselníku vozidiel. (uveďte to isté Ečv aké máte evidované v programe u vozidla ku ktorému chcete priradiť dané čerpanie PHL)
2. stĺpec = dátum čerpania PHL vo formáte DD.MM.RRRR
3. stĺpec = čas čerpania PHL vo formáte HH:MM napr. 12:35 alebo 07:05
4. stĺpec = celkové načerpané množstvo PHL v litroch
5. stĺpec = celková cena čerpania PHL bez DPH (vpisujte celkovú cenu za celé čerpanie bez DPH)
6. stĺpec = celková cena čerpania PHL s DPH (vpisujte celkovú cenu za celé čerpanie s DPH)
7. stĺpec = ľubovoľný textový údaj ktorý sa naimportuje do políčka „Poznámka“. Doporučujeme uvádzať miesto čerpania PHL.

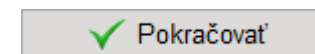
Pri vytváraní manuálneho zoznamu čerpaní si môžete pomôcť zobrazením prázdnej šablóny vstupného csv alebo xlsx súboru cez tlačítko . (toto tlačítko sa zobrazuje iba keď je zvolený typ palivovej karty „Manuálny zoznam“).


Prvých 12 riadkov hlavičky vzorového csv súboru pred reálnym importom odstráňte. Importujte súbor bez hlavičky a bez prázdnych riadkov na začiatku zoznamu.

Prvých 11 riadkov hlavičky vzorového xlsx súboru pred reálnym importom odstráňte. Xlsx súbor (Excel) importujte s hlavičkou (rozdiel oproti csv súboru) a bez prázdnych riadkov pod hlavičkou.



Vyplnenú šablónu si uložte ako súbor na váš disk a z tohto miesta importujte do programu.

Po vybratí príslušného manuálne vytvoreného vstupného CSV alebo XLSX súboru cez tlačítko , import údajov prebehne po stlačení tlačidla



Klipnutím pravým tlačítkom myši nad tlačítkom  sa vyvolá proces aktualizácie modulu importu palivových kariet (napr. používa sa ak sa zmení štruktúra súborov palivových kariet atď...).

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačených) údajov v zozname záznamov číselníka nákupov PHL závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa

zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka  respektíve .


Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete nákupy PHL do firmy „A“ tak sa tieto nákupy PHL nebudú zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazovali a tým pádom dali aj používať, musíte ich zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidované svoje vlastné nákupy PHL, ktoré sa nezobrazujú v iných firmách.

Pri tlačení tlačovej zostavy z tohoto číselníka neplatí zásada, že tlačené údaje sú zoradené podľa aktuálneho nastaveného zoradovania údajov, ale sú zoradené vždy podľa dátumu v rámci konkrétneho vozidla.


### 2.1.9 Číselník voľných dní.

Dátum	Dôvod voľného dňa	Volný deň
08.05	Deň víťazstva nad fašizmom	Všetky vi
05.07	Sviatok svätého Cyrila a Metoda	Všetky vi
29.08	Výročie SNP	Všetky vi
01.09	Deň Ústavy Slovenskej republiky	Všetky vi
15.09	Sedembolestná Panna Mária	Všetky vi

Číselník umožňuje evidenciu, zadávanie a opravovanie voľných dní, s ktorými program pracuje vo funkcii samogenerovanie jazd. Ide o zoznam dní na ktoré sa pri samogenerovaní jazd nebudú vytvárať jazdy (ak o to pri samogenerovaní užívateľ požiada nastavením parametrov samogenerovania). V číselníku je prednastavený zoznam štátnych sviatkov, ktorý si užívateľ v prípade potreby môže rozšíriť aj o ďalšie dni.

Pri oprave nie je možné manuálne zmeniť políčko „Dátum voľného dňa“. Dátum voľného dňa sa nedá zadávať cez klávesnicu. Musíte použiť pomocné tlačítko  a zadávať dátum cez pomocný kalendár.


Takisto nie je možné evidovať dva dni s rovnakým dátumom, nakoľko sa jedná o kľúčovú položku tohto číselníka.

Pri zadávaní nového údaju stlačte tlačidlo  a vyplňte jednotlivé políčka. V stave zadávania nového záznamu sa Vám zobrazí dátumové políčko „do“

pomocou ktorého si môžete zvýšiť obdobie platnosti zapisovaného údaju. Napr. ak zapisujete ako dôvod voľného dňa svoju dovolenku, ktorá trvala 7 dní, nemusíte 7 krát zapísať vždy iný nasledujúci deň, ale nastavíte si platnosť

zapisovaného údaju napr. od 1.7. do 7.7. a údaj sa Vám zapíše 7 krát v príslušnom dátumovom období.


Platnosť voľného dňa sa zadáva pre konkrétny mesiac a poradový deň v mesiaci ale bez konkrétneho roku. Takže ak si napr. pre generovaný rok XXXX zadáte na utorok 10. mája dovolenku formou voľného dňa tak v roku XXXX + 1 už nemusí 10. mája pripadať na utorok ale napr. až na stredu, prípadne ste v roku XXXX + 1 nemuseli mať dovolenkuv tomto dátume atď... Preto odporúčame aby ste pre každý nový generovaný rok (pri samogenerovaní jazd) si vždy nanovo aktualizovali číselník voľných dní a nanovo si zadali svoje špeciálne voľné dni platné pre rok XXXX + 1 (ak používate aj iné voľné dni než sú štátne sviatky).

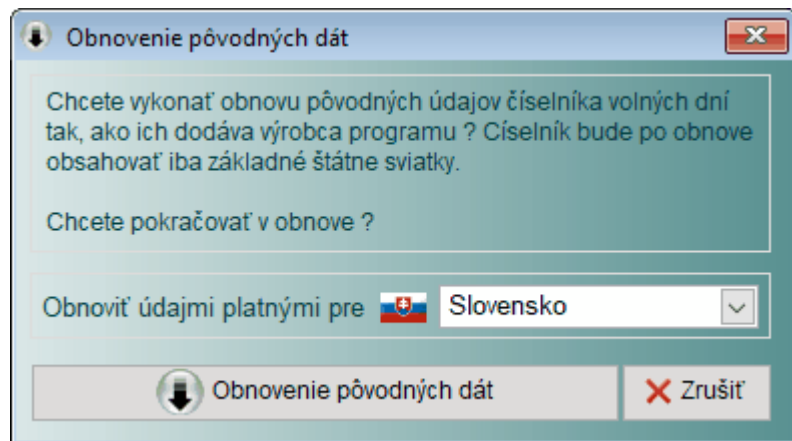
To či zadávaný (alebo menený) voľný deň (alebo hromadne zadávané voľné dni) platí iba pre jedno konkrétne vozidlo alebo pre všetky evidované vozidlá sa nastavuje cez combo box „Volný deň platný pre“. Ak vyberiete hodnotu „zvolené vozidlo“ zobrazí sa tlačítko  pomocou ktorého si (cez výberové okno číselníka vozidiel) zvolíte vozidlo pre ktoré bude platiť voľný deň/dni. Ak vyberiete hodnotu „všetky vozidlá“ bude voľný deň/dni platiť pre všetky evidované vozidlá.

Obmedzenie platnosti voľného dňa iba na jedno konkrétne vozidlo sa nedá nastaviť u predvyplnených základných štátnych sviatkov. Tie platia vždy pre všetky evidované vozidlá.

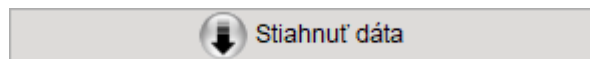
Význam evidovania voľných dní a správnosť evidovania tohto číselníka je dôležitý pre funkciu samogenerovanie jazd. Ak totiž chcete, v tejto funkcii si môžete zvoliť, aby náhodne vytvárané jazdy neboli vytvárané s dátumom niektorého evidovaného voľného dňa. (niekedy je nezmysel služobne jazdiť cez voľný deň a tým pádom to mať evidované v knihe jazd).

Do tohto číselníka nemusíte zadávať soboty a nedele, pretože tieto dni program v prípade potreby rozlišuje automaticky.

Tlačítko  slúži na obnovu pôvodných dát. Ak ste si viackrát upravovali číselník voľných dní, rôznym mazaním alebo pridávaním nových viet, môžete sa vrátiť k pôvodným dátam (dátam ktoré boli v číselníku po inštalácii) stlačením tohto tlačítka. Po jeho stlačení sa zobrazí formulár





v ktorom si zvolíte či chcete mať v číselníku dáta platné pre Slovensko alebo pre Českú republiku a stlačením tlačítka



vykonáte obnovu zvolených dát.

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačených) údajov v zozname záznamov číselníka voľných dní závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa

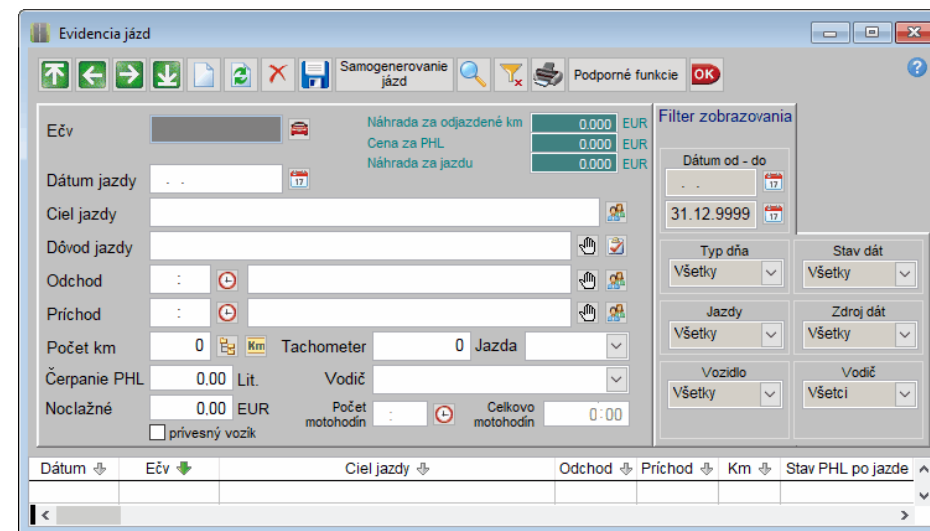
zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka  respektíve .

### 2.1.10 Koniec.

Funkcia ukončuje program Kniha jász - Speedy. Obsahuje aj funkciu automatického zaisťovania dát. Táto funkcia sa spúšťa iba vtedy ak ju máte povolenú v nastaveniach (Služby\Nastavenia) a od posledného zaisťovania dát uplynulo viac ako 14 dní. Skôr než sa pri ukončovaní programu spustí, zobrazí sa okno s otázkou na povolenie spustenia zaisťovania dát.

## 2.2 Evidencia jász

Po vyvolaní tejto funkcie sa Vám na obrazovke zobrazí formulár,



v ktorom môžete evidovať jazdy motorových vozidiel vždy za aktuálne vybranú firmu (týka sa to hlavne verzie programu s možnosťou evidovania viacerých firiem). Jazdy sa môžu zaznamenávať tromi spôsobmi.


Buď manuálne, každú jazdu osobitne podľa skutočnej jazdy alebo sa využije možnosť náhodného samogenerovania jász. Jednotlivé jazdy môžete do evidencie jász zapísať aj pomocou cestovného príkazu, keď sa na Vaše požiadanie z jednotlivých trás cestovného príkazu vytvoria jazdy zapísané v evidencii jász.


Spôsob vytvorenia jazdy môžete vidieť podľa ich farebného vyznačenia v zozname jász (za predpokladu, že máte v nastaveniach programu zapnuté farebné označovanie jász).

Význam jednotlivých farieb jász v zozname záznamov je bližšie vysvetlený v časti SLUŽBY – NASTAVENIA.



Ak spravíte dvojklik myšou v zozname záznamov nad gps jazdou ponúkne sa Vám možnosť zobraziť priebeh jazdy na mape (viac o tvorbe mapy v kapitole „zobrazenie GPS jazdy na mape“).

## 2.2.1 Manuálne evidovanie jázd


Pri zadávaní novej jazdy stlačte tlačidlo  a vyplňte jednotlivé políčka. (pri zadávaní novej jazdy sa automaticky nastaví aktuálny systémový dátum a miesto odchodu a miesto príchodu sa automaticky dotiahne z názvu firmy – ak sú v časti Číselníky-Firma vyplnené príslušné údaje: názov a mesto sídla, poprípade mesto prevádzky).

Ak ste vyplnili všetky políčka jazdy a údaj chcete zapísať do databázi stlačte tlačidlo .

Program môže odmietnuť zapísanie údaje ak sa čas a dátum jazdy vozidla prekrýva s už inou evidovanou jazdou toho istého vozidla. Zapísanie jazdy sa odmietne aj vtedy ak vodič zapisovanej jazdy je už v danom čase „použitý“ v inej jazde iného vozidla. Program Vám takéto odmietnuti oznámi a zobrazí podrobný dôvod odmietnutia.

Stlačením tlačidla  vyberiete cez pomocné výberové okno do vyplňanej jazdy použité vozidlo, z číselníka vozidiel (vo výberovom okne sa zobrazujú iba aktívne vozidlá ktoré ak nemajú vyplnený dátum vyradenia z prevádzky). Ak máte v číselníku vozidiel evidované iba jedno vozidlo, tak pri zápise novej jazdy sa Vám toto vozidlo automaticky nastaví a nemusíte robiť výber vozidla cez . Ak ste toto tlačidlo stlačili omylom a nechcete si zo zobrazeného okna vybrať žiadne vozidlo stlačte klávesu „ESC“.


Do políčka „Dátum jazdy“ napíšete dátum jazdy, kedy sa jazda uskutočnila (program automaticky ponúka aktuálny systémový dátum počítača).

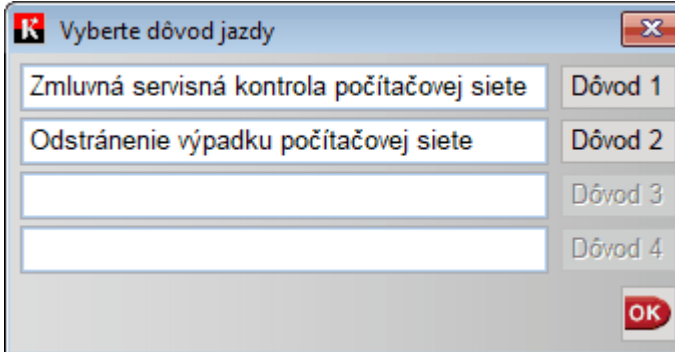
Do políčka „Cieľ jazdy“ napíšete cieľové miesto vykonávanej jazdy. Pri vyplňaní tohto políčka si môžete pomôcť stlačením tlačidla . Po jeho stlačení sa zobrazí výberové okno číselníka partnerov. Ak nechcete použiť žiadneho evidovaného partnera, stlačte klávesu „ESC“. Ak partnera použiť chcete, nastavte sa naňho kurzorom a stlačte klávesu „ENTER“ alebo použite dvojklik myši. Po zvolení partnera sa v políčku „Cieľ jazdy“ objaví názov partnera plus sídlo partnera (mesto – ak je vyplnené v číselníku partnerov) a zároveň sa do políčka „Počet km“ preniesie údaj o vzdialenosti partnera. Prenesie sa dvojnásobný počet km ktorý je evidovaný v partnerovi pretože ide o cestu so začiatkom v bode A a aj s návratom do bodu A – preto dvojnásobná vzdialenosť. Údaj o počte sa do políčka „Počet km“ preniesie ak sú splnené tieto podmienky:

- ak miesto odchodu a miesto príchodu jazdy súhlasí s údajom o názve, sídle, poprípade prevádzky firmy (z toho dôvodu, že vzdialenosť zapísaná v číselníku partnerov je vzhľadom na sídlo firmy a nie na





- iné miesto, preto by v tomto prípade informácia o počte km bola mylná)
- ak je pri danom partnerovi v číselníku partnerov v časti prídavok knihy jász vyplnený údaj o vzdialenosti




Do políčka „Počet km“ sa pri výbere partnera preniesia aj informácia o rozdelení km (koľko km bolo jazdených v meste a koľko mimo mesta).

Ak ste políčko „Cieľ jazdy“ vyplňali pomocou tlačidla  a vo výberovom okne číselníka partnerov ste si vybrali partnera tak sa následne objaví formulár,






pomocou ktorého môžete vyplniť políčko „Dôvod jazdy“. V objavenom formulári si môžete vybrať so štyroch dôvodov jász ktoré sú zadané k vybranému partnerovi z číselníka partnerov (ak sú v prídavku knihy jász vyplnené). Dôvod jász vyberiete kliknutím myšou na konkrétne tlačidlo – Dôvod 1 alebo Dôvod 2 atď.. Ak nechcete vybrať žiaden dôvod jász alebo chcete manuálne napísať iný, tak zrušte tento formulár stlačením klávesy ESC alebo kliknutím na tlačidlo OK.

Do políčka „Dôvod jazdy“ sa vpisuje dôvod uskutočnenia jász. Toto políčko môžete vyplniť aj pomocou tlačítok  . Po stlačení tlačítka  sa objaví formulár, v ktorom sú zobrazené všetky dôvody, ktoré boli vpísané do číselníka partnerov (na rozdiel od predchádzajúceho výberu dôvodu jász, v ktorom boli iba dôvody prislúchajúce ku konkrétne zvolenému partnerovi). Po stlačení tlačítka  sa zobrazí pomocný formulár v ktorom sú zobrazené všetky dôvody jász, ktoré boli doteraz vpísané do evidencie jász.



Do políčka „Odchod“ napíšete čas začiatku jász a miesto začatia jász. Do políčka „Príchod“ napíšete čas ukončenia jász a miesto príchodu pričom čas príchodu musí byť neskorší ako čas odchodu, inak program nedovolí zapísať vyplňanú jazdu. Miesto príchodu a odchodu zadávajte pomocou tlačítok   aby sa zabezpečila jedinečnosť názvu jedného miesta. Po stlačení tlačítka 




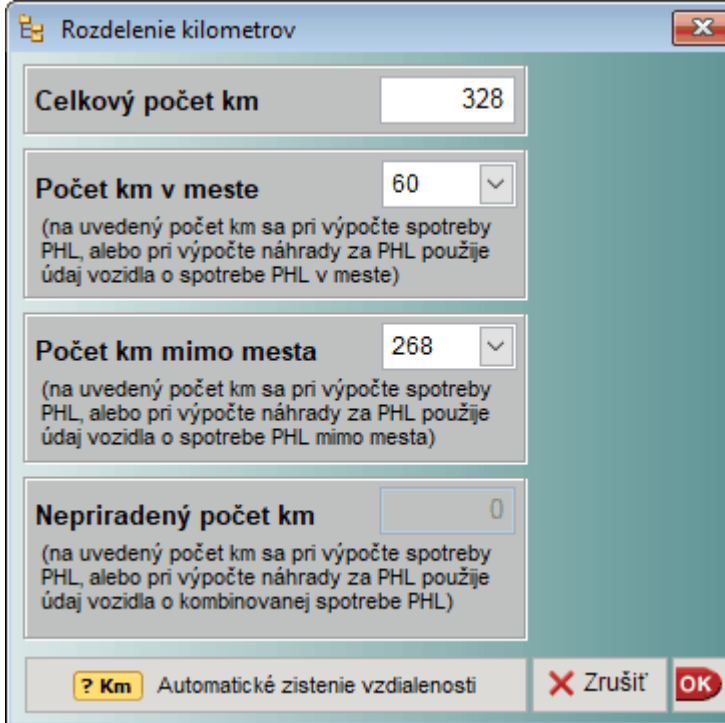
sa zobrazí pomocný formulár pomocou ktorého vyberáte buď miesto odchodu alebo príchodu. Obsahuje názov firmy a mesto jej sídla (prípadne prevádzky ak je vyplnená) plus všetky iné miesta odchodov alebo príchodov, ktoré už boli použité. Po stlačení tlačítka  sa zobrazí výberový formulár číselníka partnerov a tým pádom môžete do miesta odchodu, alebo príchodu vybrať údaj z číselníka partnerov. Ak chcete zadať také miesto odchodu alebo príchodu, ktoré sa ešte nikdy nepoužilo (neobsahuje ho pomocný formulár a ani číselník partnerov) zadajte ho manuálnym vpísaním do políčka. Inak vždy používajte tlačítka  .

Ak zapisujete jazdu, ktorej trasa je z bodu A do bodu B bez návratu do bodu A (jedná sa zvyčajne o jazdu po ktorej nasleduje ďalšia jazda, ktorej začiatok cesty je v bode B – čiže nie v mieste sídla firmy) tak políčko „Príchod“ vyplňte rovnakým údajom ako políčko „Cieľ jazdy“.

Do políčka „Počet km“ sa zapisuje počet prejazdených km (najazdené km od odchodu po príchod) počas evidovanej jazdy. Ak zadávate počet km manuálne (bez toho aby sa vám toto políčko vyplnilo automaticky pri výbere cieľa jazdy z číselníka partnerov), poprípade opravujete evidovaný počet km, nezabudnite upraviť rozdelenie kilometrov medzi mestské, mimo mestské a kombinované.

Pri manuálnom zadávaní počtu km si môžete pomôcť tlačítkom . Po stlačení tlačítka  sa zobrazí okno na zisťovanie reálnej vzdialenosti. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

Po stlačení tlačítka  sa zobrazí okno, v ktorom môžete nastaviť rozdelenie kilometrov.



**Rozdelenie kilometrov**

**Celkový počet km** 328


**Počet km v meste** 60  
(na uvedený počet km sa pri výpočte spotreby PHL, alebo pri výpočte náhrady za PHL použije údaj vozidla o spotrebe PHL v meste)

**Počet km mimo mesta** 268  
(na uvedený počet km sa pri výpočte spotreby PHL, alebo pri výpočte náhrady za PHL použije údaj vozidla o spotrebe PHL mimo mesta)

**Nepripravený počet km** 0  
(na uvedený počet km sa pri výpočte spotreby PHL, alebo pri výpočte náhrady za PHL použije údaj vozidla o kombinovanej spotrebe PHL)

? Km Automatické zistenie vzdialenosti X Zrušiť OK

Tu určíte, ako sa rozdelí celkový počet kilometrov - koľko z nich prechádza mestom a koľko mimo mesta. Rozdelenie kilometrov je dôležité pre správny výpočet spotreby PHL a je dôležité aj pri prenose jázdy do cestovných príkazov (hlavne kvôli náhradám cestovného pri súkromnom vozidle). Ak je súčet km mimo mesta a km v meste menší ako celkový počet km tak zvyšok sa berie ako nepriradený počet km, u ktorého sa bude pri výpočte náhrad za PHL brať do úvahy kombinovaná spotreba.

Stlačením tlačítka  Automatické zistenie vzdialenosti sa zobrazí okno na zisťovanie reálnej vzdialenosti. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

Do ďalšieho políčka v evidencii jázdy, do políčka „Tachometer“ napíšte stav tachometra po ukončení jazdy. Ak zapisujete jazdu auta s určitým dátumom po ktorom už nie je uskutočnená žiadna jazda zapisovaného vozidla a sú vyplnené políčka „Dátum“, „Počet km“, „Ečv“ tak políčko „Tachometer“ program doplní automaticky, sčítaním údaju v políčku „Počet km“ v aktuálne evidovanej jazde spolu s údajom v políčku „Stav tachometra“ v naposledy evidovanej jazde vybraného vozidla.

Ak zapisujete novú jazdu auta s určitým dátumom po ktorom už nie je uskutočnená žiadna jazda zapisovaného vozidla a sú vyplnené políčka „Dátum“, „Ečv“ a políčko „Počet km“ je prázdne tak po vyplnení políčka „Tachometer“ (údajom ktorý je vyšší ako naposledy evidovaný stav tachometra jazdy zapisovaného vozidla) sa ponúkne automatické vyplnenie políčka „Počet km“ hodnotou „žadovaný stav tachometra“ mínus „stav tachometra na posledne vykonanej jazde zapisovaného vozidla“. Treba si uvedomiť, že ak stav tachometra na posledne vykonanej jazde zapisovaného vozidla nie je správne uvedený, tak vypočítaná hodnota počtu km nemusí byť správna.

Políčka „Počet motohodín“ a „Celkovo motohodín“ vyplňajte iba ak sa jedná o jazdu (alebo prácu) pracovného stroja. Uvediete do nich ako dlho vykonával stroj svoju pracovnú činnosť (políčko Počet motohodín) pri svojom státi/nejazdení (napr. práca bagra na danom mieste). V políčku „Celkovo motohodín“ je sumár dovtedajších vykonaných pracovných motohodín. Ak zapisujete jazdu auta (pracovného stroja) s určitým dátumom po ktorom už nie je uskutočnená žiadna jazda zapisovaného vozidla a sú vyplnené políčka „Dátum“, „Počet motohodín“, „Ečv“ tak políčko „Celkovo motohodín“ program doplní automaticky, sčítaním údaju v políčku „Počet motohodín“ v aktuálne evidovanej jazde spolu s údajom v políčku „Celkovo motohodín“ v naposledy evidovanej jazde vybraného vozidla.

V políčku „Jazda“ určíte či ide o jazdu služobnú (firemnú), alebo súkromnú. V políčku „Vodič“ určíte, ktorý vodič vykonal jazdu. Možnosť výberu v tomto políčku závisí od vyplnenia Číselníka vodičov. Do políčka „Čerpanie PHL“ vpíšte množstvo načerpanej PHL ak v priebehu jazdy nastalo tankovanie PHL (toto je iba informatívny údaj, ktorý sa zobrazuje na príslušných tlačových zostavách evidencie jász – regulárna evidencia čerpania PHL sa robí v číselníku „Nákup PHL“). Do políčka „Noclažné“ vpíšte náklady za nocľah. Noclažné za nezapočítava do náhrady za jazdu. Berie sa do úvahy iba pri zostave „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“.


V políčku resp., check boxe „prívesný vozík“ určujete či pri danej jazde bol použitý aj prívesný vozík. Voľbu prívesného vozíka môžete vložiť iba pre jazdu ktorá bola vykonaná osobným vozidlom.



Políčka „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“ a „Náhrada za jazdu“ sa nevyplňajú ručne ale sa vypočítavajú automaticky podľa toho ako sú v čase zápisu nastavené údaje o cenách PHL a údaje o spotrebe auta a náhrade za 1 odjazdený km. V políčku „Náhrada za odjazdené km“ sa objaví údaj, ktorý je súčinom počtu odjazdených km za jazdu a výšky náhrady za 1 km evidovaného vozidla (upozornenie: ak je k jazde priradený prívesný vozík a jazdu vykonalo osobné vozidlo tak výška náhrady za 1 km sa navýši aj o výšku náhrady za 1 km pre prívesný vozík). V políčku „Cena za PHL“ sa objaví údaj o cene minutej PHL za odjazdené km. Táto cena závisí od evidovanej ceny PHL v číselníku

cien PHL (alebo v číselníku „Nákup PHL“ podľa toho ako má nastavený zdroj cien PHL vozidlo vybrané do jazdy). V políčku „Náhrada za jazdu“ sa objaví súčet políčok „Náhrada za odjazdené km“ a „Cena za PHL“. Keďže tieto tri políčka závisia od hodnôt ceny PHL a od nastavenia spotreby a výšky náhrady za 1 km evidovaného vozidla, treba si uvedomiť že ich hodnota závisí od stavu spomenutých hodnôt vzhľadom na dátum zapisovanej jazdy v čase zápisu jazdy. Ak sa tieto hodnoty po zápise jazdy zmenili nemá to spätne vplyv na hodnoty v políčkach „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“ a „Náhrada za jazdu“, za predpokladu, že údaje v jazde sa nebudú meniť. Ak sa v jazde zmení údaj „Ečv“, alebo „Dátum jazdy, alebo „Počet km“ (alebo sa spustí prepočet jász), tak sa políčka „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“ a „Náhrada za jazdu“ nanovo prepočítajú s aktuálnymi údajmi o cene PHL, spotrebe vozidla a náhrade za 1 km. Týmto je zabezpečené to, že ak sa po čase spätne zmenia nastavené sadzby náhrad za 1 km a evidované ceny PHL (a neprepíšu sa údaje v jazde alebo sa nespustí prepočet jász), neovplyvní to nežiaduco vopred evidované jazdy. Nesmie sa však medzitým spustiť funkcia „Prepočet jász“ s prepočtom cestovných náhrad. Táto funkcia nanovo prepočítava náhrady a cenu za PHL v jazde.

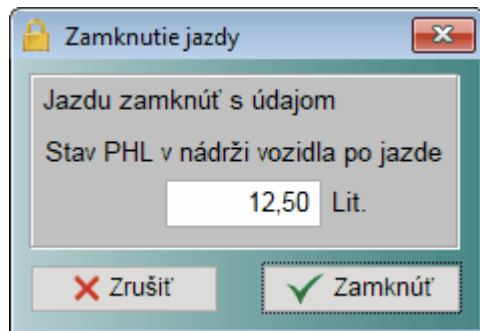
Políčka „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“ a „Náhrada za jazdu“ majú iba informatívny charakter a majú svoje opodstatnenie v prípade súkromného vozidla používaného na firemné (služobné) účely. V prípade firemného vozidla si ich nemusíte všímať. Ak jazda nie je služobná, ale je súkromná (súkromný účel jazdy), tak v tom prípade políčka „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“ a „Náhrada za jazdu“ majú nulovú hodnotu, pretože za jazdu na súkromné účely sa neposkytujú náhrady.

V prípade potreby opravy už evidovanej jazdy (oprava počtu odjazdených km, alebo cieľa jazdy ... a pod.) postupujte nasledovne: kurzorom sa nastavte na požadovanú jazdu a políčka prepíšte správnymi údajmi. Takto zmenenú jazdu

musíte ešte potvrdiť stlačením tlačidla .

Ak sa na danej už zapísanej jazde zobrazuje ikona  (vľavo dole) tak ide o odomknutú jazdu. Ak je tam ikona  ide o uzamknutú jazdu. Jednoduchým klikom ľavého tlačítka myši sa prepínate medzi týmito dvomi stavmi.

Pri zamykaní jazdy sa vám zobrazí okno



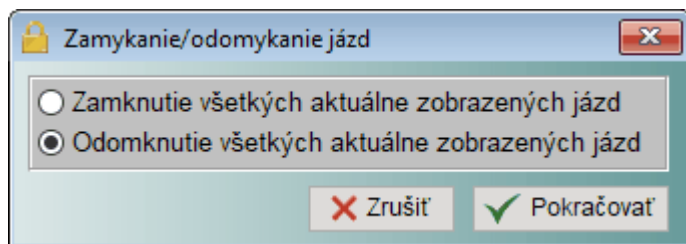
kde si môžete nastaviť/prenastaviť (alebo bez zmeny akceptovať) aktuálnu hodnotu množstva PHL v nádrži vozidla na konci danej jazdy. S touto hodnotou bude jazda uzamknutá.

Ak máte jazdu nastavenú ako zamknutú tak sa na nej neprepočítava (ak si spustíte funkciu „prepočet jazd“) údaj „Stav PHL po jazde“.

Pri zamknutej jazde sa rešpektuje aktuálny stav políčka „Stav PHL po jazde“ v čase zamknutia jazdy. Pri zamknutej jazde sa tento údaj neprepočítava ale naopak sa berie ako daný vierohodný údaj a od neho sa následne kontinuálne odvíja ďalší výpočet „stavov PHL po jazde“ pre nasledujúce jazdy.

V dni ktorý obsahuje aspoň jednu zamknutú jazdu sa nevykonáva optimalizácia stravného (ak si cez podporné funkcie spustíte funkciu optimalizácie jazd).

Ak chcete zamknúť alebo odomknúť viac ako jeden záznam kliknite na ikonu zámku pravým tlačítkom myši a zobrazí sa vám formulár




Takto môžete zamknúť alebo odomknúť celú skupinu jazd. Myslia sa tým všetky jazdy ktoré vyhovujú aktuálne nastavenému filteru zobrazovania čiže sa aktuálne nachádzajú v zozname záznamov.

Ak zapisujete novú jazdu (a nemáte nastavený filter zobrazovania) tak sa Vám políčka „Ečv“ a „Vodič“ ponúkajú ako prázdne a políčko „Jazda“ sa automaticky nastavuje na „Služobná“. Ak si vo filteri zobrazovania nastavíte tieto údaje na niektorú Vami zvolenú hodnotu tak pri zápise novej jazdy sa Vám bude automaticky ponúkať „Ečv“, „Vodič“ a „Jazda“ také aké sú nastavené vo filteri


zobrazovania (dodatočne počas vyplňovania novej jazdy si tieto údaje môžete samozrejme zmeniť). Políčko „Ečv“ sa môže pri zapisovaní novej jazdy automaticky nastaviť aj bez toho aby bolo vozidlo vybrané vo filteri zobrazovania a to sa stáva vtedy, keď máte v číselníku vozidiel evidované iba jedno vozidlo.

Ak chcete zapísať novú jazdu, ktorá je takmer identická s niektorou už zapísanou jazdou, môžete urýchliť proces zadávania tým, že existujúcu jazdu zdublikujete a prepíšete iba údaje ktoré sa zmenili. Duplikácia existujúcej jazdy



sa uskutočňuje pomocou tlačidla . Ak na toto tlačidlo kliknete ľavým tlačítkom myši (alebo použijete kombináciu kláves CTRL+R) zdublikuje sa celá jazda na ktorej ste aktuálne nastavený kurzorom. Stačí ju už len upraviť a zapísať



tlačítkom „Zápis“ (modrá disketa), Ak však na tlačidlo  kliknete pravým tlačítkom myši (alebo použijete kombináciu kláves CTRL+G) ponúkne sa pre zápis pokračovanie jazdy na ktorej ste aktuálne nastavený kurzorom. To znamená, že s aktuálnej jazdy sa do novej jazdy preniesie miesto príchodu ako miesto odchodu, dátum jazdy, čas príchodu sa preniesie do času odchodu a pripočíta sa k nemu desať minút. Prenesie sa ešte nastavený vodič, vybrané vozidlo (Ečv) a typ jazdy.

To, či sa pri zápise novej jazdy zapíše (resp. či sa hneď aj vypočíta) aj údaj „Stav PHL po jazde“ závisí od nastavenia voľby „Pri zápise jazdy vypočítať stav PHL v nádrži“ vo funkcii NASTAVENIA. Ak chcete aby sa vám s jazdou hneď zapísal aj údaj „Stav PHL po jazde“ tak si toto nastavenie zapnite. Jeho zapnutie má však za následok mierne spomalenie zápisu každej jednej jazdy, preto je toto nastavenie defaultne vypnuté. Hodnota údaje „Stav PHL po jazde“ samozrejme závisí od iných údajov ako sú napr. spotreba vozidla, množstvo evidovaného čerpania v číselníku „Nákup PHL“, množstvo km v iných evidovaných jazdách daného vozidla atď... ide teda iba o informatívny vypočítaný údaj.

Nastavenie zobrazovaných údajov v zozname záznamov: Množstvo a typ zobrazovaných údajov v zozname záznamov evidencie jazd závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka



respektíve



Množstvo zobrazovaných údajov v zozname záznamov má vplyv aj na výstupnú tlačovú zostavu. Na tlačovej zostave budú tie údaje, ktoré sú aktuálne zobrazené v zozname záznamov (pre niektoré zostavy v evidencii jazd to neplatí – je to spomenuté v príručke pri konkrétnej zostave).

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete jazdu do firmy „A“, tak sa táto jazda nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazovala a tým

pádom dala aj používať, musíte ju zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidované svoje vlastné jazdy, ktoré sa nezobrazujú v iných firmách

#### Tlačové zostavy evidencie jász:

Pri tlačení tlačových zostáv z Evidencie jász neplatí zásada, že tlačené údaje sú zoradené podľa aktuálneho nastaveného zoradovania údajov, ale sú zoradené vždy podľa dátumu v rámci konkrétneho vozidla.



Ak si chcete vytlačiť evidované jazdy použite tlačidlo  
V zobrazenom formulári

si zvolíte akú tlačovú zostavu chcete tlačiť. To, aké údaje a aký počet údajov sa bude v jednotlivých zostavách tlačiť, závisí (s výnimkou zostavy „Sledovania spotreby PHL“) od toho aké údaje sú zobrazené v zozname záznamov (to závisí

od nastavenia filtra zobrazovania). Ak máte evidovaných viac vozidiel (a máte ich nastavené aj vo filtri zobrazovania ako „Všetky“), v tlačovej zostave sa Vám vytlačia jednotlivé sumáre evidovaných áut za zvolené dátumové obdobie. Ak chcete vytlačiť knihu jász iba za jedno vozidlo tak si ho zvolíte pomocou filtra zobrazovania.

si určíte či sa majú do tlačovej zostavy započítavať/nezapočítavať aj počty evidovaných motohodín a či do údajov o spotrebovanej PHL bude započítavaná/nezapočítavaná aj PHL spotrebovaná motohodinami. Započítavanie motohodín má zmysel zapínať iba ak sa jedná o tlač údajov pracovného stroja.

V zostave Kniha jász bez náhrad sa tlačia informácie o dátume jazdy, ciele jazdy, príchode a odchode, počte prejazdených km, výslednom stave tachometra a informácia o dôvode (účele) jazdy. Ak si nastavíte voľbu ☒ **tlačiť stĺpec: Nákup PHL** informácia o nákupe PHL (ak je v danej jazde vyplnená) sa bude na tlačovej zostave tlačiť v samostatnom stĺpci. V prípade nezaškrtnutia tejto voľby sa informácia o nákupe PHL bude zobrazovať v políčku „cieľ cesty“ spoločne s cieľom cesty. Pri označení voľby „+mesačné vyúčtovanie „Excel)“

sa možnosti „tlačiť stĺpec: Nákup PHL“ a „tlačiť stĺpec: Stav PHL po jazde“ znepřístupnia. Zároveň sa znepřístupnia aj ostatné formy výstupov, okrem výstupu do Excelu.

Ak si voľbu „+mesačné vyúčtovanie „Excel)“ zrušíte (odškrtnete), všetky predtým znepřístupnené voľby budú opäť dostupné.



Funkcia „+ mesačné vyúčtovanie (Excel)” slúži na vytvorenie špeciálnej excelovej zostavy za zvolené dátumové obdobie. Zostava obsahuje jazdy vybrané na základe aktuálne nastaveného filtra zobrazovania a zároveň aj prázdne dni, v ktorých nie je evidovaná žiadna jazda, avšak spadajú do zvoleného obdobia.

V prípade prázdnych dní sú do zostavy zahrnuté aj víkendy.

Ku všetkým zahrnutým jazdám a prázdny dňom sú v excelovej zostave pridané nové prázdne stĺpce, ktoré slúžia na doplnenie rôznych druhov výdavkov súvisiacich s jazdami alebo s jednotlivými dňami. Výsledkom je ich sumarizácia. Taktó vyplnenú zostavu je možné použiť ako podklad a predložiť ju zamestnávateľovi na mesačné vyúčtovanie.

V zostave Kniha jász s náhradami je na rozdiel od zostavy „Kniha jász bez náhrad” informácia o výške náhrady za jazdu. V tlačovej zostave v políčku „Náhrada za odjazdené km” môže byť vľavo dole pri niektorých jazdách umiestnený text „PV”. Ide o jazdy počas ktorých bol použitý prívesný vozík a aj samotná náhrada je v takomto prípade zvýšená o náhradu za prívesný vozík.

Sumár ceny PHL v zostave „Kniha jász s náhradami” môže mať isté odchýlky od sumáru za cenu PHL v číselníku „Nákup PHL” z toho dôvodu že pri samogenerovaní jász pre auto zo štatútom firemného auta sa nemusí použiť informácia o odjazdených km podľa natankovanej PHL, ale podľa stavu tachometra a tým pádom bude najazdených viac km a podľa kombinovanej spotreby bude tým pádom prejazdené viac PHL alebo jednoducho preto, že reálna spotreba je iná než evidovaná kombinovaná spotreba a cena prejazdenej PHL sa počíta vzhľadom na evidovanú kombinovanú spotrebu. Vzniknutá odchýlka môže byť spôsobená aj faktom, že sa zatiaľ „neprejazdilo” všetko množstvo PHL, ktorá bola do vozidla natankovaná.

Ak sa v zozname údajov tlačených v tejto zostave nachádza jazda, ktorá bola vykonaná na súkromné účely, tak informácia o výške náhrad za túto jazdu má nulovú hodnotu, pretože za jazdu na súkromné účely sa neposkytujú náhrady.

Ak si nastavíte voľbu ☒ **tlačiť stĺpec: Nákup PHL** informácia o nákupe PHL (ak je v danej jazde vyplnená) sa bude na tlačovej zostave tlačiť v samostatnom stĺpci. V prípade nezaškrtnutia tejto voľby sa informácia o nákupe PHL bude zobrazovať v políčku „cieľ cesty” spoločne s cieľom cesty.

*Spôsob tlače pri zvolenom súkromnom vozidle (zvolené vo filtri zobrazovania):*

Zostava „Vyúčtovanie cestovných výdavkov” + voľba so stravným Ak si zvolíte túto voľbu formulár sa rozšíri na

V rozšírenej časti formuláru si môžete určiť či sa budú v zostave hodnoty v políčkach „Sadzba za 1 km” a „Cestovné a prepravné” počítať na základe aktuálnej sadzby PHL platnej v daný deň jazdy ak zaškrtnete voľbu „použiť aktuálnu cenu PHL”, alebo sa bude počítať s hodnotou priemernej ceny PHL (ak zaškrtnete voľbu „použiť priemernú cenu PHL”), ktorá bude spriemerovaná z celého tlačeného obdobia. Prípadne si zvolíte aby sa do zostavy vyúčtovania v políčkach „Sadzba za 1 km” a „Cestovné a prepravné” vôbec nezapočítavala cena za PHL ak zaškrtnete možnosť „nezapočítavať PHL”.

V políčku „Sadzba za 1 km“ sa zobrazuje hodnota aktuálnej sadzby za 1 km platný pre dátum danej jazdy (ak máte súkromné vozidlo používané na služobný účel) plus cena za PHL potrebnej na prejdeň jedného km (ak máte nastavené aby sa započítavala cena PHL).

Za pomoci zvoleného spôsobu použitia PHL a na základe sadzby za 1 km (berie sa do úvahy tá základná sadzba, ktorá platí k dátumu každej danej jazdy a je evidovaná v číselníku „Sadzby náhrad“) je spolu s počtom km (s prihliadnutím na rozdelenie km v meste a km mimo mesta – km v meste sú prepočítavané spotrebou v meste, km mimo mesta sú prepočítavané spotrebou mimo mesta atď..) vypočítaná výška „Cestovného a prepravného“.

Ak máte vybranú voľbu „Do zostavy započítavať motohodiny“ tak v políčku „Cestovného a prepravného“ budete mať aj druhý údaj za znamienkom + (plus). Ide o PHL spotrebovanú motohodinami (ak boli v danej jazde evidované).

Voľbou „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ sa určuje či sa má stravné v zostave počítať za každú jednu jazdu zvlášť, alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa jedným a tým istým vozidlom a jedným a tým istým vodičom, ktorého si musíte vyfiltrovať pred spustením funkcie vo filteri zobrazovania (ak máte v evidencii viac ako jedného vodiča). Odporúčame použiť počítanie stravného vzhľadom na celý deň čiže pri otázke „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ je potrebné zaškrtnúť odpoveď „Nie“.

Túto zostavu („Vyúčtovanie cestovných výdavkov + voľba so stravným“) používajú väčšinou užívatelia súkromných áut používaných na firemné účely. Túto zostavu môžete tlačiť iba vzhľadom na jedno zvolené vozidlo (treba ho zvoliť cez filter zobrazovania). Nie je možné vytlačiť zostavu naraz za všetky evidované vozidlá tak ako je to pri zostave „Kniha jász bez náhrad“ a pri zostave „Kniha jász s náhradami“. Políčko „Základná sadzba dňa ...“ zobrazené na tlačovej zostave obsahuje hodnotu tej základnej sadzby za 1 km, ktorá platí k dátumu prvej tlačenej jazdy, pričom samotné hodnoty zobrazované v jednotlivých riadkoch tlačovej zostavy sú vyrátavané tou základnou sadzbou, ktorá platí k dátumu každej danej jazdy a je evidovaná v číselníku „Sadzby náhrad“.

V políčku „Sadzba za 1 km“ môže byť vľavo dole pri niektorých jazdách umiestnený text „PV“. Ide o jazdy počas ktorých bol použitý príviesny vozík a aj samotná náhrada je v takomto prípade zvýšená o náhradu za príviesny vozík.

Ak sa však vyplní políčko „Iné výdavky“, tak súčet „Spolu“ na zostave bude nepravdivý, pretože vznikol pred dopísaním týchto políčok. Ak máte zaškrtnutú voľbu „s nocľazným“ tak do zostavy sa započítava aj nocľazné (ak je pri jazde vyplnené).

Ak sa v zozname údajov tlačených v tejto zostave nachádza jazda, ktorá bola vykonaná na súkromné účely, tak informácia o výške sadzby za 1 km a informácia o cestovnom a prepravnom a aj informácia „Spolu“ za túto jazdu má nulovú hodnotu, pretože za jazdu na súkromné účely sa neposkytujú cestovné výdavky.

Výška stravného v políčku „Stravné“ závisí od trvania jazdy a od hodnôt v číselníku stravné plus závisí od nastaveného spôsobu počítania voľbou „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“. Informácia o stravnom sa netlačí pri každej jazde, ale iba pri jazde, ktorej dĺžka (od začiatku jazdy po koniec jazdy) zodpovedá možnosti priznania nároku na stravné. Ak sa stravné počíta vzhľadom na celý deň a v daný deň je viacero jász tak informácia o stravnom za daný deň je uvedená pri poslednej jazde daného dňa.

Informácia na tlačovej zostave v políčku „Priezvisko, meno, titul:“ bude automaticky vyplnená iba v tom prípade, ak pred tlačou zostavy bol vo filteri zobrazovania vybraný konkrétny vodič. Ak vodič nebol vybraný tak údaj na zostave v políčku „Priezvisko, meno, titul:“ bude prázdny (v tom prípade ak je to nutné a odmietate zvoliť konkrétneho vodiča môžete si ho vyplniť ručne).

Niektoré políčka v zostave „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“ sa po vytlačení môžu doplniť ručne (hlavne pri tlačí do xls súboru alebo do súboru iného formátu).

Políčka: - Účel cesty

- Miesto výkonu práce
- Cestu nariadil
- Vyúčtovanie predkladá
- Výsledky cesty schválil
- Zaúčtoval

Spolu		225	87,65		
Cestu nariadil: predvyplnený údaj 1	Vyúčtovanie predkladá: predvyplnený údaj 2	Výsledky cesty schválil: predvyplnený údaj 3	Zaúčtoval: predvyplnený údaj 4		
Výdavková časť - náhrada za základnú sadzbu dňa 1		Vysvetlivky			

sa tlačia/zobrazujú buď prázdne (môžete si ich po vytlačení prípadne doplniť ručne) alebo predvyplnenými hodnotami, ktoré sa nastavujú v časti „Nastavenia“ (prístup cez hlavné menu SLUŽBY – NASTAVENIA – tlačítko „predvyplnené údaje tlačových zostáv“).

V tlačovej zostave „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“ sa pri políčkach:

- Pokladník, dátum, podpis, meno
- Prijemca, dátum, podpis, meno

môžu tlačiť naskanované podpisy vodiča alebo schvalovateľa služobnej cesty (pozri kapitoly „Číselník vodičov“ a „Nastavenia“) ak ich máte v programe načítané. V zostave „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“ sa podpis vodiča zobrazí vtedy ak pred tlačou zostavy bol vo filtri zobrazovania vybraný konkrétny vodič a ak daný vodič má ku sebe priradený podpis.

Na tejto zostave je výsledná suma cestovných výdavkov automaticky zaokrúhľovaná:

1) Na celé päťdesiathalierniky (V prípade že sa na zostave nachádzajú údaje s dátumom kedy ešte platí mena SK poprípade Kč).

2) Na jeden eurocent smerom nahor (V prípade že sa na zostave nachádzajú údaje s dátumom kedy už platí mena EURO).

Zostava Vyúčtovanie cestovných výdavkov bez voľby so stravným Ak si zvolíte túto voľbu, tlačový formulár bude mať nasledovný tvar

V rozšírenej časti formuláru si môžete určiť či sa budú v zostave hodnoty v políčkach „Sadzba za 1 km“ a „Cestovné a prepravné“ počítať na základe aktuálnej sadzby PHL platnej v daný deň jazdy (a evidovanej v číselníku „Ceny PHL“) ak zaškrtnete voľbu „použiť aktuálnu cenu PHL“, alebo sa bude počítať s hodnotou priemernej ceny PHL (ak zaškrtnete voľbu „použiť priemernú cenu PHL“), ktorá bude spriemerovaná z celého tlačeneho obdobia. Prípadne si zvolíte aby sa do zostavy vyúčtovania v políčkach „Sadzba za 1 km“ a „Cestovné a prepravné“ vôbec nezapočítavala cena za PHL ak zaškrtnete možnosť „nezapočítavať PHL“.

V políčku „Sadzba za 1 km“ môže byť vľavo dole pri niektorých jazdách umiestnený text „PV“. Ide o jazdy počas ktorých bol použitý príviesný vozík a aj samotná náhrada je v takomto prípade zvýšená o náhradu za príviesný vozík.

Ak máte vybranú voľbu „Do zostavy započítavať motohodiny“ tak v políčku „Cestovného a prepravného“ budete mať aj druhý údaj za znamienkom + (plus). Ide o PHL spotrebovanú motohodinami (ak boli v danej jazde evidované).

Zostava „Vyúčtovanie cestovných výdavkov bez stravného“ je identická so zostavou „Vyúčtovanie cestovných výdavkov so stravným“ s tým rozdielom že v tejto zostave sa netlačí a do sumárov sa nezapočítava informácia o stravnom. Na tejto zostave je výsledná suma cestovných výdavkov automaticky zaokrúhľovaná na celé päťdesiatcenty.

#### Spôsob tlače pri zvolenom firemnom vozidle (zvolené vo filtri zobrazovania):

V prípade, že máte vo filtri zobrazovania zvolené firemné vozidlo (alebo inak povedané tlačíte zostavu pre vozidlo, ktoré má v číselníku vozidiel uvedený firemný štatút vozidla) a nemáte v tlačovom formulári zaškrtnutú voľbu „nezapočítavať PHL“, tlačová zostava reaguje na nastavenie políčka „PHL jednorazovo za celé čerpanie“ (pre súkromné vozidlo je toto nastavenie nepodstatné, pretože v tomto prípade sa toto nastavenie neberie do úvahy).

Voľbou „PHL jednorazovo za celé čerpanie“ si určíte spôsob zobrazenia náhrad za PHL na tlačovej zostave a spôsob ich započítania do výsledných sumárov. Ak si voľbu „PHL jednorazovo za celé čerpanie“ nezaškrtnete, tak zostava „Vyúčt. cestovných výdavkov“ sa pri firemnom vozidle bude tlačiť presne ako pri súkromnom vozidle, ale s tým rozdielom že na zostave bude v kolónke „Sadzba za 1 km“ uvedená iba cena PHL použitá na odjazdenie počtu km v danej jazde. V „Sadzba za 1 km“ nie je započítaná aj základná sadzba za jeden odjazdený km na rozdiel od zostavy pri súkromnom vozidle. Ak si voľbu „PHL jednorazovo za celé čerpanie“ zaškrtnete, tak v kolónke „Sadzba za 1 km“ nebude uvedená žiadna hodnota. Cena PHL sa bude uvádzať celková za celé čerpanie (bez rozpisu na kilometre a na iné jazdy) v políčku „Iné výdavky“ pri tej jazde v ktorej je vyplnený údaj o čerpaní, pričom na ten istý dátum musí byť uvedené čerpanie PHL aj v číselníku „Nákup PHL“. Nebude sa však tlačiť cena a množstvo zadané v číselníku „Nákup PHL“, ale množstvo sa zoberie z údaju o čerpaní PHL v jazde a vynásobí sa cenou za 1 liter PHL. Cena za 1 liter PHL sa určí nasledovne:

- a) Ak má vozidlo, za ktoré sa tlačí zostava nastavený zdroj cien PHL na „podľa bločkov PHL“ tak sa berie cena z číselníka „Nákup PHL“ z políčka „Cena za 1 liter“ pri danom čerpaní PHL.

- b) Ak má vozidlo, za ktoré sa tlačí zostava nastavený zdroj cien PHL na „podľa cien štatistického úradu“ tak sa berie cena z číselníka „Ceny PHL“ platná pre dátum jazdy a pre daný typ PHL, ktorý má nastavené vozidlo.

Čiže na zobrazenie ceny čerpania PHL a na spôsob jej započítania do celkového sumáru tlačovej zostavy vplyvajú 4 faktory:

- množstvo čerpanej PHL zapísané v jazde,
- existencia tohto čerpania v číselníku „Nákup PHL“,
- cena PHL buď v danom dátume z číselníka „Ceny PHL“ alebo jednotková cena z číselníka „Nákup PHL“ pri danom čerpaní
- nastavenie voľby „PHL jednorazovo za celé čerpanie“.

V prípade, že by v daný deň bolo vykonaných do daného vozidla dve až viac čerpaní, tak cena za 1 liter PHL bude braná ako priemer všetkých týchto čerpaní čo môže spôsobiť, že cena jednotlivých čerpaní PHL v tento konkrétny deň uvedených v tejto zostave nebude presne taká aká je evidovaná v číselníku „Nákup PHL“, avšak ich celkový spoločný súčet bude rovnaký.

Pri voľbe „PHL uvádzať jednorazovo za celé čerpanie“ so do zostavy nezapočítavajú motohodiny aj keď je nastavená voľba „Do zostavy započítavať motohodiny“.

Ak chcete aby sa na zostavách knihy jász a na zostave „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“ tlačili poradové čísla jász, je potrebné si zapnúť ich tlač v menu SLUŽBY – NASTAVENIA – PREDVYPLNENE UDAJE TLAČOVÝCH ZOSTÁV – záložka TLAČOVÉ ZOSTAVY – záložka ZOSTAVY KNIHY JÁZD.

Tlač VIN čísla na zostavách knihy jász záleží od toho či je tento údaj vylnený v číselníku vozidiel (záložka „Vedľajšie údaje“).

Tlač týchto údajov je na Slovensku podmienkou uznania knihy jász po konsolidačných opatreniach platných od 1.1.2026

Zostava Sledovanie spotreby PHL poskytuje informácie o množstve načerpanej PHL, sumár cien načerpanej PHL, počet čerpaní, počet odjazdených km za daný rok a za každý mesiac v roku za zvolené vozidlo. Ďalej poskytuje informáciu o skutočnej spotrebe vozidla, jeho prípadnej nadspotrebe alebo úspory vzhľadom na predpísanú spotrebu. Údaje o nadspotrebe alebo úspore sa vyčísľujú aj v peňažnej mene. Informácie obsiahnuté v tejto zostave závisia od zadaného stavu nádrže na začiatkoch a koncoch jednotlivých mesiacov (a od typu zvolenej spotreby ktorá bude použitá pre výpočet).

Zostavu môžete tlačiť iba vzhľadom na jedno zvolené vozidlo (treba ho zvoliť cez filter zobrazovania – ak v číselníku áut máte evidované viac ako jedno vozidlo) a vzhľadom na celý zvolený kalendárny rok, alebo na konkrétne zvolený mesiac zvoleného roku (bez ohľadu na aktuálne nastavené dátumové obmedzenie vo filtri zobrazovania). Pri zvolení tejto zostavy a určenia tlačového výstupu (obrazovka, alebo tlačiareň) sa zobrazí formulár,



Výsledky počítať na základe

Množstvo PHL v nádrži na začiatku mesiaca:

	na začiatku mesiaca	na konci mesiaca
Január	59,97	42,63
Február	42,63	42,63
Marec	42,63	42,63
Apríl	42,63	23,09
Máj	23,09	50,15
Jún	50,15	11,96
Júl	11,96	29,84
August	29,84	17,27
September	17,27	32,23
Október	32,23	12,01
November	12,01	19,82
December	19,82	50,82

načítať množstvo PHL v nádrži z evidencie jazd

upraviť množstvo PHL tak aby boli minimálne rozdiely v spotrebe

vynuluj

Pokračovanie tlačte

☐ kombinovaná spotreba 11,50 Lit.  
☐ spotreba v meste 14,00 Lit.  
☐ spotreba mimo mesta 9,00 Lit.  
☐ iná spotreba Lit.  
☒ podľa určenia jednotlivých km

Zostavu tlačte za: celý rok 2023

v ktorom si zvolíte podľa akej spotreby sa má zostava počítať. (kombinovaná spotreba a spotreba v meste a mimo neho je prebraná z číselníka vozidiel za zvolené vozidlo). Ak nesúhlasíte s ani jednou ponúkanou spotrebou, určíte si vyhovujúcu spotrebu vo voľbe „inej spotreby“. Ak si zvolíte možnosť „podľa určenia jednotlivých km“ zostava sa bude počítať podľa spotreby na základe rozdelenia kilometrov v daných jazdách. To znamená, že každá potrebná jazda bude prerátavaná podľa toho ako má rozdelený celkový počet km. Časť km bude počítaná spotrebou v meste, časť spotrebou mimo mesta a časť kombinovanou spotrebou. Záleží len od prerozdelenia kilometrov v danej jazde. Ďalej určíte na základe ktorého kalendárneho roka, sa má zostava vytvoriť (môžete si zvoliť či sa majú v tlačovej zostave zobrazíť výsledky za celý zvolený rok, alebo iba za jeden konkrétny mesiac zvoleného roku). Zadať si skutočný zostatok v nádrži na začiatkoch jednotlivých mesiacov (zadané zostatky si pamätá z naposledy spúšťanej zostavy bez ohľadu na zvolený rok). Ak skutočný zostatok v nádrži neviete, môžete si pomôcť tlačidlom

načítať množstvo PHL v nádrži z evidencie jazd

ktoré vypočíta predpokladané zostatky v nádrži na základe evidovaných jazd vozidla, zvoleného typu PHL pre výpočet v tejto zostave, na základe zvoleného

roka, objemu nádrže vozidla pre ktoré sa tlačí zostava a od evidovaného počiatočného stavu nádrže (ktorý je evidovaný v číselníku vozidiel) zvoleného vozidla.

Ak skutočný zostatok v nádrži neviete, tak si ešte môžete pomôcť tlačidlom

upraviť množstvo PHL tak aby boli minimálne rozdiely v spotrebe

ktoré vypočíta predpokladané zostatky v nádrži na základe evidovaných jazd vozidla, zvoleného typu PHL pre výpočet v tejto zostave, na základe zvoleného roka, objemu nádrže vozidla pre ktoré sa tlačí zostava a od evidovaného počiatočného stavu nádrže (ktorý je evidovaný v číselníku vozidiel) zvoleného vozidla. Zároveň však tieto údaje upraví do takej podoby aby vo výslednej zostave bola čo najmenšia úspora alebo nadspotreba PHL. Pri použití tohto tlačítka sa však môže porušiť nadväznosť koncových a počiatočných stavov nádrže PHL za dané mesiace. Ako keby niekto manuálne pridal (napr. z kanistra) alebo odobral na konci/začiatku pohonnú látku z nádrže vozidla. Takáto úprava hodnôt je vykonaná preto aby bolo možné v zostave vypočítať čo najmenšiu úsporu alebo nadspotrebu PHL (je na vás či toto tlačítko použijete).

Ak stlačíte tlačidlo **vynuluj** vynulujú sa všetky nastavené množstvá PHL na začiatkoch a koncoch mesiacov.

Ak si vyberiete z volieb PHL použiteľných na výpočet zostavy voľbu „podľa určenia jednotlivých km“ budete mať na výstupnej zostave políčko „Počet prejazdených km“ rozpísané na políčko „Počet prejazdených km“ (to je celkové množstvo km), políčko „v meste“, políčko „mimo mesta“ a na políčko „kombinované“. Políčka „Zadaná spotreba PHL lit./100 km“ a „Skutočná spotreba PHL lit./100 km“ budú rozšírené o políčka „v meste“ a „mimo mesta“. Kombináciou výpočtu týchto rozšírených políčok sa vypočítajú údaje v políčkach „Nadspotreba PHL“, „Úspora PHL“, „Úspora Sk“, „Strata Sk“.

Popis políček výslednej zostavy Sledovanie spotreby PHL:

stav nádrže na začiatku obdobia: reálny stav nádrže na začiatku daného obdobia, aké množstvo sa naozaj nachádzalo v nádrži vozidla. Údaj si zadáva užívateľ na základe svojich zistení, prípadne sa môžu použiť pomocné tlačidlá načítania PHL, ktoré do políčka vpíšu predpokladaný údaj.

stav nádrže na konci obdobia: reálny stav nádrže na konci daného obdobia, aké množstvo sa naozaj nachádzalo v nádrži vozidla. Údaj si zadáva užívateľ na základe svojich zistení, prípadne sa môžu použiť pomocné tlačidlá načítania PHL ktoré do políčka vpíšu predpokladaný údaj.

Sumár množstva čerpanej PHL: údaj o množstve PHL natankovaného do vozidla na ktoré sa vytvára zostava za dané obdobie. Tento údaj sa získava zo záznamov číselníka "Nákup PHL".

Množstvo spotrebovanej PHL za obdobie: Ide o číslo ktoré sa získa nasledovným výpočtom: (stav nádrže na začiatku obdobia + Sumár množstva čerpanej PHL) - stav nádrže na konci obdobia. V prípade že v políčku "počet prejazdených km" (za daný mesiac) je nula tak aj políčko "Množstvo spotrebovanej PHL za obdobie" (za daný mesiac) bude mať hodnotu nula bez ohľadu na výsledok výpočtu.

Sumár ceny čerpanej PHL: údaj o sumárnej cene za PHL natankovane do vozidla na ktoré sa vytvára zostava za dané obdobie. Tento údaj sa získava zo záznamov číselníka "Nákup PHL".

Počet čerpaní PHL: údaj o množstve vykonaných čerpaní PHL do vozidla na ktoré sa vytvára zostava za dané obdobie. Tento údaj sa získava zo záznamov číselníka "Nákup PHL".

Počet prejazdených km: údaj v ktorom sa zobrazuje údaj o sumáre prejazdených km jazdách za dané obdobie. Ide o jazdy zapísané v evidencii jász. Ak sa zostava spúšťa s parametrom použitej PHL iným ako "podľa určenia jednotlivých km" tak sa toto políčko "Počet prejazdených km" zobrazí ako jedno samostatné políčko.

Ak sa zostava spúšťa s parametrom použitej PHL "podľa určenia jednotlivých km" tak sa políčko rozšíri o podpolíčka "v meste", "mimo mesta" a "kombinovane". V týchto políčkach je podrobnejšie rozpísaný sumár prejazdených km podľa toho či boli km prejazdené v meste, mimo mesta, poprípade v kombinovanom cykle.

Zadaná spotreba PHL lit./100 km: Ak sa zostava spúšťa s parametrom použitej PHL iným ako "podľa určenia jednotlivých km" tak sa toto políčko "Počet prejazdených km" zobrazí ako jedno samostatné políčko. V prípade parametra "iná spotreba" obsahuje údaj ktorý si volí užívateľ pred vytvorením zostavy. V prípade parametra "kombinovaná spotreba", "spotreba v meste" alebo "spotreba mimo mesta" bude obsahovať zvolený údaj, ktorý sa preberie z číselníka vozidiel za dané zvolené vozidlo do zostavy.

Ak sa zostava spúšťa s parametrom použitej PHL "podľa určenia jednotlivých km" tak sa políčko rozšíri o podpolíčka "v meste" a "mimo mesta", ktoré budú

obsahovať údaje o jednotlivých spotrebách ktoré sa preberú z číselníka vozidiel za dané zvolené vozidlo do zostavy.

Skutočná spotreba PHL lit./100 km: Vypočíta sa nasledovným vzorcom

A - "množstvo spotrebovanej PHL za obdobie"

B - "počet prejazdených km"

C - "Skutočná spotreba PHL lit./100 km"

$C = (A/B) * 100$

Ak sa zostava spúšťa s parametrom použitej PHL "podľa určenia jednotlivých km" tak sa políčko rozšíri o podpolíčka "v meste" a "mimo mesta" v ktorých sa údaje vypočítajú podobným vzorcom s tým, že hodnoty A a B sa nahradia hodnotami ktoré zodpovedajú príslušným podpolíčkam a výsledok C sa vpíše do výsledkového podpolíčka ktoré zodpovedá príslušným podpolíčkam A a B.

Nadspotreba PHL [lit.]: vypočíta sa nasledovným vzorcom

A - "počet prejazdených km"

B - "Zadaná spotreba PHL lit./100 km"

C - "Množstvo spotrebovanej PHL za obdobie"

D - "Nadspotreba PHL [lit.]"

$D = C - ((A/100) * B)$

Nadspotreba vzniká ak je D väčšie ako nula.

Úspora PHL [lit.]: vypočíta sa nasledovným spôsobom

A - "počet prejazdených km"

B - "Zadaná spotreba PHL lit./100 km"

C - "Množstvo spotrebovanej PHL za obdobie"

D - "Nadspotreba PHL [lit.]"

$D = ((A/100) * B) - C$

Úspora vzniká ak je D väčšie ako nula.

Priemerná cena za 1 lit. PHL: vypočíta sa nasledovným spôsobom

A - "Sumár ceny čerpanej PHL"

B - "Sumár množstva čerpanej PHL"

C - "Priemerná cena za 1 lit. PHL"

$C = A/B$

Úspora: vypočíta sa nasledovným spôsobom

A - "Úspora PHL [lit.]"

B - "Priemerná cena za 1 lit. PHL"

C - "Úspora"

$C = A*B$

Strata: vypočíta sa nasledovným spôsobom

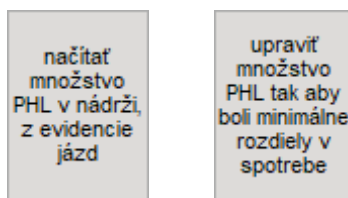
A - "Nadspotreba PHL [lit.]"

B - "Priemerná cena za 1 lit. PHL"

C - "Strata"

C = A\*B

*Upozornenie:* Ak použijete pomocné tlačítka pre výpočet zostatkov



a potom zmeníte zvolený rok alebo typ PHL podľa ktorej sa má počítať zostava, tak zostatky v nádrži budú nesprávne, nakoľko ich výpočet vychádzal z údajov, ktoré boli pred zmenou roka a ktoré sa následne zmenili (v takom prípade znovu načítajte zostatky PHL cez pomocné tlačítka)

*Upozornenie:* Pri výpočte údajov pre túto zostavu používa program údaje z číselníka Nákupov PHL a nie údaje o čerpaní zapísané pri jazdách v evidencii jazd. Pri tejto zvolenej zostave sa do výstupu nezapočítavajú motohodiny aj keď je nastavená voľba „Do zostavy započítavať motohodiny“.

Zostava Rozpis km a PHL poskytuje informácie o množstve kilometrov prejazdených v meste a mimo mesta, poprípade o počte kilometrov najazdených v kombinovanom cykle. Zároveň podáva informáciu o množstve spotrebovanej PHL a jej cene v troch režimoch (mesto, mimo mesta, kombinovaný režim). Pred spustením tejto tlačovej zostavy odporúčame spustiť funkciu „Prepočet jazd“ aby ceny za PHL boli v zostave aktuálne. Množstvo spotrebovanej PHL uvádzané v tejto tlačovej zostave sa počíta nasledovne:

A = počet km

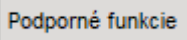
B = spotreba Lit./100 km (údaj zapísaný v číselníku vozidiel)

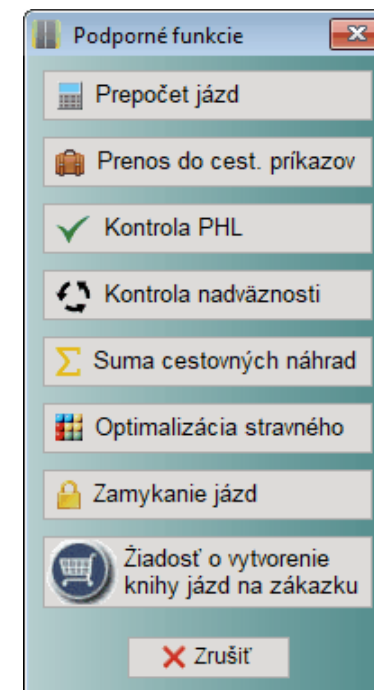
C = výsledné množstvo spotrebovanej PHL

$C = (A * B) / 100$

Pri tlačení tlačových zostáv z Evidencie jazd neplatí zásada, že tlačené údaje sú zoradené podľa aktuálneho nastaveného zoradovania údajov, ale sú zoradené vždy podľa dátumu v rámci konkrétneho vozidla.

#### PODPORNÉ FUNKCIE:

Pri riešení / spracovávaní evidencie jazd sú k dispozícii veľmi užitočné podporné funkcie. Po stlačení tlačítka  sa zobrazí formulár

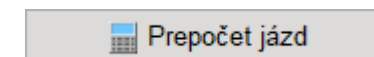


so zoznamom podporných funkcií v ktorom si môžete kliknutím na príslušné tlačítka aktivovať tú podpornú funkciu ktorú potrebujete použiť.

#### PREPOČET JÁZD:

Funkcia zabezpečí prepočítanie stavu tachometra, políčka „Celkovo motohodín“ a aj informácie v políčkach „Náhrada za odjazdené km“, „Cena za PHL“, „Náhrada za jazdu“ (podľa aktuálnych údajov v číselníkoch sadzieb) a „Stav PHL po jazde“ vo všetkých jazdách v evidencii jazd alebo iba v tých jazdách, ktorých dátum vyhovuje nastavenému filtru zobrazovania.

To, čo sa skutočne prepočíta a pre aké vozidlá (či pre všetky alebo iba pre jedno konkrétne vozidlo) sa určuje vo formulári ktorý sa zobrazí po stlačení tlačítka



(To či sa na formulári zobrazí text „prepočítat stav tachometra a poradové čísla jízdy“ alebo iba text „prepočítat stav tachometra“ závisí od toho či máte zapnutú tlač poradových čísel jízdy v menu SLUŽBY – NASTAVENIA – PREDVYPLNENE UDAJE TLAČOVÝCH ZOSTÁV – záložka TLAČOVÉ ZOSTAVY – záložka ZOSTAVY KNIHY JÁZD. Týmto nastavením určujete aj to, či sa pri prepočte budú prepočítavať aj poradové čísla jízdy.)

Keď napríklad zmažete jazdu po ktorej nasledujú ďalšie jazdy tak zmazaním takejto jazdy sa naruší súvislá nadväznosť stavu tachometra medzi jednotlivými jazdami auta a jazdy, ktoré nasledujú po zmazanej jazde už nebudú mať uvedený správny tach tachometra (reálne by mal byť menší keďže „zmizla“ jedna predchádzajúca jazda). Funkcia prepočet jízdy prepočíta stav tachometra (a celkový počet motohodín) od prvej evidovanej jazdy auta (ak máte zvolenú možnosť „Všetky jazdy“) a obnoví tak súvislú nadväznosť stavu tachometra (a celkového počtu motohodín) medzi jednotlivými jazdami auta. Prepočíta aj cestovné náhrady za jazdu (podľa aktuálnych údajov v číselníkoch sadzieb) a zostatok PHL po jazde.

Prepočítavajú sa vždy iba tie jazdy, ktorých vozidlo má v číselníku vozidiel nastavený aktívny stav. Jazdy „neaktívnych“ vozidiel sa vynechávajú kvôli snahe o čo najkratší čas priebehu prepočítavania jízdy.

Pri väčšom množstve dát (ak už máte evidované väčšie množstvo jízdy a program používate zdieľane v počítačovej sieti) môže byť problémom dlhé trvanie prepočtu všetkých jízdy.

Obmedzením prepočtu na jedno vozidlo, môžete si nastaviť konkrétne vozidlo cez možnosť „tu zvolené vozidlo“ alebo si nastavíte aby sa prepočítavalo iba to vozidlo, ktoré je vybrané vo filtri zobrazovania (voľba „Vozidlo vybrané vo filtri zobrazovania“), môžete výrazne skrátiť čas vykonávania prepočtu.

Výraznejšie skrátenie času prepočtu dosiahnete ak namiesto nastavenia „všetky jazdy“ použijete voľbu „jazdy podľa dátumu nastaveného vo filtri zobrazovania“

Jazdy podľa dátumu nastav ▾

(a zároveň máte vo funkcii „Evidencia jízdy“ vo filtri zobrazovania nastavený konkrétny dátum OD a DO). Tu je však potrebné si uvedomiť, že sa potom neprepočítajú úplne všetky jazdy ale iba jazdy, ktorých dátum spadá do nastaveného obdobia.

Obmedzenie podľa konkrétnych dátumov odporúčame nastavovať až keď čas prepočtu jízdy trvá skutočne dlho (napr. viac ako 5 minút) inak odporúčame prepočítavať vždy všetky jazdy.

Čas prepočtu jízdy môžete ovplyvniť aj tým, že si z volieb:

- prepočítat stav tachometra
- prepočítat cestovné náhrady
- prepočítat stav PHL po jazde

zvolíte iba tie ktoré skutočne potrebujete vykonať.

Funkciu doporučujeme spúšťať keď zmeníte už zapísané údaje v číselníku Ceny PHL, Nákup PHL alebo v číselníku Sadzby náhrad (zmena týchto údajov sa prejaví v evidencii jízdy až po prepočte jízdy). Funkciu doporučujeme takisto spúšťať pred tlačením výstupnej zostavy, aby ste mali istotu (ak by boli niektoré jazdy zmazané bez spustenia prepočtu tachometra), že stav tachometra (a celkových motohodín) vytlačených jízdy na seba nadväzuje a že informácia o náhradách za jazdu alebo informácia o cestovných výdavkoch alebo informácia o stave PHL po jazde sú správne. Ak máte v evidencii jízdy zapísanú jazdu s nulovým počtom km, funkcia „Prepočet jízdy“ na to upozorní po dokončení prepočtu.

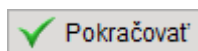
Hodnoty zobrazované v zozname záznamov v stĺpci „Stav PHL po jazde“ silne závisia od počtu zadaných jízdy a od zadaného počtu km v nich, ďalej od evidovaných nákupov PHL a evidovaných cien PHL. Závisia aj od evidovaného objemu nádrže tzn. ak sa prípadne vypočíta pre auto so zadaným objemom nádrže 40 litrov, že by mal mať zostatok PHL 50 litrov tak sa zobrazí údaj iba 40 litrov nakoľko to je maximálna reálna kapacita nádrže (je dôležitá správnosť/pravdivosť vyplnenia údajov uvedených v číselníku vozidiel).



Vzhľadom na závislosť od množstva iných údajov majú hodnoty v stĺpci „Stav PHL po jazde“ iba informatívny charakter.

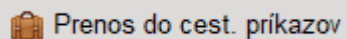
Ak je jazda zamknutá tak pri takejto jazde sa nevypočítava a ani neaktualizuje údaj „Stav PHL po jazde“ ale zostáva zachovaný v takom stave v akom bol v čase zamknutia jazdy. Zároveň sa od tohoto údaje kontinuálne odvíja ďalší výpočet „stavov PHL po jazde“ pre nasledujúce jazdy.

Reálne spustenie prepočtu jazd sa vykoná po potvrdení tlačidlom

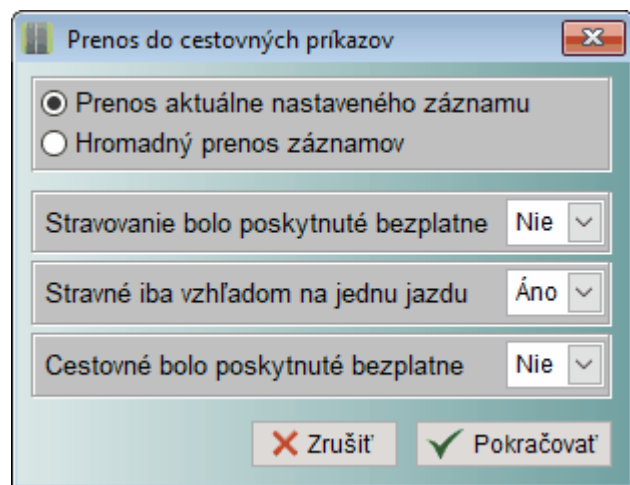


## PRENOS DO CESTOVNÝCH PRÍKAZOV:

Jednotlivé jazdy v evidencii jázd sa dajú preniesť do cestovných príkazov, kde sa z nich vytvoria cestovné príkazy. Prenos sa vykonáva stlačením tlačítka



v zozname podporných funkcií. Po jeho stlačení budete vyzvaný na zvolenie režimu prenosu:



Určíte, či sa má preniesť iba jedna jazda (tá na ktorej je aktuálne nastavený kurzor) alebo sa má preniesť celá skupina jazd, ktorá sa nachádza v aktuálnom zozname záznamov. Počet a druh jazd v zozname záznamov možno ovplyvniť nastavením filtra zobrazovania. Voľbou „Stravovanie bolo poskytnuté bezplatne“ určujete či sa vo vytvorených cestovných príkazoch vo vyúčtovaní pracovnej cesty má vypočítať náhrada za stravné. Ak zvolíte „nie“, tak sa

náhrada za stravné vypočíta a ak zvolíte „áno“ (áno bolo poskytnuté bezplatne) tak sa počítať nebude. Voľba „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ nadväzuje na predchádzajúcu voľbu. Určuje sa ňou či sa má stravné počítať za každú jednu jazdu zvlášť, alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa jedným a tým istým vozidlom a jedným a tým istým vodičom, ktorého si musíte vyfiltrovať pred spustením funkcie vo filteri zobrazovania (ak máte v evidencii viac ako jedného vodiča). Voľbou „Cestovné bolo poskytnuté bezplatne“ určujete či sa vo vytvorených cestovných príkazoch vo vyúčtovaní pracovnej cesty má vypočítať náhrada za cestovné. Ak zvolíte „nie“ tak sa náhrada za cestovné vypočíta a ak zvolíte „áno“ (áno bolo poskytnuté bezplatne) tak sa počítať nebude. Ak však jazda, z ktorej sa vytvára cestovný príkaz obsahuje firemné vozidlo tak sa cestovné nebude vypočítavať aj keď si to budete priať nakoľko pri firemnom vozidle sa neposkytuje náhrada za cestovné, poskytuje sa iba pri súkromnom vozidle. Do cestovných náhrad sa počíta cena za odjazdenú PHL plus náhrada za odjazdené km podľa sadzieb v číselníku „Sadzby náhrad“.

Do cestovných príkazov sa preniesú tie jazdy, ktoré majú vyplnené dátum jazdy a Ečv vozidla. Zároveň Ečv vozidla musí byť evidované v číselníku vozidiel. Ak bolo dané vozidlo z číselníka vozidiel medzičasom zmazané tak v tomto prípade sa prenos neuskutoční. Doporučujeme, aby sa prenášali kompletne vyplnené jazdy inak ani vzniknutý cestovný príkaz nebude kompletne vyplnený.

V prípade, že sa prenáša jazda, ktorá má miesto odchodu rovnaké ako miesto príchodu tak v cestovnom príkaze sa z nej vytvoria dve trasy - každá s polovičným počtom km. Prvá trasa bude mať miesto odchodu také isté ako miesto odchodu jazdy, miesto príchodu prvej trasy bude zhodné s cieľom jazdy a zároveň zhodné s odchodom druhej trasy. Príchod druhej trasy bude zhodný s príchodom jazdy. Miesto rokovania cestovného príkazu bude to isté ako cieľ jazdy. Účel cesty cestovného príkazu bude zhodný s dôvodom jazdy.

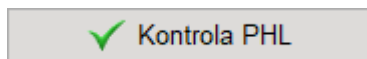
Ak sa v prenášaných jazdách nachádzajú dve alebo až 4 jazdy ktorých rozdiel v dátumoch nie je vyšší ako 7 dní a majú rovnakého vodiča, rovnaké vozidlo a zároveň rovnaký dôvod jazdy pravdepodobne budú spojené do jedného cestovného príkazu so 4 trasami (ak by spomínané 2 až 4 jazdy boli rozdelené do piatich až ôsmich trás, tak sa vyvorí dva cestovné príkazy).

Keď presúvate jazdy z evidencie jázd do cestovných príkazov tak sa jazdy presunú ako trasy tuzemského cestovného príkazu.

Ak však použijete opačný presun dát (z cestovných príkazov do evidencie jázd) a presúvate do evidencie jázd aj tuzemské aj zahraničné cestovné príkazy tak sa z nich bez problémov vytvoria požadované jazdy. Ak však takto vytvorené jazdy (presunom z CP) z nejakého dôvodu presuniete nazad do cestovných príkazov tak sa z nich nevytvoria tuzemské a zahraničné cestovné príkazy ale iba tuzemské cestovné príkazy. Preto zahraničné cestovné príkazy (alebo jazdy) vytvorte najskôr v cestovných príkazoch a následne ich preneste do

evidencie jász a nie naopak (ak chcete využívať prenos jász medzi evidenciou jász a CP). Ak však prenos dát nebudete používať (alebo nepoužívate zahraničné cestovné príkazy) je jedno kde a v akom poradí vytvoríte/prenesiete dáta.

#### KONTROLA PHL:



Po stlačení tlačidla sa vykoná kontrola na pretečenie, alebo nedostatok PHL v nádrži vozidla v jazdách ktoré sú už zapísané v evidencii jász. Funkcia je vhodná na skontrolovanie údajov ak ste niektoré jazdy dopísali dodatočne medzi už existujúce jazdy a tým pádom mohla vzniknúť situácia, že vzhľadom na načerpané množstvo PHL ste prejazdili príliš veľa kilometrov, alebo ak naopak zmažete niektoré jazdy tak sa môže stať, že tým pádom Vám zostáva v nádrži vozidla viacej PHL a následné čerpanie PHL by mohlo ako keby spôsobiť pretečenie množstva PHL v nádrži vozidla čo je reálne praktický nezmysel (ale tento stav v programe môže vzniknúť a presne na toto upozorňuje táto funkcia). Funkcia kontroluje iba jazdy firemného vozidla alebo aj jazdy súkromného vozidla ak má súkromné vozidlo nastavenú väzbu na čerpania PHL. Vozidlo (pre ktoré má prebehnúť kontrola PHL) si pred spustením zostavy vyberte vo filtri zobrazovania. Funkcia nekontroluje jazdy súkromného vozidla, ktoré ma nastavené voľné jazdy bez väzby na čerpania PHL, pretože tie nemusia byť naviazané na vykonané čerpania PHL. Je možné skontrolovať jazdy v období maximálne jedného roka (dátumové obdobie si určíte alebo obmedzte vo filtri zobrazovania). Funkcia po svojom spustení vzhľadom na evidované údaje zvoleného vozidla (v číselníku vozidiel) spolu s evidovanými čerpaniami PHL (v číselníku „Nákup PHL“) pre toto vozidlo a vzhľadom na evidované jazdy vo vybranom období (najmä vzhľadom na ich dĺžku v km a čas trvania), skontroluje či nenastalo pretečenie nádrže vozidla, alebo či sa naopak nezistil nedostatok PHL vzhľadom na evidovaný odjazdený počet km. Ak sa zistí konfliktný stav, program na to upozorní zobrazením formulára kde bude popis problémovej situácie. Treba si uvedomiť, že prípadná zobrazená problémová situácia môže byť iba drobnou odchýlkou medzi parametrami vozidla udávaním výrobcom a medzi skutočnou spotrebou vozidla. Preto je na uvážení užívateľa či zistený rozdiel zoberie v úvahu a bude ho riešiť, alebo ho bude pokladať za dovolenú prirodzenú odchýlku.

*Upozornenie:* Funkcia „Kontrola PHL“ vo svojich prepočtoch berie do úvahy iba tie čerpania PHL ktoré sú zapísané v číselníku „Nákup PHL“. Čerpania PHL uvádzané priamo v jazdách (v evidencii jász) si nevšíma.

#### KONTROLA NADVAZNOSTI:

Funkcia skontroluje či príchod jazdy do určitého miesta súhlasí s miestom odchodu nasledujúcej jazdy. Aby sa napríklad nestalo, že po jazde je auto v Trnave ale hneď ďalšia jazda toho istého zuta začína v Košiciach. Takisto sa kontroluje kontinuálna nadväznosť stavu tachometra po jednotlivých jazdách.

#### SUMA CESTOVNÝCH NÁHRAD:

Funkcia zobrazí sumár cestovných náhrad tých jász, ktoré sú aktuálne nastavené v zozname záznamov (tie údaje ktoré vyhovujú aktuálne nastavenému filteru zobrazovania). Zvlášť sa zobrazí sumár bez stravného (náhrada za odjazdenú PHL pri použití aktuálnej ceny PHL vzhľadom na daný dátum jazdy + pri súkromných vozidlách aj náhrada za 1 km ), zvlášť sumár iba stravného a spoločný súčet týchto dvoch údajov. Zobrazí sa aj celkový počet km a počet jász. Na informatívne získanie týchto údajov tak nemusíte vytvoriť príslušnú tlačovú zostavu ale stačí narýchlo použiť túto funkciu.

#### OPTIMALIZÁCIA STRAVNÉHO:


Funkcia pre zmenu času už existujúcich/zapísaných jász na také hodnoty aby v danom jazdnom dni vznikol nárok na stravné (na výšku stravného akú si určíte) vzhľadom na použité vozidlo. Ak je v danom dni viac jász vozidla tak nárok na stravné sa počíta od začiatku/odchodu prvej jazdy po koniec/príchod poslednej jazdy (nepočíta sa pre každú jednu jazdu zvlášť).

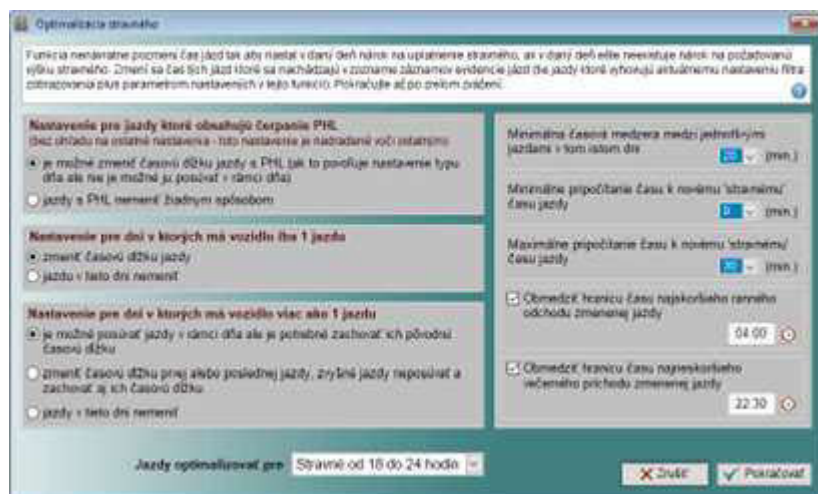
Funkcia nemení časový rozsah jazdy iba na jednej jazde na ktorej je momentálne nastavený kurzor v evidencii jász ale zmeny vykoná hromadne na všetkých jazdách ktoré vyhovujú aktuálnemu nastavenému filteru zobrazovania v evidencii jász. Zmenou nastavenia filtra zobrazovania v evidencii jász nastavujete aj skupinu jász pre ktorú sa optimalizácia stravného vykoná. Pri spustení optimalizácie stravného nemôže byť vo filtri zobrazovania nastavené obmedzenie pre „Jazdy“ (Služobné/Súkromné) a pre „Zdroj dát“. Naopak nastavením filtra zobrazovania napr. pre „Typ dňa“ si môžete zvoliť, že sa budú na stravné optimalizovať iba jazdy vykonané napr. v pondelok atď...

Samozrejme čas jazdy sa zmení iba vtedy ak posun jej času nespôsobí časovú kolíziu s inou jazdou (aby sa im neprekrývali časy) ktorá v sebe obsahuje to isté vozidlo alebo toho istého vodiča - v jeden čas nemôže vozidlo vykonať 2 jazdy a takisto jeden vodič nemôže vykonať 2 jazdy, prípadne nemôže naraz sedieť v dvoch vozidlách.

V dni ktorý obsahuje aspoň jednu zamknutú jazdu sa nevykonáva optimalizácia stravného. Tento deň bude z optimalizácie stravného vynechaný a údaje v časoch jeho jazd zostanú zachované.

**UPOZORENIE:** optimalizáciou zmené časy jazd sa už nedajú hromadne vrátiť späť (iba cez manuálnu opravu každej jednej jazdy). Ak však aj po optimalizácii chcete použiť jazdy bez stravného stačí ak si napr. príslušnú tlačovú zostavu vytlačíte s parametrom „bez stravného“ (ak to daná tlačová zostava umožňuje)

Po stlačení tlačidla  **Optimalizácia stravného** v zozname podporných funkcií za zobrazí formulár



kde sa nastavuje doupresnenie (ku filtru zobrazovania v evidencii jazd) ktoré jazdy sa zmenia a ako sa zmenia.

**Zmena časovej dĺžky jazdy** znamená, že sa bude jazde iba posúvať čas odchodu alebo príchodu (prípadne oboje). Pôvodný časový rozsah bude jazda obsahovať aj naďalej iba sa posunie začiatok alebo koniec jazdy. Napr. ak mala jazda čas 13:25 až 15:15 zmení sa napr. na čas 11:25 až 16:30 (ak bolo požadované stravné od 5 do 12 hodín). Čiže pôvodné časové obdobie (13:25 až 15:15) jazda pokrýva aj naďalej a posunie sa iba koniec alebo začiatok jazdy.

**Posun jazdy v rámci dňa** znamená, že pôvodná dĺžka jazdy zostane zachovaná ale jazda sa presunie na inú časť dňa. Napr. ak mala jazda čas 13:25 až 15:15 (čiže trvala 110 minút) tak sa posunie napr. na čas 08:00 až 09:50 ale stále bude trvať 110 minút.

Nastavenie pre jazdy ktoré obsahujú čerpanie PHL: nastavenie či sa má alebo nemá optimalizovať jazda ktorá má v sebe zadane čerpanie PHL. Ak sa má optimalizovať tak sa bude iba posúvať čas odchodu alebo príchodu (prípadne oboje). Pôvodný časový rozsah bude jazda obsahovať aj naďalej iba sa posunie začiatok alebo koniec jazdy.

Toto nastavenie je nadradené pre nastavenia „Nastavenie pre dni v ktorých má vozidlo iba jazdu“ (ďalej 1) a „Nastavenie pre dni v ktorých má vozidlo viac ako 1 jazdu“ (ďalej 2) ak sú povolené, tzn. že ak je v týchto nastaveniach povolené spracovávanie a spadá do toho aj jazda s PHL tak jej spracovávanie/nespracovávanie sa bude riadiť v prvom rade týmto nastavením „Nastavenie pre jazdy ktoré obsahujú čerpanie PHL“ (ďalej 3). Ak však nastavenia 1 a 2 majú nastavené aby sa jazdy nemenili tak sa nebude meniť ani žiadna jazda s PHL bez ohľadu na jej nastavenie v nastavení 3 a nastavenie 3 v tomto prípade stráca svoju prednosť/nadradenosť pre nastavením 1 a 2.

Nastavenie pre dni v ktorých má vozidlo iba jazdu: nastavenie ako sa má spracovávať jazda ak je pre dané vozidlo v danom dni jedinou jazdou. V tom istom dni pritom môžu byť aj iné jazdy iných vozidiel ale pre toto jedno vozidlo je iba jedna jazda a tak sa tento stav berie ako deň v ktorom je jedna jazda. Tak isto ak napr. 1. januára máte jednu jazdu pre vozidlo X a jednu jazdu pre vozidlo Y tak sa tento stav berie ako dva „kusy“ dňa v ktorom je jedna jazda.

Nastavenie pre dni v ktorých má vozidlo viac ako 1 jazdu: nastavenie ako sa majú spracovávať jazdy ak je pre dané vozidlo v danom dni viac ako jedna jazda. Ak sú v danom dni pre jedno vozidlo napr. 3 jazdy tak sa nespracovávajú všetky 3 jazdy ale iba prvá a posledná jazda dňa spôsobom aký si zvolíte (posun jazdy alebo zmena času jazdy).

Minimálna časová medzera medzi jednotlivými jazdami v tom istom dni: nastavenie ako najmenej majú byť od seba umiestňované menené časy jazd pri optimalizácii stravného aby na seba neboli príliš „nalepené“. Aby hneď po skončení jednej jazdy nasledovala iná jazda toho istého vozidla prípadne jazda s tým istým vodičom. Doporučujeme nenastavovať príliš malú ale ani príliš veľkú časovú medzeru. Príliš veľká medzera medzi jazdami môže spôsobovať veľa časových kolízií pri zmenách času a tým pádom tieto zmeny nebudú umožnené a vo výsledku bude viac dní v ktorých nebolo možné vykonať optimalizáciu stravného.

Minimálne pripočítanie času k novému 'stravnému' času jazdy a Maximálne pripočítanie času k novému 'stravnému' času jazdy: nastavenie intervalu (min - max). Z tohto intervalu sa pre každú menenú jazdu vygeneruje náhodné číslo, ktoré sa pripočíta ku času jazdy po zmene jej dĺžky (zmena ktorá nastane kvôli stravnému). Aby nemala jazda napr. vždy presne 5 hodín (ak požadujete stravné nad 5 hodín) ale aby to bolo rôznorodejšie. Aby jedna jazda trvala 5:05

iná 5:15 atd... Veľa jazd ktoré majú striktné presný čas na hranici nároku na stravné môže vzbudiť pri úradnej hĺbkovej kontrole podozrenie.

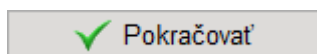
Obmedziť hranicu času najskoršieho ranného odchodu zmenenej jazdy: nastavenie aký najmenší čas odchodu môže mať jazda po úprave času kvôli zmene nároku na stravné. Ak by mala mať menší čas ako je tu nastavené, čas jazdy sa nezmení. Ide o obmedzenie aby sa jazdy po optimalizácii nezačínali príliš skoro nar. 01:30 čo by prirodzene vzbudzovalo podozrenie vierohodnosti takejto jazdy.

Doporučujeme nenastavovať príliš neskorý čas napr. 07:00 Príliš vysoký čas môže spôsobovať veľa časových kolízií pri zmenách času a tým pádom tieto zmeny nebudú umožnené a vo výsledku bude viac dní v ktorých nebolo možné vykonať optimalizáciu stravného. Napr. nastavenie času na hodnotu 07:00 neumožní optimalizovať žiadnu jazdu pre stravné nad 18 hodín (ak ho budete požadovať) pretože po 7:00 zostáva na jazdenie už iba 17 hodín ...

Obmedziť hranicu času najneskoršieho večerného príchodu zmenenej jazdy: nastavenie aký najvyšší čas príchodu môže mať jazda po úprave času kvôli zmene nároku na stravné. Ak by mala mať vyšší čas ako je tu nastavené, čas jazdy sa nezmení. Ide o obmedzenie aby sa jazdy po optimalizácii nekončili príliš neskoro napr. 22:30 čo by prirodzene vzbudzovalo podozrenie vierohodnosti takejto jazdy.

Doporučujeme nenastavovať príliš skorý čas napr. 17:00 Príliš skorý čas môže spôsobovať veľa časových kolízií pri zmenách času a tým pádom tieto zmeny nebudú umožnené a vo výsledku bude viac dní v ktorých nebolo možné vykonať optimalizáciu stravného. Napr. nastavenie času na hodnotu 17:00 neumožní optimalizovať žiadnu jazdu pre stravné nad 18 hodín (ak ho budete požadovať) pretože pred 17:00 zostáva na jazdenie už iba 17 hodín ...

Samotné spustenie optimalizácie (po nastavení parametrov optimalizácie) vykonáte stlačením tlačidla



## ZAMYKANIE JÁZD:

Pomocou tejto funkcie môžete zamykať alebo odomykať jazdy v celej skupine jazd hromadným spôsobom. Ide o skupinu jazd, ktorá vyhovuje aktuálne nastavenému filteru zobrazovania čiže ide o tie jazdy, ktoré sa aktuálne nachádzajú v zozname záznamov.

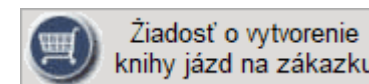
Ak máte jazdu nastavenú ako zamknutú tak sa na nej neprepočítava (ak si spustíte funkciu „prepočet jazd“) údaj „Stav PHL po jazde“. Pri zamknutej jazde

sa rešpektuje aktuálny stav políčka Stav PHL po jazde“ v čase zamknutia jazdy. Pri zamknutej jazde sa tento údaj neprepočítava ale naopak sa berie ako daný vierohodný údaj a od neho sa následne kontinuálne odvíja ďalší výpočet „stavov PHL po jazde“ pre nasledujúce jazdy.

V dni ktorý obsahuje aspoň jednu zamknutú jazdu sa nevykonáva optimalizácia stravného (ak si cez podporné funkcie spustíte funkciu optimalizácie jazd). Preto používajte zamykanie jazd obozretne.

## VYTVORENIE KNIHY JÁZD NA ZÁKAZKU:

Ak si nechcete jazdy evidovať alebo vytvárať samy, prípadne potrebujete spraviť knihu jazd za veľmi dlhé obdobie môžete využiť aj našu doplnkovú službu vytvorenia knihy jazd na zákazku. My ju vytvoríme za Vás a Vy už len obdržíte výsledné zostavy a vyúčtovania cestovných náhrad, ktoré si zaradíte do účtovníctva. Navyše ešte obdržíte aj kompletne výsledné dáta pre program Kniha jazd – Speedy v ktorých môžete neskôr pokračovať aj samy alebo môžete neskôr znova využiť našu službu. Keď ste v časovej tiesni a nestíhate riešiť knihu jazd vo vlastnej réžii môžete využiť urgentný zrýchlený spôsob dodania knihy jazd na zákazku. Ak si v zozname podporných funkcií kliknete na tlačítko



budete presmerovaný na webový formulár kde zadáte aký rozsah knihy jazd potrebujete a hneď môžete vidieť aj vypočítanú sumu za vytvorenie knihy jazd na zákazku. Následne môžete odoslať finálnu objednávku na vytvorenie knihy jazd. Po zaslaní objednávky si od Vás vyžiadame potrebné základné informácie (údaje o vozidle plus informácie o čerpaní PHL atď..) a všetko ostatné je už len na nás.

### 2.2.2 Samogenerovanie jazd

Funkcia samogenerovanie jazd slúži na náhodné generovanie (vytváranie) jazd pre zvolených partnerov vo zvolenom dátumovom období. Používaním tejto funkcie odpadá mravčia práca so zadávaním každej uskutočnenej jazdy. Stačí ak sa raz za mesiac (týždeň, polrok, rok) spustí táto funkcia a vytlačí tlačová zostava knihy jazd.

Do funkcie samogenerovania jazd sa dostanete ak v časti evidencie jazd stlačíte tlačidlo



## Samogenerovanie jazd

Po jeho stlačení sa zobrazí na obrazovke nový formulár,

v ktorom si v troch záložkách „Hlavné parametre“, „Priradovanie vodiča“ a „Pravidelná jazda“ nastavíte parametre pre samogenerovanie jazd. Ak máte zobrazený tento formulár a chcete si otvoriť napr. číselník áut, alebo inú úlohu za účelom doplnenia informácie o spotrebe PHL, alebo o vzdialenosti partnera, poprípade inú ľubovoľnú akciu nie je to možné, pretože formulár samogenerovania sa zobrazuje v modálnom režime. To znamená, že je to modálne okno a nedá sa z neho odísť bez jeho uzavretia. V prípade nutnej zmeny musíte tento formulár zavrieť, potom vykonať zamýšľanú úlohu a znovu si otvoriť tento formulár.

### NASTAVENIE PARAMETROV SAMOGENEROVANIA JÁZD:

Ak máte v „Nastaveniach“ povolenú voľbu „Zapamätávanie param. generovania“, tak pri vyvolaní funkcie „Samogenerovanie jazd“ budete mať automaticky vyplnené parametre samogenerovania presne podľa toho ako boli nastavené pri poslednom samogenerovaní (ak bola vtedy zapnutá voľba „Zapamätávanie param. generovania“). Pri ďalšom vyvolaní samogenerovania jazd budete mať parametre prednastavené v takom tvare, v akom ich zanecháte keď odíde zo súčasného samogenerovania jazd (a voľba „Zapamätávanie param. generovania“ je zároveň zapnutá).

## ZÁLOŽKA „HLAVNÉ PARAMETRE“:

Stlačením tlačidla  sa Vám objaví nový formulár,

pomocou, ktorého si vyberiete do samogenerovania partnerov ku ktorým sa majú náhodne vytvoriť jazdy. Formulár obsahuje dve okná, pravé a ľavé. V ľavom okne sa Vám zobrazujú partneri z číselníka partnerov, ktorí majú vyplnené v číselníku partnerov povinné políčka v časti prídavku knihy jazd (aspoň jeden dôvod jazdy, vzdialenosť v km, maximálna a minimálna dĺžka cesty) a zároveň nie sú ešte vybraní do samogenerovania (čiže do pravého okna).

Zobrazovanie partnerov môže byť ešte obmedzené nastavením filtra zobrazovania pre ľavé okno.

Filter zobrazovania





min. čas jazdy	Všetko	
max. čas jazdy	<	06:00
vzdialenosť v km	Všetko	

Tu si môžete napr. nastaviť aby sa pre výber zobrazovali iba partneri ktorých maximálna časová dĺžka jazdy (trvanie času jazdy ku partnerovi tam a nazad vrátane času zdržania sa uňho) je 6 hodín. Tým docielite napr. to aby sa samogenerovaním jazd nevytvorila dlhšia jazda ako 6 hodín atď..

V pravom okne sa Vám zobrazujú partneri, ktorý boli vybraní pre samogenerovanie.

Ak vyberiete z ľavého okna partnera tak z neho zmizne a objaví sa v pravom okne. Ak v pravom okne zrušíte partnera, tak z pravého okna zmizne a v ľavom okne sa objaví.


Výber partnerov z ľavého okna do pravého a zrušenie vybraných partnerov v pravom okne sa udeje aj pomocou dvojkliku myši na danom partnerovi alebo pomocou tlačidiel:

-  - pridanie jedného partnera do samogenerovania (pravého okna)
-  - pridanie všetkých partnerov do samogenerovania (pravého okna)
-  - odobratie jedného partnera zo samogenerovania
-  - odobratie všetkých partnerov zo samogenerovania

Pri veľkom množstve partnerov si môžete vyhľadávanie konkrétneho partnera uľahčiť použitím tzv. rýchleho hľadania. Rýchle vyhľadávanie funguje v práve aktívnom okne (pravé alebo ľavé okno podľa toho pod ktorým je text „Rýchle hľadanie“ – ak chcete hľadať v druhom okne jednoducho naňho kliknete myšou). Ak stlačíte napr. klávesu „M“ tak sa kurzor nastaví na prvý záznam ktorý začína na „M“. Môžete vyhľadávať aj textový reťazec napr. „Mart“ atď... Vyhľadáva sa podľa údajov v stĺpci ktorý je označený zelenou šípkou

Názov ponúkaných partnerov pre výber	Mesto	Vzdialenosť
--------------------------------------	-------	-------------

Zelenú šípku môžete presunúť na iný stĺpec tak že na jeho nadpis kliknete myšou.

Stlačením tlačidla  si zvolíte vozidlo pre ktoré bude prebiehať samogenerovanie jazd. Vyplnením políček „Dátum od“ „do“ si určíte v akom dátumovom období sa budú generovať jazdy. Políčkami „Čas začiatkov jazd“ a „Čas ukončenia jazd“ zvolíte časové rozpätie jednotlivého dňa v ktorom bude generovaná jazda. Ani jedna z vygenerovaných jazd nebude mať čas odchodu a príchodu mimo tohto rozpätia (s výnimkou jazdy v ktorej bolo vykonané čerpanie PHL a čas čerpania je mimo tohto rozsahu a zároveň je zvolená voľba krytia časov jazd s časmi čerpania PHL).

Do políček „Počiatočný stav tachometra“ a „Koncový stav tachometra“ vpíšete príslušné údaje za zvolené dátumové obdobie. Políčko „Počiatočný stav tachometra“ sa môže automaticky samo meniť podľa už zapísaných jazd v evidencii jazd. Táto automatická zmena nastáva pri vyplnení políček „Dátum od“ a „Ečv“ (prípadná potrebná zmena nastane iba ak je pri ich vyplňaní súčasne vyplnené aj druhé políčko). Ak v období pred dátumom vpísanom v políčku „Dátum od“ malo vozidlo vybrané v políčku „Ečv“ zapísané v evidencii jazd jazdy, tak „Počiatočný stav tachometra“ sa upraví vzhľadom na naposledy zapísanú jazdu ku dátumu vpísanému do políčka „Dátum od“. Táto zmena (iba ak je potrebná) nastane automaticky bez upozornenia ak je políčko „Počiatočný stav tachometra“ nulové, a zmení sa „Ečv“ alebo „Dátum od“.

Ak sa má automaticky zmeniť políčko „Počiatočný stav tachometra“ a už nie je nulové tak program upozorní na potrebu zmeny počiatočného stavu tachometra a zmení ho až po Vašom odsúhlasení.

Políčko „Minimálna časová medzera ...“ určuje minimálny časový posun medzi jednotlivými jazdami vygenerovanými v jeden a ten istý deň (ľudovo povedané aby jazdy neboli na sebe príliš „natlačené“). V prípade ak používate aj generovanie pravidelných jazd tak nastavená minimálna časová medzera nemá vplyv na odstup od pravidelných jazd (alebo na odstup pravidelnej jazdy od inej jazdy). V tomto prípade môže byť časová medzera menšia než je nastavená požadovaná hodnota. Pre všetky ostatné jazdy v rámci toho istého dňa bude nastavená minimálna časová medzera dodržaná.

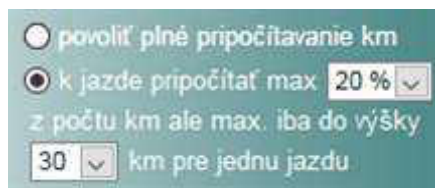
V časti „V generovaní vynechať dni“ určíte na aké dni v týždni sa môžu generovať jazdy a na ktoré nie. Môžete si určiť vynechávanie víkendov a pod. Avšak ak zvolíte (pri generovaní firemného vozidla) vynechať napr. pondelok a počas pondelku bolo vykonané čerpanie PHL ktoré spadá do zvoleného dátumového obdobia generovania, tak sa aj v tento zakázaný pondelok vytvorí jazda s informáciou, že ide o čerpanie PHL (týmto je zabezpečené aby dátumy čerpania boli skutočne zhodné s dátumami jazd).

Zmenou políčka „Jazdy vygenerovať ako“ určujete, či všetky jazdy vytvorené samogenerovaním (počas toho jedného behu samogenerovania) budú označené ako služobné alebo ako súkromné.

Ak generujete jazdy pre firemné vozidlo alebo pre súkromné vozidlo, ktoré má ako zdroj cien uvedené „podľa bločkov PHL“ tak celé generované obdobie sa rozdelí na viacero subblokov, ktoré sú dátumovo ohraničené jednotlivými tankovaniami PHL. Pre každý takýto subblok sa určí počet km vzhľadom na množstvo tankovanej PHL, objem nádrže vozidla a vzhľadom na spotrebu vozidla. Pri generovaní jazd môže nastať situácia, že vzhľadom na požadovaný počet km pre subblok a vzhľadom na vybraných partnerov do samogenerovania (hlavne vzhľadom na ich zadanú vzdialenosť) nebude súčet všetkých vygenerovaných km v subbloku rovný s požadovaným počtom km za subblok (pretože vzdialenosť partnerov a počet km za subblok nemusia mať spoločný násobok). Vtedy sa zvyšný počet km rozpočítava na vygenerované jazdy v subbloku (aby sedel celkový požadovaný počet km v samogenerovaní).

Toto platí aj pre súkromné vozidlo, ktoré má ako zdroj cien uvedené „voľné jazdy bez väzby na čerpania PHL“ s tým rozdielom, že nepôjde o viacere subbloky ale iba o jeden ucelený blok.

To akým spôsobom sa tieto zvyšné km dopripočítavajú sa určuje voľbou „povoliť plné pripočítavanie km“ alebo voľbou „k jazde pripočítať max ...“



Ak si zvolíte možnosť „povoliť plné pripočítavanie km“ tak sa zvyšný počet km rozpočíta rovnomerne na každú jazdu v subbloku (počet zvyšných km sa vydeli počtom vygenerovaných jazd pre subblok atď...). Tak sa zabezpečí, že aj v takejto situácii bude „sedieť“ požadované množstvo km. Teoreticky však môže nastať situácia, že ku jazde s požadovadou dĺžkou 15 km sa pripočíta ďalších 25 km a jazda bude mať namiesto 15 km, 40 km čo nie je žiadúce (ak nastane takáto situácia budete o nej informovaný vo výsledku samogenerovania a budete mať možnosť nesúhlasiť s výsledkom samogenerovania).

Ak si zvolíte možnosť „k jazde pripočítať max ...“ tak sa zvyšný počet km rozpočíta pomerovým spôsobom vzhľadom ku každej jazde v subbloku spôsobom, ktorý si samy určíte. Zvolíte si o koľko percent maximálne sa môže na jednu jazdu zvýšiť počet km (napr. ak jazda má zadanú vzdialenosť 150 km a nastavíte max 20% tak ku tejto jazde sa môže pripočítať max 30 km, ak má jazda nastavené 10 km tak sa k nej pripočíta max. 2 km atď...). Zároveň môžete ohraničiť aj vypočítanú výslednú výšku km voľbou „iba do výšky km pre jednu jazdu“.

Napr. ak pri jazde, ktorá má nastavenú dĺžku 150 km a určíte jej 20% pripočítania ale iba do výšky 25 km, tak ku tejto jazde sa nepripočíta 30km (čiže 20%) ale iba 25 km keďže sta zadali ohraničenie max. 25 km na jednu jazdu.

Voľbou „k jazde pripočítať max ...“ sa zabezpečí aby nenastala situácia, že napr. ku jazde s požadovadou dĺžkou 15 km sa pripočíta ďalších 25 km a jazda bude mať namiesto 15 km, 40 km čo nie je žiadúce. Keďže však pri tejto voľbe je ohraničený počet možných km, ktoré sa prípadne majú pripočítať k vygenerovaným jazdám za subblok, nemusí sedieť počet vygenerovaných km za subblok s počtom požadovaných km za subblok, čo ovplyvní aj celkový počet vygenerovaných km a nemusí sa tak vytvoriť celý počet požadovaných km v samogenerovanom období (ak nastane takáto situácia budete o nej informovaný vo výsledku samogenerovania).

Je na užívateľovi, ktorý spôsob pripočítavania km pre subblok si zvolí (pre prípad, že nastane situácia aby sa v subbloku dopripočítaval sumár km). Aby situácia dopripočítavania km v subbloku vôbec nenastávala tak tomu môžete predísť tým, že do samogenerovania vyberiete viac partnerov, ktorý budú mať veľkú vzdialenosť a aj viac partnerov, ktorý budú mať malú až minimálnu vzdialenosť. Tak sa zníži pravdepodobnosť, že vzdialenosť partnerov a počet km za subblok nemusia mať spoločný násobok.

Pri začiarknutí check boxu „V generovaní vynechať voľné dni podľa číselníka voľných dní“ program nebude používať pri generovaní tie dni, ktoré sú evidované v číselníku voľných dní. Avšak ak (pri generovaní firemného vozidla) existuje vykonané čerpanie PHL s dátumom, ktorý sa zhoduje so zakázaným dňom v číselníku voľných dní a toto čerpanie spadá do zvoleného dátumového obdobia generovania, tak sa aj v tento voľný deň vytvorí jazda s informáciou, že ide o čerpanie PHL. Týmto je zabezpečené aby dátumy čerpania boli skutočne zhodné s dátumami jazd – toto zosúladenie dátumov nastane bez ohľadu na nastavenie check boxu „Zabezpečiť krytie časov jazd s čerpaním PHL s časmi nákupov PHL“ (zakázanie krytia časov jazd má vplyv na zosúladenie časov a nie dátumov jazd).

Pri začiarknutí check boxu „Zabezpečiť krytie časov jazd s čerpaním PHL s časmi nákupov PHL“ sa beh samogenerovania pri generovaní jazd na auto so štatútom firemného auta (alebo aj súkromného vozidla ktoré má nastavenú väzbu na čerpania PHL) postará o to, aby sa časy jazd v ktorých nastalo čerpanie PHL prekrývali s evidovanými časmi čerpania PHL (ak sú evidované) aj napriek tomu, že sú tieto časy mimo zadaného časového rozpätia generovaných jazd alebo dátum poprípade deň čerpania je určený ako vynechaný. Táto voľba má zmysel len pre auto s firemným štatútom (alebo aj pre auto so súkromným štatútom, ktoré má nastavenú väzbu na čerpania PHL). Pre auto zo štatútom súkromného vozidla (ktoré má nastavené voľné jazdy bez väzby na čerpania PHL) sa negenerujú jazdy s čerpaním PHL.

Treba si uvedomiť, že krytie časov sa uskutoční len pre také čerpanie PHL, ktoré má vyplnené čas čerpania. Ak bol tento čas doplnený až po samogenerovaní, tak to samozrejme nebude mať vplyv na čas už vygenerovanej jazdy. Na čas vygenerovanej jazdy budú mať vplyv len také



čerpania PHL, ktorých čas čerpania bol vyplnený pred zahájením samogenerovania.

Pri začiarknutí check boxu „Kontrola na pretečenie, alebo nedostatok PHL v nádrži vozidla“ sa zabezpečí, aby program vzhľadom na zadané parametre generovania a parametre vozidla zvoleného pre samogenerovanie jazd, spolu s evidovanými čerpaniami PHL kontroloval, či nenastalo pretečenie nádrže vozidla alebo či sa naopak nezistil nedostatok PHL vzhľadom na požadovaný odjazdený počet km. Ak sa zistí konfliktný stav, program na to upozorní zobrazením formulára kde bude popis problémovej situácie. Zároveň sa ponúkne možnosť ukončenia samogenerovania alebo jeho pokračovanie. Táto voľba platí len pre auto s firemným štatútom (alebo aj pre auto so súkromným štatútom, ktoré ma nastavenú väzbu na čerpania PHL). Pre auto zo štatútom súkromného vozidla (ktoré má nastavené voľné jazdy bez väzby na čerpania PHL) sa negenerujú jazdy s čerpaním PHL a preto nie je nutnosť kontroly stavu nádrže.

Pri začiarknutí check boxu „Povoliť zadávanie fixných jazd“ program umožní zadať (v priebehu samogenerovania) do samogenerovacieho dátumového obdobia fixné jazdy. Fixné jazdy sú také jazdy, ktoré sa nachádzajú v samogenerovacom období a ktorých dátum jazdy, čas jazdy a počet odjazdených kilometrov zostane zachovaný aj po prebehnutí procesu samogenerovania. Fixné jazdy musia mať dátum jazdy v dátumovom rozmedzí samogenerovania. To znamená že ak generujete jazdy za obdobie od 01.01.2003 do 31.01.2003 tak aj dátumy fixných jazd musia byť v tomto dátumovom období. Inak Vám ich program nedovolí zapísať.

Súčet počtu kilometrov takto zapísaných fixných jazd sa odpočíta od požadovaného kilometrového množstva samogenerovania a na zostávajúci zvyšok kilometrov sa vygenerujú náhodné jazdy. Nastavenie samogenerovania na vynechávanie voľných dní, prípadne na vynechávanie konkrétnych dní (Pondelok, Utorok a pod. ...), nemá vplyv na možnosť zadania fixnej jazdy. To znamená že ak máte nastavené samogenerovanie na vynechávanie víkendov, tak aj napriek tomu môžete zadať fixnú jazdu, ktorá bola uskutočnená cez víkend. Pri odchode z časti zadávania fixných jazd (a pri povolení zadávania pravidelných jazd) program kontroluje či sa neprekrývajú fixné a pravidelné jazdy. Ak áno, tak ponúkne možnosť zmazania konfliktných buď fixných, alebo pravidelných jazd (bez zmazania prípadných konfliktných fixných a pravidelných jazd nebudete môcť vyjsť von z časti zadávania fixných jazd).

## ZÁLOŽKA „PRIRAĐOVANIE VODIČA A ĎALŠIE PARAMETRE“:

Na tejto záložke si určujete, či sa má k vygenerovaným jazdám priradiť vodič a ak áno, tak aký. Ak v číselníku Vodičov nemáte vyplnený ani jeden záznam, tak pri otvorení okna samogenerovania jazd sa automaticky nastaví voľba „Jazdy generovať bez vodiča“. Ak v číselníku Vodičov máte vyplnený čo len jeden záznam, tak pri otvorení okna samogenerovania jazd sa automaticky nastaví voľba „Jazdy generovať s náhodným vodičom“. Vy si však samozrejme môžete automaticky nastavenú voľbu prenastaviť podľa vlastnej potreby.

Pri voľbe „Jazdy generovať bez vodiča“ nebudú vygenerované jazdy obsahovať informáciu o vodičovi.

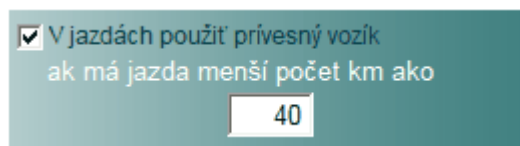
Pri voľbe „Jazdy generovať s náhodným vodičom“ budú k vygenerovaným jazdám priradení vodiči náhodným výberom z číselníka Vodičov (výsledok samogenerovania jazd bude pestrejší). Napriek tomu môže nastať situácia, že k niektorej vygenerovanej jazde nebude priradený vodič - a to v tom prípade, ak v danom dni a v danom čase, ktorý korešponduje s dátumom a s časom vygenerovanej jazdy, už v evidencii jazd existujú jazdy iných vozidiel a v nich sú priradení všetci možní vodiči z číselníka vodičov. Vtedy pochopiteľne nemožno ku generovanej jazde priradiť vodiča, pretože by nastal konflikt, kedy by bol jeden a ten istý vodič v tom istom čase v dvoch autách a to je samozrejme nezmysel. V takomto prípade vyriešite situáciu manuálnym zásahom pri danej jazde vo výsledkoch samogenerovania po dobehnutí samogenerovania.

Pri voľbe „Jazdy generovať s konkrétnym vodičom“ bude k vygenerovaným jazdám priradený jeden a ten istý vodič, ktorého si zvolíte. Z dôvodu možného konfliktu vodičov (ak v danom dni a v danom čase, ktorý korešponduje s dátumom a s časom vygenerovanej jazdy už v evidencii jazd existujú jazdy iných vozidiel a v nich je priradený požadovaný vodič) existuje možnosť výberu



náhradného vodiča. Ak však pri niektorej generovanej jazde nastane konflikt vodičov aj v prípade náhradného vodiča, tak takáto generovaná jazda zostane bez informácií o vodičovi. V takomto prípade vyriešte situáciu manuálnym zásahom pri danej jazde vo výsledkoch samogenerovania po dobehnutí samogenerovania.

Zaškrtnutím voľby „V jazdách použiť prívesný vozík“ sa táto časť záložky rozšíri na



kde sa si môžete nastaviť aby každej vygenerovanej jazde ktorá bude mať menej ako napr. 40 Km (môžete si zvoliť inú ľubovlnú hraničnú dĺžku jazdy) bude priradený prívesný vozík (čo sa pri súkromnom vozidle odrazí aj vo vyššej náhrade za jazdu). Týmto nastavením môžete ovplyvniť, že nie každá vygenerovaná jazda bude mať použitý prívesný vozík. Ak naopak chcete aby každá vygenerovaná jazda mala použitý prívesný vozík nastavte do políčka počtu km vysoký údaj napr. 9999.

Ak bude ku jazde v samogenerovaní priradený prívesný vozík tak dodatočne ho môžete z jazdy pri jej editovaní odobrať alebo naopak priradiť k jazde kde priradený nebol.

Ak si zvolíte možnosť „Jazdy generovať s náhodným vodičom“ alebo „Jazdy generovať s konkrétnym vodičom“ (a aj vyberiete konkrétneho vodiča) prípadne si zvolíte možnosť „V jazdách použiť prívesný vozík“ tak názov záložky sa začne zobrazovať v hnedej farbe

#### Priradzovanie vodiča a ďalšie parametre

ako náznak toho že táto funkcia je aktivovaná. Ak ste na inej záložke tak jednoduchým pohľadom na farbu názvu druhej záložky viete či je nastavená voľba vodičov prípadne prívesného vozíka alebo nie.

Voľba „Ak nastane prekrývanie fixnej jazdy a pravidelnej jazdy“ umožňuje nastaviť ktorú jazdu má program ponechať ak nastane medzi nimi konflikt (prekrývajú sa ich vzájomné dátumy a časy jász). Zároveň si voľbou „o konflikte informovať vo výsledku samogenerovania“ nastavujete že ak takáto kolízia nastane tak o nej budete informovaný v zobrazenom výsledku samogenerovania (koľko takých jász a s akým dátumom a časom bolo).

Voľba „Ak nastane prekrývanie fixnej jazdy a PHL jazdy“ umožňuje nastaviť ktorú jazdu má program ponechať ak nastane medzi nimi konflikt (prekrývajú sa ich vzájomné dátumy a časy jász). PHL jazda je taká jazda ktorá vznikla na základe záznamu v číselníku „Nákup PHL“ aby pokryla dátum a čas čerpania PHL prípadne aby smerovala aj na požadované miesto čerpania PHL. Zároveň si voľbou „o konflikte informovať vo výsledku samogenerovania“ nastavujete, že ak takáto kolízia nastane tak o nej budete informovaný v zobrazenom výsledku samogenerovania (koľko takých jász a s akým dátumom a časom bolo).

Voľba „Ak nastane prekrývanie pravidelnej jazdy a PHL jazdy“ umožňuje nastaviť iba to že ak takáto kolízia nastane tak o nej budete informovaný v zobrazenom výsledku samogenerovania (koľko takých jász a s akým dátumom a časom bolo). V prípade ak takýto konflikt nastane je vždy uprednostnená PHL jazda a pravidelná jazda je zmazaná resp. nevytvorená.

#### ZÁLOŽKA „PRAVIDELNÁ JAZDA“:

Na tejto záložke si určujete či sa majú vytvárať pravidelné jász. Ich význam spočíva napr. v zadávaní pravidelnej cesty „do“ a „z“ práce. Súčet počtu kilometrov takto vytvorených pravidelných jász sa odpočíta od požadovaného kilometrového množstva samogenerovania a na zostávajúci zvyšok kilometrov sa vygenerujú náhodné jász.

Vytváranie pravidelných jász nastane iba vtedy ak povolíte voľbu „Povolit zadávanie pravidelných jász“.

Ak povolíte zadávanie pravidelných jász tak názov záložky sa začne zobrazovať v hnedej farbe **Pravidelná jazda** ako náznak toho že je povolené vytváranie pravidelných jász. Ak ste na inej záložke tak jednoduchým pohľadom


na farbu názvu tretej záložky viete či je povolené vytváranie pravidelných jazd alebo nie.

Voľbou „pravidelné jazdy vytvárať iba do vyčerpania samogenerovacích km“ sa určuje či sa majú pravidelné jazdy vytvárať v každom určenom dni počas celého nastaveného dátumového obdobia samogenerovania alebo iba dovtedy kým sa nevyčerpajú na pravidelné jazdy všetky možné použiteľné km, ktoré boli priradené pre samogenerovanie jazd (rozdiel počiatočného a koncového stavu tachometra).

Voľbou „Povoliť odchýlku odchodu pravidelnej jazdy ...“ nastavujete interval od nula po zvolenú hodnotu z ktorého sa náhodným výberom zvolí počet minút o ktorý sa posunie (o plus minút alebo mínus minút) nastavený začiatok pravidelnej jazdy (presne o tú istú hodnotu sa posunie aj koniec danej pravidelnej jazdy). Je to z dôvodu väčšej pestrosti odchodov (aby sa nezačínali vždy v presne tú istú minútu) vykonaných pravidelných jazd. Ak však nastavíte hodnotu nula, tak sa vykonajú (vytvoria) pravidelné jazdy vždy v presne nastavený čas.


Vo voľbe „Pravidelné jazdy vykonať v dňoch“ určujete v ktorých dňoch týždňa sa pravidelné jazdy majú vykonávať a v ktorých dňoch sa naopak vykonávať nemajú. Pričom ak na záložke „Hlavné parametre“ je zakázané generovať jazdy napr. v stredu a v pravidelných jazdách je povolené vytváranie pravidelných jazd v stredu, tak aj napriek tomu sa v stredu pravidelné jazdy nevytvoria nakoľko povoľovanie a zakazovanie dní na záložke „Hlavné parametre“ je nadradené k určovaniu dní na záložke „Pravidelná jazda“. To isté platí aj o číselníku „Voľných dní“. Údaje v ňom sú tiež nadradené nad určovanie dní na záložke „Pravidelná jazda“

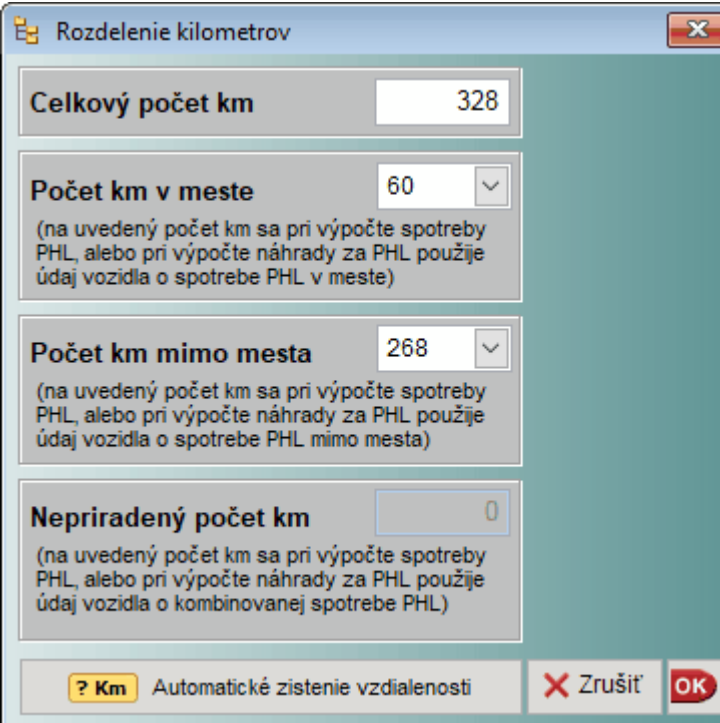
Check boxami „Jazda 1“ a „Jazda 2“ určujete či sa má v rámci jedného dňa vykonať jedna alebo dve pravidelné jazdy. Napr. „Jazda1“ môže byť cesta „do“ práce a „Jazda 2“ môže byť cesta „z“ práce.

Stlačením tlačítka  si môžete uľahčiť/zrýchliť vyplňovanie Jazdy 2. Jeho stlačením nastane skopírovanie obsahu políček z Jazda 1 do políček Jazda 2 a vytvorenie návratovej jazdy Jazdy 2 k Jazde 1.


Check boxom „Povoliť samogenerovanie jazd v priestore ....“ sa určuje či sa má medzi dvomi pravidelnými jazdami v rámci jedného dňa povoliť vytváranie jazd bežným samogenerovacím procesom alebo či medzi týmito dvoma pravidelnými jazdami v rámci jedného dňa už nemajú byť vytvárané ďalšie jazdy.

Políčkami „Príchod“ „Odchod“ „Dôvod jazdy“ „Počet km“ „Vodič“ a „Jazda“ sa určuje typ a charakter pravidelnej jazdy.

Stlačením tlačítka  sa dostanete do okna, v ktorom si určíte rozdelenie kilometrov v danej pravidelnej jazde.



V tomto okne určíte, ako sa rozdelí celkový počet kilometrov pravidelnej jazdy. Koľko z nich prechádza mestom a koľko mimo mesta. Rozdelenie kilometrov je dôležité pre správny výpočet spotreby PHL. Ak je súčet km mimo mesta a km v meste menší ako celkový počet km tak zvyšok sa berie ako nepripravený počet km, u ktorého sa bude pri výpočte náhrad za PHL brať do úvahy kombinovaná spotreba.

Stlačením tlačítka  Automatické zistenie vzdialenosti sa dostanete do funkcie zisťovania reálnej vzdialenosti. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

Doporučujeme aby pravidelná jazda 1 bola umiestnená na samom začiatku času generovacieho dňa a aby jazda 2 bola umiestnená na samom konci času generovacieho dňa z dôvodu dodržania nadväznosti jazd. Nie je vhodné aby sa pred jazdou 1 a po jazde 2 ešte vytvárali niektoré jazdy pretože jednotlivé príchody a odchody jazd by na seba nemuseli nadväzovať, nakoľko jazdy vytvorené bežným behom samogenerovania majú začiatok a aj cieľ cesty v sídle firme uvedenej vo funkcii „Firma“ v časti číselníkov. Zároveň doporučujeme aby príchod jazdy 1 a odchod jazdy 2 boli sídlo firmy inak bude narušená nadväznosť jazd. V prípade, že bude povolené vytváranie iba Jazdy 1,

alebo iba Jazdy 2, treba zvážiť či sídlo firmy má byť odchod, alebo príchod pravidelnej jazdy kvôli dodržaniu nadväznosti jazd. Nedoporučujeme aby bola vytváraná iba jedna pravidelná jazda v rámci jedného dňa s tým že bude umiestnená v strede dňa alebo tak, že pred ňou alebo po nej bude môcť beh samogenerovania vytvárať ďalšie jazdy (v takomto prípade nie je možné dodržať nadväznosť jazd).

Samotný proces samogenerovania môže prebiehať dvomi spôsobmi. Záleží od nastavenia štatútu auta vybraného do samogenerovania.

Pre auto so štatútom súkromného auta (ktoré má v číselníku vozidiel nastavené voľné jazdy bez väzby na čerpania PHL) sa jazdy a počet odjazdených kilometrov vygenerujú na základe odjazdených kilometrov podľa zadaného stavu tachometra. Vo vygenerovaných jazdách sa neobjavuje informácia o čerpaní PHL.


Pre auto so štatútom firemného auta alebo aj pre súkromné vozidlo (ktoré má v číselníku vozidiel nastavenú väzbu na čerpania PHL) sa jazdy a počet odjazdených kilometrov vygenerujú na základe evidencie čerpania PHL v číselníku „Nákup PHL“ v zadanom dátumovom období samogenerovania.

Ak sa v číselníku „Nákup PHL“ vyskytujú dve alebo viacero čerpaní s tým istým dátumom pre jedno auto a niektoré z nich je bez vyplnenia času čerpania, tak čerpanie bez vyplneného času bude pri samogenerovaní spojené do jedného čerpania s iným čerpaním toho istého dátumu so súčtom množstva čerpanej PHL a čas takto zosumarizovaného čerpania v daný deň bude taký istý ako čas čerpania s ktorým bolo vykonané spájanie v tomto dni - ak bol vyplnený. Takto zosumarizované čerpanie bude vo vygenerovaných jazdách vedené ako samostatné jedno čerpanie.


Ak v zadanom dátumovom období samogenerovania nenastalo podľa číselníka „Nákup PHL“ žiadne tankovanie (a je zvolené firemné vozidlo), tak samogenerovanie nebude môcť pokračovať vo svojej činnosti, nakoľko v tomto prípade (firemného vozidla) samogenerovanie potrebuje na určenie svojich vnútorných podmienok aspoň jedno čerpanie PHL v číselníku „Nákup PHL“. Ak nastane takýto prípad, jednoducho rozšírite dátumový rozsah samogenerovania tak aby obsahovalo aspoň jedno čerpanie PHL z číselníka „Nákup PHL“.

Počet odjazdených kilometrov medzi jednotlivými tankovaniami PHL sa určí na základe tankovaného množstva PHL a kombinovanej spotreby vozidla. Týmto spôsobom sa určí aj celkový počet odjazdených kilometrov v zadanom dátumovom období samogenerovania. Ak sa takto vnútorne vypočítaný údaj rozchádza zo zadaným údajom o stave tachometra (v nastavených parametroch samogenerovania) tak v priebehu samogenerovania budete vyzvaný na určenie počtu odjazdených kilometrov,

pričom ako pomôcka sa Vám bude zobrazovať údaj o počte kilometrov podľa stavu tachometra a údaj vypočítaný podľa zápisov čerpania PHL v číselníku

„Nákup PHL“ (ak kliknete myšou na tlačítko  vedľa políčka jedného z týchto údajov nastane jeho výber, poprípade ak kliknete myšou priamo na jedno z týchto dvoch políčok). Vami určený údaj sa presunie do políčka „pre samogenerovanie použiť“ a bude brať ako východzí údaj pri samogenerovaní jazd. Ak začiarknete check box „Použiť aj pre prípadné ďalšie generovania ...“, tak Vami určený údaj sa použije aj pre všetky ostatné prípadné samogenerovania jazd v tomto cykle (ak nebudete súhlasiť s výsledkami samogenerovania a dáte jazdy pregenerovať) bez toho aby sa Vám zobrazil formulár o rozhodnutí o počte odjazdených kilometrov až dovtedy, kým nevyjdete von zo samogenerovania jazd.

Samotný proces samogenerovania jazd sa uskutoční po stlačení

tlačidla  **Spustenie generovania jazd**

Spustenie samogenerovania nebude možné, ak nebude zvolené vozidlo, ak nebude zvolené dátumové obdobie, ak nebude zvolené časové rozmedzie dňa alebo nebudú určené stavy tachometra. Takisto musíte mať vybraného aspoň jedného partnera do samogenerovania alebo musíte mať povolené vytváranie pravidelných jazd (ak budete mať povolené vytváranie pravidelných jazd a nebudete mať do samogenerovania vybraného ani jedného partnera v samogenerovaní budú vytvorené iba pravidelné jazdy bez bežných náhodne generovaných jazd)

Proces samogenerovania sa neuskutoční aj vtedy, keď napr. chcete generovať jazdy za auto „A“ vo vybranom dátumovom období, a v tomto období už je

evidovaná v knihe jász jazda auta „A“ a vy na požiadanie programu odmietnete zmazanie takejto jazdy (zmazanie takejto jazdy po Vašom povolení sa uskutoční až po odsúhlasení výsledku samogenerovania) a následne odmietnete aj presunutie takejto jazdy/jász do fixných jász. Ak však takúto jazdu/jazdy nechcete zmazať a chcete, aby aj naďalej bola v evidencii jász s takými istými údajmi ako má, tak Vám doporučujeme takúto jazdu presunúť na požiadanie programu do fixných jász. Tým pádom bude jazda a aj jej údaje zachované aj po procese samogenerovania. Nedoporučujeme však (v prípade firemného vozidla) takýmto spôsobom do fixných jász presúvať príliš veľké množstvo jász, pretože v samogenerovaní môže vznikať konflikt počtu km medzi jednotlivými čerpaniami PHL.

Ak vykonáte prenos nezmazaných jász do fixných jász a s výsledkom generovania nebudete súhlasiť tak pri opakovanom generovaní sa opakuje požiadavka na zmazanie a následne na prenos do fixných jász. Ak znova odsúhlasíte prenos do fixných jász, tak sa prenos nevykoná znova, pretože jazdy už vo fixných jazdách v tom momente sú (zabraňuje sa ich zduplikovaniu). To však znamená, že ak ste v úprave fixných jász niektorú takto presunutú jazdu zmenili, alebo zmazali, tak sa z dôvodu zabránenia duplikácie už v tomto cykle generovania neprenesie do fixných jász pri druhom a ani pri ďalšom prenose do fixných jász (v tomto jednom cykle samogenerovania). Ak však vyjdete von z funkcie samogenerovania a znova do nej vojdete, tak sa tieto jazdy (zmazané vo fixných jazdách) samozrejme budú dať znova nanovo prenášať/presunúť.

Ak ste do fixných jász zadali jazdy (či už prenosom tých jász ktoré mali byť zmazané alebo manuálnym vpísaním do fixných jász) a s výsledkom generovania ste nesúhlasili a idete generovanie znova spustiť a pritom zmeníte vybrané vozidlo, tak sa program pýta, či má existujúce fixné jazdy ponechať aj pre nanovo vybrané vozidlo. Ak nie, tak sa všetky jazdy aktuálne pamätané jazdy vo fixných jazdách zmažú. Ak však zvolíte voľbu ponechania tak sa budú brať ako fixné jazdy nového vozidla (a po odsúhlasení samogenerovania sa tak aj zapíšu do knihy jász) aj keď pred tým mohli byť v knihe jász zapísané ako jazdy iného vozidla.

Ak máte začiatknú voľbu „Povoliť zadávanie fixných jász“ a už nejaké fixné jazdy existujú a Vy túto voľbu zakážete tak sa zobrazí kontrolná otázka či sa majú existujúce jazdy vo fixných jazdách zmazať. Ak áno tak sa odstraňuje z pamäte fixných jász a voľba bude zrušená. Ale ak nebudete súhlasiť s ich stratou (s ich zmazaním) tak voľba zostane aj naďalej v aktuálnom cykle samogenerovania začiatknúť a zapamätané fixné jazdy zostanú ponechané.

V prípade, že do fixných jász prenášate jazdy (ktoré mali byť zmazané) a niektoré tieto jazdy obsahujú informáciu o vykonanom čerpaní PHL (túto informáciu tam vpísalo niektoré predchádzajúce samogenerovanie alebo sám

užívateľ), neplatí pravidlo že fixné jazdy zostanú zachované také ako sú. Zostanú zachované všetky údaje, ale až na údaj o čerpaní PHL v jazde. Náznak čerpania PHL môže (nemusi) proces samogenerovania presunúť do inej jazdy – samozrejme s tou podmienkou, že dátum novej jazdy s náznakom čerpania, bude súhlasiť so samotným dátumom čerpania zapísaným v číselníku Nákup PHL pre toto konkrétne čerpanie (ak však pôvodná jazda plne pokrýva dátum a čas čerpania PHL evidované v číselníku Nákup PHL tak nie je dôvod na presun tohto údaje do inej jazdy).

V prípade, že v samotných parametroch samogenerovania v ojedinelých prípadoch zadáte príliš prehnané údaje, napr.: príliš veľký počet km vzhľadom na zvolené dátumové obdobie a vzdialenosť partnerov alebo príliš veľký počet pravidelných jász a podobne, program Vás vyzve na zmenu týchto údajov a ponúkne Vám akceptovateľné (požadované) hodnoty údajov parametrov samogenerovania zobrazením formulára:

**Požiadavka na zmenu parametrov samogenerovania**

Generovanie jász sa nedá uskutočniť, kvôli prehnanému nastaveniu parametrov. (pre bližšie vysvetlenie pozrite užívateľskú príručku programu)  
Pre uskutočnenie generovania jász je nutné odsúhlasiť nasledujúce zmeny. Ak s nimi súhlasíte stlačte tlačítko "Pokračovať" a generovanie jász sa vykoná. V opačnom prípade nebude možné generovanie jász vykonať.

**Zmena v čase začiatkov a ukončenia jász**

Čas začiatkov jász	Čas ukončenia jász
Pôvodná hodnota 08:00	Pôvodná hodnota 17:00
Požadovaná hodnota 02:05	Požadovaná hodnota 22:55

☒ Zmeniť iba pre toto jedno generovanie inak v prípadnom ďalšom generovaní ponechať pôvodné hodnoty časov  
☐ Zmeniť aj pre prípadné ďalšie generovania v tomto cykle samogenerovania

**Zmena v časovej dĺžke jász u partnerov**

- ☐ Zmeniť iba pre toto jedno generovanie a potom zmeny zahodiť
- ☐ Zmeniť aj pre prípadné ďalšie generovania v tomto cykle samogenerovania a potom zmeny zahodiť
- ☐ Zmeniť pre všetky ostatné generovania a zmeny natrvalo zapísať do číselníka partnerov

**Zmena v minimálnej časovej medzere medzi jazdami v jeden deň**

Pôvodná hodnota	požadovaná	<input type="checkbox"/> aj pre prípadné ďalšie generovanie
-----------------	------------	---

Ukončiť samogenerovanie

Pokračovať



Parametre, ktoré netreba meniť, sú znepřístupnené a napísané sivým písmom.

Zmena v čase začiatkov a ukončenia jász – môžete zmeniť požadovaný čas začiatkov alebo čas ukončenia jazd s tým, že sa vždy musí dodržať požadované časové rozpätie dňa počas ktorého sa môžu generovať jazdy (ak posuniete začiatok jazd automaticky sa posunie o požadovanú hodnotu čas ukončenia jazd a naopak). Takto zmenené časy sa prenesú aj do základného formulára parametrov samogenerovania v prípade opakovaného samogenerovania v jednom cykle (za predpokladu nezvolenia voľby „Zmeniť iba pre toto jedno generovanie...“).

Zmena v časovej dĺžke jazd u partnerov – v niektorých krajných prípadoch môže program vyžadovať aj zmenu údajov v políčkach „Minimálna dĺžka cesty“ a „Maximálna dĺžka cesty“ evidovaných v číselníku partnerov. Doporučujeme v tomto prípade nenastavovať voľbu „Zmeniť pre všetky ostatné generovania a zmeny natrvalo zapísať do číselníka partnerov“, pretože sa Vám príslušné údaje v číselníku partnerov natrvalo prepíšu (program prepíše údaje až po ukončení samogenerovania a jeho odsúhlasení – ak nenastane odsúhlasenie tak nie) a keď budete chcieť v číselníku partnerov nastaviť pôvodné hodnoty (aj keď s ich hodnotou nemusí beh samogenerovania súhlasiť), budete musieť práce manuálne meniť partnera za partnerom. Túto voľbu využijete iba v prípade, že sa požiadavka na zmenu časovej dĺžky jazd u partnerov často opakuje aj v budúcich samogenerovaniach. Vtedy je žiaduce aby sa údaje zmenili aj v číselníku partnerov (zmeny v číselníku partnerov sa budú týkať iba takých partnerov, ktorí boli vybraní do samogenerovania jazd). Ostatní partneri v číselníku partnerov zostanú nezmenení, takže sa môže stať, že ak aj urobíte trvalú zmenu na 50-tich partneroch a potom do samogenerovania pridáte ešte jedného partnera, tak nastane znova požiadavka na zmenu údajov v partneroch kvôli tomuto jednému pridanému partnerovi. Čo sa týka charakteru zmeny údajov v partneroch, tak políčka „Minimálna dĺžka cesty“ a „Maximálna dĺžka cesty“ budú prepísané takými hodnotami, aké by program automaticky ponúkal pri vyplňovaní týchto políčok v prídavku knihy jazd v číselníku partnerov.

Vo výsledku samogenerovania budú jazdy pri ktorých nastala zmena v časovej dĺžke u partnera, zvýraznené červenou farbou. V prípade, že ste generovali jazdy pre súkromné vozidlo a nastala zmena časovej dĺžky jazdy u partnera, budú všetky jazdy vyznačené červenou farbou (vid'. *najbližší obrázok*) nakoľko generovanie jazd pre súkromné vozidlo sa deje v jednom celistvom bloku. V prípade firemného vozidla je týchto blokov viac (*blok je úsek medzi jednotlivými čerpaniami PHL*) a červenou farbu v tomto prípade môžu byť vyznačené iba niektoré jazdy – čiže jazdy daného meneného bloku.

Zmena v minimálnej časovej medzere medzi jazdami v jeden deň – požiadavka na zmenu minimálnej časovej medzery.

Takto zmenená minimálna časová medzera sa prenesie aj do základného formulára parametrov samogenerovania v prípade opakovaného

samogenerovania (za predpokladu zvolenia voľby „aj pre prípadné ďalšie generovanie“).

Ak odmietnete vykonať požadované zmeny parametrov zobrazených v meniacom formulári, samogenerovanie jazd nebude uskutočnené.

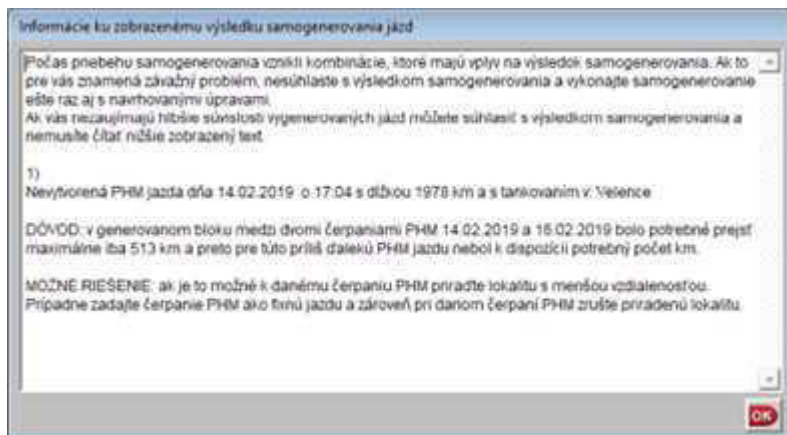
Samogenerovanie pre auto zo štatútom firemného vozidla (alebo aj súkromného vozidla ktoré má nastavená väzbu na čerpania PHL) nemusí prebehnúť aj v takom špeciálnom prípade, ak počet vygenerovaných jazd je menší než počet evidovaných čerpaní PHL ktoré majú byť zapísané do jazd vo zvolenom dátumovom období. Takýto prípad môže nastať ak partneri vybraní pre samogenerovanie jazd majú uvedenú príliš veľkú vzdialenosť (ak jazda obsahuje príliš veľa km tak je logicky potrebné menšie množstvo jazd na prejazdanie určených km) alebo keď sa čerpanie PHL uskutočňovalo v častých intervaloch a s malým množstvom načerpanej PHL. V tomto prípade doporučujeme vybrať pre samogenerovanie jazd partnerov s menšou vzdialenosťou (aby samogenerovanie bolo nútené vytvoriť viac jazd na pokrytie požadovaného množstva km) alebo existujúcim partnerom zmeniť vzdialenosť (v číselníku partnerov).

Po ukončení procesu vytvárania jazd (v prípade správneho nastavenia parametrov) sa na obrazovke objaví nový formulár,



v ktorom budú zobrazené vygenerované jazdy. Nad týmto formulárom môže (a nemusí) byť zobrazené informačné okno. Podľa toho či nastali počas generovania situácie/udalosti o ktorých má byť užívateľ informovaný.


## V informačnom okne




sú zobrazené pomocné potrebné informácie ku vygenerovaným jazdám: informácie o konfliktoch medzi rôznymi typmi jazd, o prípadne nevytvorených PHM jazdách (ak ste mali zaškrtnutú možnosť informovania v parametroch samogenerovania) atď... aj na základe týchto informácií sa môžete rozhodnúť či výsledok generovania prijmete alebo vykonáte opakované generovanie jazd. Ak si toto informačné okno zavriete a chcete si ho znova zobrazit' stlačte tlačítko



Ak s vygenerovanými jazdami súhlasíte a chcete ich zapísať do knihy jazd stlačte tlačidlo

 **Súhlasím - použiť**

Ak s vygenerovanými jazdami nie ste spokojní a chcete poprípade generovanie zopakovať a nechcete ich zapísať do knihy jazd stlačte tlačidlo

 **Nesúhlasím - nepoužiť**

Informácia o počte naviac pripočítaných km k jednej jazde informuje (pri štatúte firemného auta sa tento údaj nezobrazuje) o tom, koľko km sa muselo pripočítat' k niektorým vygenerovaným jazdám ku odjazdenej vzdialenosti k partnerovi (prevzatej z číselníka partnerov v časti prídavku knihy jazd). Takéto pripočítanie km sa deje v prípade potreby zarovnania súčtu km vygenerovaných jazd so stavom tachometra (rozdiel medzi zadávaným počiatočným a koncovým stavom tachometra). Ak je množstvo použitých pripočítaných km príliš veľké alebo sa

Vám nepáči výsledok samogenerovania využite možnosť nesúhlasenia s vygenerovanými jazdami a spustíte samogenerovanie jazd znova, pričom v parametroch samogenerovania znížte hodnotu údaj v políčku "Minimálna časová medzera medzi jednotlivými jazdami v tom istom dni".

Informácia o počte jazd zo zmenenou minimálnou dĺžkou jazdy (zobrazuje sa iba vtedy ak je väčšia ako nula) informuje o tom, v koľkých jazdách nebola dodržaná minimálna časová dĺžka jazdy tak ako bola zadaná pri partnerovi v číselníku partnerov (*ide o červeno zvýraznené jazdy z obrázka vyššie*).

Vygenerované jazdy sa do knihy jazd (evidencie jazd) zapíšu až po odsúhlasení výsledku samogenerovania (tlačítko „Súhlasím-použiť“)! Ak výsledok samogenerovania jazd neodsúhlasíte, tak vygenerované jazdy sa stratia a nebudú figurovať v evidencii jazd.

Zobrazené farby jazd vo výsledkoch samogenerovania (farby sa zobrazujú iba v prípade, že v nastaveniach programu máte zapnutú voľbu farebného označovania jazd) sa neriadia úplne presne podľa zadáných farieb v nastaveniach programu. Všetky jazdy, ktoré boli vo fixných jazdách, sú zobrazené vo výsledku samogenerovania vo farbe manuálne vytvorenej jazdy, bez ohľadu na to, že do fixných jazd mohla byť presunutá jazda, ktorá už predtým bola vytvorená samogenerovaním alebo bola vytvorená prenosom z cestovného príkazu. Vo farbách výsledku samogenerovania ide totiž hlavne o to, aby sa posledné vygenerované jazdy odlišili od fixne stanovených jazd. Ak sa výsledok samogenerovania odsúhlasí, tak v samotnej evidencii jazd budú mať fixné jazdy opäť farbu, ktorá im prináleží. Jazdy zvýraznené červenou farbou (v *zobrazenom výsledku samogenerovania – ešte neschválenom*) sú tie jazdy, u ktorých nastala zmena v časovej dĺžke jazdy partnera (boli pozmenené údaje o čase trvania jazdy evidované v číselníku partnerov – dôvod je vysvetlený vyššie v texte).

Ak na konkrétnej jazde vo výsledku samogenerovania vykonáte dvojklik myšou, zobrazí sa Vám formulár,

v ktorom môžete zmeniť čas odchodu a príchodu vygenerovanej jazdy na ktorej je nastavený kurzor. Využíva sa to väčšinou pri jazdách zvýraznených červenou farbou, aby sa takýmto spôsobom mohla manuálne zmeniť dĺžka jazdy, ktorej minimálna časová dĺžka bola pozmenená vzhľadom na údaj zapísaný v číselníku partnerov pre konkrétneho partnera (v tomto prípade cieľ jazdy). Ak si v tomto formulári zaškrtnete voľbu „Zachovať rozdiel medzi ...“, tak pri zmene

času odchodu alebo príchodu sa zachová pôvodný minútový rozdiel medzi príchodom a odchodom (čiže ak má jazda čas od 13:15 do 16:00 a vy zmeníte čas od na 13:30 tak aj čas príchodu sa zmení plus 15 minút na hodnotu 16:15).

#### Zaokrúhľovanie časov odchodu a príchodu vygenerovaných jazd:

Ak chcete aby časy odchodov a príchodov vo vygenerovaných jazdách boli zaokrúhlené na celé päťminútovky použite tlačítko

Zaokrúhlenie časov odchodu a príchodu

Čas odchodu sa zaokrúhľuje tak, že sa hľadá vzhľadom na čas odchodu najbližší nižší čas ktorého posledná číslica by bola 0 alebo 5.

Napr. ak je čas odchodu napr. 8:42 zaokrúhli sa na 8:40 alebo ak je čas odchodu 9:59 zaokrúhli sa na 9:55 (čiže program sa snaží posunúť odchod jazdy na skorší „zaokrúhlený“ čas). Čas príchodu sa zaokrúhľuje tak, že sa hľadá vzhľadom na čas príchodu najbližší vyšší čas, ktorého posledná číslica by bola 0 alebo 5.

Napr. ak je čas príchodu napr. 8:42 zaokrúhli sa na 8:45 alebo ak je čas príchodu 9:59 zaokrúhli sa na 10:00 (čiže program sa snaží posunúť príchod jazdy na neskorší „zaokrúhlený“ čas)..

Môže sa ojedinele stať, že niektoré časy jazd nebudú zaokrúhlené. Môže sa to stať vtedy ak blízko zaokrúhľovanej jazdy existuje iná jazda toho istého vozidla s dátumom toho istého dňa a s tak blízkymi časmi jazdy, že nie je možné aby sa časy v zaokrúhľovanej jazdy mohli posunúť.

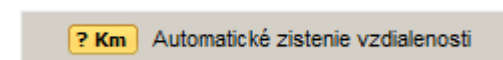
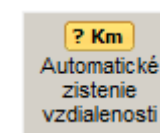
Napr. ak sa zaokrúhľuje jazda s časom 12:42 – 13:26 s dátumom 12.11.2007 a pred ňou je jazda s tým istým dátumom 12.11.2007 a s časmi 10:00 – 12:41. Tak v takomto prípade sa čas odchodu 12:42 nemôže zaokrúhľovať na 12:40, lebo by jazda presahovala do predchádzajúcej jazdy ktorá má čas príchodu 12:41

### 2.2.3 Automatické zisťovanie reálnej vzdialenosti

V programe Kniha jazd – Speedy sa nachádza niekoľko funkcií alebo situácií, v ktorých je potrebné zadávať vzdialenosť medzi dvoma obcami alebo mestami. Napríklad pri vyplňovaní prídavku knihy jazd v číselníku partnerov alebo pri zadávaní počtu kilometrov v jazde, atď ... Funkcia „Automatické zisťovanie reálnej vzdialenosti“ (ďalej iba AZRV) tento úkon čo najviac automatizuje a zbavuje užívateľa nutnosti manuálneho zisťovania počtu km medzi dvoma obcami prípadne od vyhľadávania tejto vzdialenosti na internete. Funkcia AZRV



nezisťuje vzdušnú, priamu vzdialenosť medzi dvoma obcami ale **reálnu** vzdialenosť, ktoré prejde motorové vozidlo po existujúcich cestných komunikáciách medzi dvoma obcami (od štartu po cieľ). Funkciu je možné použiť iba v kombinácii s aktívnym pripojením na internet nakoľko pre zisťovanie vzdialenosti sú používané webové služby, ktoré zaručujú vierohodnosť a presnosť vyhľadaných údajov (v čase zisťovania vzdialenosti budete pripojení na internet).

Funkcia AZRV môže byť vyvolaná z rôznych iných funkcií v ktorých sa nachádzajú tieto tlačítka



pomocou ktorých sa vyvolá formulár funkcie AZRV



v ktorom sa zisťuje vzdialenosť od lokality štartu po lokalitu cieľa. Lokalita štartu a lokalita cieľa môže byť po zobrazení formulára predvyplnená (záleží odkiaľ a z akých údajov sa funkcia AZRV volá). Je samozrejmé, že údaje o lokalite štartu a o lokalite cieľa možno ľubovoľne manuálne meniť. Pri vyplňovaní si je možné pomôcť okamžitým výberom miesta sídla firmy (ktorá je vyplnená v číselníku „Firma“). Stane sa tak po stlačení tlačítka . Prípadne sa lokalita štartu alebo cieľa môže vybrať z číselníka partnerov po stlačení tlačítka .

Po nastavení lokality štartu a cieľa sa samotné zistenie reálnej vzdialenosti

vykoná po stlačení tlačítka .

Stáva sa, že k cieľu vedie viac ako jedna trasa. Funkcia AZRV môže zistiť 2 rôzne alternatívne cesty vedúce ku cieľu.


	počet km	čas jazdy	
1.alternatívna trasa	17 km	00:18 (hh:mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
2.alternatívna trasa	23 km	00:25 (hh:mm)	<input type="checkbox"/>

V takom prípade si užívateľ označí (zaškrtnie) tú trasu, ktorá mu najviac vyhovuje či už z hľadiska vzdialenosti alebo časovej dĺžky jazdy.


Pri zisťovaní vzdialenosti sa niekedy zadá taká lokalita štartu alebo cieľa, ktorú nie je možné nájsť. Zistenie vzdialenosti prebehne aj v takomto prípade s tým, že lokalita, ktorá sa nemohla nájsť bude vo vyhľadávaní automaticky nahradená najbližšou možnou lokalitou. Užívateľ je o tejto zmene lokality informovaný priamo vo formulári AZRV. Napr. pri zmene lokality cieľa pri vyhľadávaní sa vo formulári AZRV zobrazený zadaný cieľ



mení na nové zobrazenie, ktoré užívateľa informuje o zmene



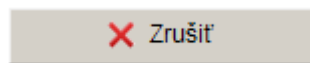
Ak užívateľovi zmena nevadí (alebo mu vyhovuje, prípadne k žiadnej zmene nedošlo) a je spokojný s vyhladanou vzdialenosťou môže výsledok vyhľadania reálnej vzdialenosti potvrdiť tlačítkom

 Použiť vzdialenosť

Zistená a odsúhlasená vzdialenosť sa následne prenesie do miesta z ktorého bola aktivovaná funkcia AZRV.



V prípade, že nechcete použiť výslednú vzdialenosť alebo chcete vyjsť von z funkcie AZRV stlačte tlačidlo



po kliknutí na tento symbol nastane vzájomná výmena obsahu políček lakalít Štartu a cieľa.

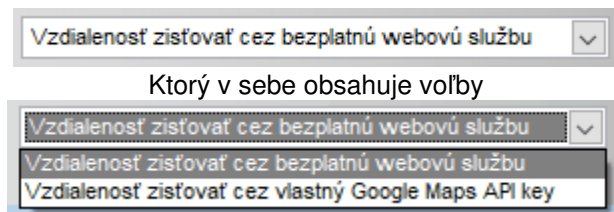


po kliknutí na tento symbol nastane vzájomná výmena obsahu políček „Mesto“, „Ulica“ a „Štát“.

### Voľba spôsobu používania AZRV:

AZRV môžete používať ako bezplatnú webovú službu alebo ako webovú službu od Google za pomoci vlastného Google Mapr api key.

Voľba spôsobu použitia sa vykoná nastavením combo boxu



1)

**„Vzdialenosť zisťovať cez bezplatnú webovú službu“** – ide o bezplatnú službu ktorá je však trochu pomalšia ako možnosť „Vzdialenosť zisťovať cez vlastný Google Maps API key“. Pri zisťovaní jednej vzdialenosti to nevádi ale ak použijete hromadné zisťovanie vzdialenosti v číselníku partnerov a máte veľa zadaných partnerov (čiže veľa potencionálnych cieľov jász) tak to spomalenie je viditeľnejšie.

Ak túto možnosť bezplatnej webovej služby používate príliš často (*resp. pre veľa partnerov po sebe*) v krátkom časovom úseku môže nastať dočasné zablokovanie tejto služby. V takom prípade musíte čakať (aj niekoľko hodín) kým sa služba pre vašu ip adresu znova odblokuje alebo použijete možnosť 2.

2)

**„Vzdialenosť zisťovať cez vlastný Google Maps API key“** – ide o rýchlejšiu alternatívu ku možnosti „Vzdialenosť zisťovať cez bezplatnú webovú službu“. Ani pri príliš častom používaní nedochádza k dočasnému zablokovaniu tejto služby. Pre používanie tejto možnosti musíte mať vytvorený vlastný Google Maps API key a musíte ho mať v programe nastavený v menu v časti „GPS + Google Maps API key“.

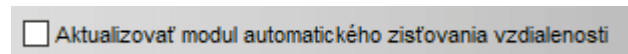
**UPOZORNENIE: Používanie AZRV cez vlastný Google Maps API key je spoplatnené zo strany Googlu podľa ich platného cenníka. Cena sa riadi pravidlami a cenníkom pre používanie Google Maps API key a tieto platby odvádzate spoločnosti Google – ale do určitého množstva využívania za mesiac je aj táto služba do istej miery bezplatná.**

Pre získanie vlastného google api key (ak ho ešte nemáte a chcete ho používať) postupujte podľa aktuálne platných pokynov spoločnosti Google.

*Voľbu spôsobu používania AZRV je možné nastaviť (respektíve prenastaviť aktuálne nastavenie) iba pri jednorazovom zisťovaní vzdialenosti. Hromadné zisťovanie vzdialenosti používa ten spôsob, ktorý bol naposledy nastavený.*

### Možné problémy pri používaní AZRV v režime bezplatnej webovej služby:

Funkcia AZRV čiastočne používa služby tretích strán a žiaľ pri ich zmene je potrebné aktualizovať modul AZRV. Ak vám AZRV prestalo fungovať pričom pred tým plnilo svoju funkciu, pravdepodobne sa zmenili podmienky používania tretích strán. V takomto prípade si zaktualizujte modul AZRV. Stačí keď si zaškrtnete voľbu



a odsúhlasíte jej zapnutie. Následne sa celá aplikácia Speedy ukončí. Pri ďalšom použití AZRV sa modul AZRV automaticky zaktualizuje a bude znova funkčný. Ak tomu tak nie je, kontaktujte dodávateľa programu.

## 2.3 Cestovné príkazy

Táto funkcia umožňuje evidenciu, zadávanie a tlač tuzemských a zahraničných cestovných príkazov (maximálne päťdenných), poprípade vyúčtovania cestovných príkazov. Ak potrebujete viac ako 5-denný cestovný príkaz môžete vystaviť dva alebo viac po sebe nadväzujúcich cestovných príkazov (vytlačiť ich môžete na jednej hromadnej tlačovej zostave).


Pri vystavovaní/evidovaní zahraničného CP nedávajte do CP aj tuzemské trasy v ktorých by mal vzniknúť nárok aj na tuzemské stravné. Takého jazdy dávajte do samostatného tuzemského CP. Inak budete mať problém pri použití hromadnej tlače CP. Ak ju používať nebudete (hromadnú tlač) a budete používať iba tlač jednotlivých CP tak môžete miešať spolu na jednom CP tuzemské aj zahraničné trasy/jazdy.


Modul cestovné príkazy obsahuje aj možnosť tlačenia prázdneho tlačiva cestovného príkazu a vyúčtovania cestovného príkazu. Pri zadávaní nového

cestovného príkazu stlačte tlačidlo  a vyplňte jednotlivé políčka. Vzhľadom na to, že zadávanie cestovného príkazu obsahuje nutnosť vyplňovania

viacerých políček vo viacerých záložkách formulára, je umožnená možnosť duplikácie už existujúceho cestovného príkazu. Pod duplikáciou sa v tomto prípade rozumie zadávanie nového cestovného príkazu, ktorý hneď od začiatku má vyplnené políčka takými údajmi, aké sa nachádzajú v políčkach už zapísaného cestovného príkazu, na ktorom bol nastavený kurzor v čase



stlačenia tlačidla . Ak však napr. duplikujete cestovný príkaz, v ktorom Vám vyhovujú všetky hodnoty až na to, že Trasu 3 a Trasu 4 chcete mať prázdnu, tak v tom prípade skôr než zapíšete duplikáciu cestovného príkazu, sa prepnete na záložku Trasa 3 a potom na záložku Trasa 4 a vymažete nežiaduce políčka. Pri takomto vymazávaní si môžete pomôcť podpornými funkciami na jednotlivých záložkách.


 Podporné funkcie


### VYPLŇANIE ZÁLOŽKY HLAVIČKA:


V tejto záložke vyplňte políčka podľa ich jednotlivého významu. Ak názov políčka nie je kompletný (obsahuje skratku názvu), jeho plný názov sa dozviete ak podržíte kurzor myši nad textom názvu políčka. V takom prípade sa Vám na

pár sekúnd zobrazí celý názov políčka (za predpokladu že v nastaveniach programu máte zapnutú voľbu „Bublinová nápoveda tlačítok vo formulároch“)

Políčko „Doprav.prostr.“ je dôležité vzhľadom na spôsob zadávania cestovných náhrad v jednotlivých trasách a na hodnotu údaju zobrazovaného na tlačovej zostave vyúčtovania pracovnej cesty a aj vzhľadom na možnosť prenosu jász do evidencie jász. Ak je v políčku „Doprav.prostr.“ zadané vozidlo so štatútom firemného auta, tak cestovné náhrady v jednotlivých trasách sa vyplňajú manuálne. Ak je v políčku „Doprav.prostr.“ zadané vozidlo so štatútom súkromného auta, tak cestovné náhrady v jednotlivých trasách sa počítajú automaticky (nedajú sa prepisovať manuálne) vzhľadom na počet odjazdených km, aktuálnu základnú sadzbu za 1 km a vzhľadom na aktuálnu cenu PHL. Preto je dôležité, aby cestovný príkaz mal informáciu či použitý dopravný prostriedok je vozidlo firemné, alebo súkromné. Vozidlo sa do tohto políčka



zadáva pomocou tlačítka . Po jeho stlačení a z následne zobrazeného výberového okna sa vyberie vozidlo. Z vybraného vozidla sa do cestovného príkazu prenese aj informácia o tom či je toto vybrané vozidlo firemné alebo súkromné.

Vyplňovanie políčka „Spolucestujúci“: môžete si ho vyplniť manuálne alebo cez pomocné tlačítko  po ktorom sa Vám zobrazí číselník vodičov. Záleží pri tom

akým tlačítkom myši kliknete na tlačítko :

Kliknutie ľavým tlačítkom myši (a následné potvrdenie voľby v zobrazenom výberovom formulári) = vymaže sa aktuálny obsah políčka „Spolucestujúci“ a nahradí sa zvoleným menom vodiča.

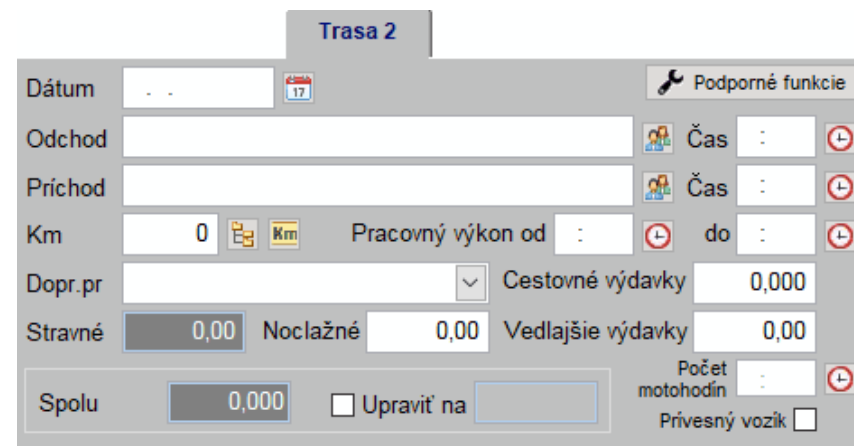
Kliknutie pravým tlačítkom myši (a následné potvrdenie voľby v zobrazenom výberovom formulári) = ponechá sa aktuálny obsah políčka a priradí sa k nemu vybrané meno vodiča.

Políčka „Meno“, „Bydlisko“, „Os.číslo“, „Útvar“, „Tel.“, „Pr.čas od“, „do“ a „Číslo účtu“ môžete vyplniť naraz pomocou tlačítka  - zobrazí sa Vám číselník vodičov (každý vodič už „má/môže mať“ tieto hodnoty preddefinované). Doporučujeme „Meno“ vyplňať cez pomocné tlačítko  (ak sa „Meno“ zadá manuálne nebude pri prenose do evidencie jász prenesená informácia o vodičovi). Informácia o čísle účtu sa na tlačovej zostave vytlačí ak máte na poslednej záložke „Vyúčtovanie“ zvolenú formu výplaty doplatku vo forme „na účet“ a zároveň je na CP vyčíslený nenulový doplatok.

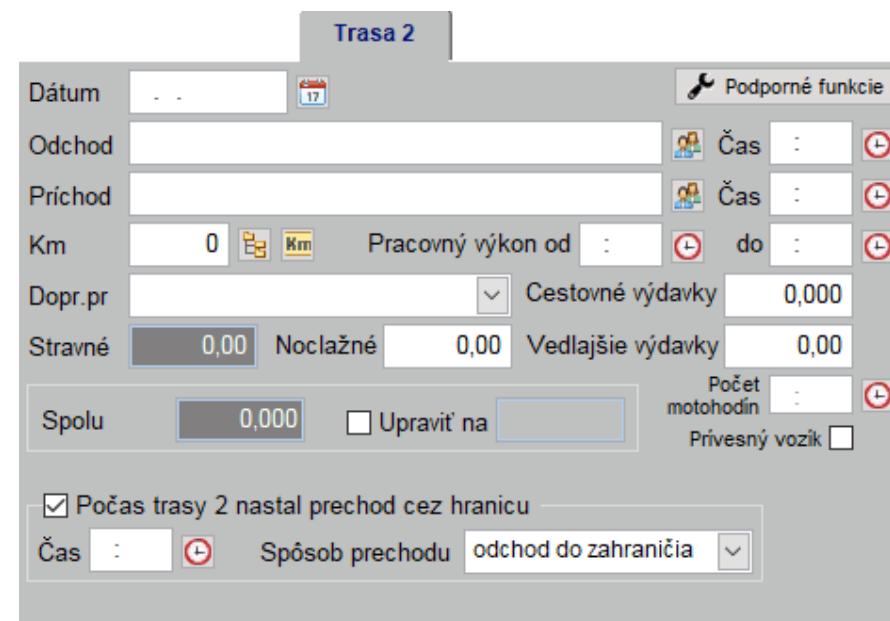
Dôležité je políčko „Miesto rokovania“, zvlášť políčko kde sa uvádza krajina miesta rokovania. Ak ako krajinu miesta rokovania vyberiete inú krajinu než ktorú máte nastavenú v číselníku firiem (políčko „Štát“) celý cestovný príkaz sa bude brať ako zahraničný cestovný príkaz a podľa toho sa bude napríklad automaticky počítať náhrada za stravné a tak isto sa podľa toho budú zobrazovať/nezobrazovať niektoré políčka v ďalších záložkách.

## VYPLŇANIE ZÁLOŽKY TRASA 1 AŽ TRASA 5:

Ak ide o tuzemský cestovný príkaz záložka má tento vzhľad:




Ak ide o zahraničný cestovný príkaz záložka má tento vzhľad:

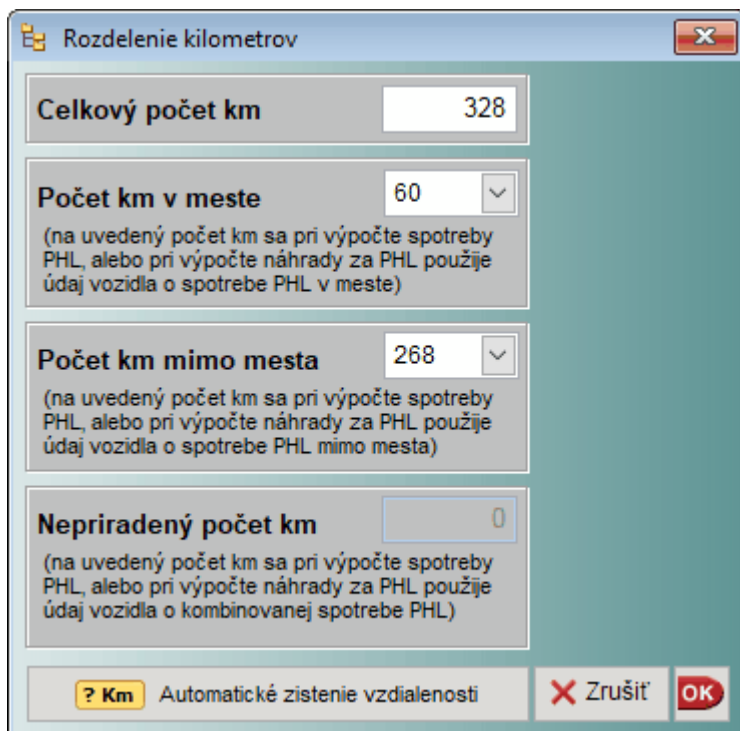


V jednotlivých trasách sa zadáva požadovaný počet jász (poprípade počet dní, počas ktorých prebieha pracovná cesta). Ak cestovný príkaz obsahuje dve jazdy, tak vyplňte záložku Trasa 1 a Trasa 2 a podobne postupujte aj pri iných cestovných príkazoch s iným počtom jász (vyplňte viac alebo menej trás)...

Do políčka „Dátum“ vpíšte informáciu o dátume vykonanej jazdy. Do políčka „Odchod“ zadajte miesto začiatku jazdy a do príslušného políčka „Čas“ vpíšte čas začiatku jazdy. Do políčka „Príchod“ zadajte miesto ukončenia jazdy a do príslušného políčka „Čas“ vpíšte čas ukončenia jazdy. Políčko „Km“ slúži na zapísanie počtu prejazdených km v zadávanej jazde.


Stlačením tlačítka  sa dostanete do funkcie zisťovania reálnej vzdialenosti. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

Stlačením tlačítka  sa dostanete do okna,



v ktorom si určíte rozdelenie kilometrov v danej trase. Rozdelenie kilometrov je dôležité kvôli vypočítaniu správnych náhrad za cestovný príkaz (hlavne kvôli cestovnému pri súkromnom vozidle) a má význam aj pri prenose cestovných príkazov do evidencie jász. V rozdelení kilometrov si určíte, ako sa rozdelí celkový počet kilometrov danej trasy - koľko z nich prechádza mestom a koľko mimo mesta. Ak je súčet km mimo mesta a km v meste menší ako celkový počet km, tak zvyšok sa berie ako nepriradený počet km u ktorého sa bude pri výpočte náhrad za PHL brať do úvahy kombinovaná spotreba.

Stlačením tlačítka

 Automatické zistenie vzdialenosti

sa dostanete do funkcie zisťovania reálnej vzdialenosti. Viac sa o tejto funkcii dočítate v kapitole „Automatické zisťovanie vzdialenosti“.

Do políček „Pracovný výkon od“ a „do“ vpíšte časový rozsah vykonávaných prác v konkrétnej jazde cestovného príkazu. Vykonávanými prácami sa myslia práce, kvôli ktorým bola vykonaná pracovná cesta (týmto políčkami sa uvádza aj čas skutočnej prítomnosti na pracovnej ceste ak čas samotnej jazdy vozidlom nezodpovedá skutočnej časovej dĺžke pracovnej cesty v konkrétnom dni – je to dôležité pre správny výpočet stravného).

Políčko „Dopr.pr.“ slúži na určenie textu použitého dopravného prostriedku pri konkrétnej jazde, zobrazovaného v tlačive vyúčtovania pracovnej cesty a zároveň určuje či sa z danej trasy pri prenose do evidencie jász má vytvoriť samostatná jazda v evidencii jász. Samostatná jazda sa bude vytvárať iba z takej trasy ktorá má v políčku „Dopr.pr.“ zvolenú jednu z nasledovných hodnôt – „A\_autobus“, „AUS\_auto služobné“, „AUV\_auto vlastné“, alebo „MOS\_motocykel služobný“.

Políčko „Dopr.pr.“ nemá vplyv na výpočet cestovných výdavkov pri súkromnom vozidle – tento výpočet ovplyvňuje políčko „Doprav.prostr.“ na záložke „Hlavička“

Políčka „Noclažné“ a „Vedľajšie výdavky“ vyplňte v prípade potreby a v požadovanej výške.

Políčko „Cestovné výdavky“ sa vypĺňa manuálne v prípade firemného vozidla. V prípade súkromného vozidla je políčko „Cestovné výdavky“ automaticky počítané programom (to či je vozidlo súkromné alebo firemné závisí od políčka „Doprav.prostr.“ na záložke „Hlavička“ a nie od políčka „Dopr.pr.“ na záložke jednotlivých trás) V prípade súkromného vozidla políčko „Cestovné výdavky“ nadobudne hodnotu vzhľadom na počet odjazdených km v jazde a aktuálnu základnú sadzbu za 1 km (jej výška ku dátumu jazdy) a vzhľadom na evidovanú aktuálnu cenu PHL (jej výška ku dátumu jazdy).

Ak si zaškrtnete check box „Prívesný vozík“ znamená to že v danej jazde/trase bol použitý prívesný vozík čo má pri súkromnom osobnom vozidle za následok, že do políčka „Cestovné výdavky“ sa vypočíta hodnota nielen na základe sadzby za 1 km pre osobné vozidlo ale na základe sadzby za 1 km pre osobné vozidlo + sadzby za 1 km za prívesný vozík.



Políčka „Počet motohodín“ vyplňajte iba ak sa jedná o jazdu (alebo prácu) pracovného stroja. Uvediete do nich ako dlho vykonával stroj svoju pracovnú činnosť (činnosť mimo jazdy – napr. práca bagra). Vyplnený počet motohodín v cestovnom príkaze nemá žiadny vplyv na náhrady cestovného príkazu. Ak chcete počet motohodín zahrnúť napríklad do náhrad za spotrebovanú PHL použijete tlačové zostavy v evidencii jázd (cestovný príkaz v tom prípade budete musieť preniesť do evidencie jázd. Vid' tlačítka „Prenos do evidencie jázd“ )

V časti

sa pri zahraničnom cestovnom príkaze nastavuje čas a spôsob prechodu hraníc (či ide o odchod do zahraničia alebo o návrat zo zahraničia).

#### Výpočet stravného:

Políčko „Stravné“ program počíta automaticky (ak nie je na záložke „Vyúčtovanie“ zvolené ručné zadávanie stravného alebo nie je určené že stravné bolo poskytnuté bezplatne) v závislosti od časovej dĺžky pracovnej trasy a od výšky stravného evidovaného v číselníku „Stravné“. Dĺžka pracovnej cesty v konkrétnej trase sa chápe ako rozdiel času začiatku a času konca jazdy v konkrétnej trase. Čas začiatku jazdy je buď čas začiatku jazdy alebo čas začiatku pracovného výkonu. Berie sa do úvahy ten čas, ktorý je nižší. Čas konca jazdy je buď čas ukončenia jazdy alebo čas ukončenia pracovného výkonu. Berie sa do úvahy ten čas, ktorý je vyšší.

*Pri zahraničnom cestovnom príkaze: pre výpočet zahraničných diét je podstatný čas prechodu hraníc pri odchode a pri návrate zo zahraničia.*

*Ak je na CP vyplnený aspoň jeden prechod hraníc (či už odchod alebo návrat):*

*- Jednotlivé časy jázd v trasách sa v tomto prípade ignorujú. Ak nie je vyplnený čas odchodu do zahraničia berie sa to ako keby od začiatku dňa (od 0:00) prvej trasy bol cestujúci v zahraničí resp. ak nie je na CP určený návrat zo zahraničia berie sa to ako keby bol cestujúci celý deň (do 23:59) v zahraničí aj v prípade posledne vyplnenej trasy. Časy jednotlivých jázd na trasách sa pre výpočet stravného v tomto prípade ignorujú.*

*Ak nie je na zahraničnom CP vyplnený ani jeden prechod hraníc (či už odchod alebo návrat):*

*- Jednotlivé časy jázd v trasách sa v tomto prípade berú do úvahy.*

*Čas odchodu do zahraničia sa berie od začiatku prvej trasy (berie sa ako skorší čas buď z času odchodu alebo z času začiatku pracovného výkonu, podľa toho ktorý čas nastal skôr – ak je vyplnený).*

*Čas príchodu zo zahraničia sa berie ako koniec poslednej vyplnenej trasy (berie sa ako neskorší čas buď z času príchodu alebo z času konca pracovného výkonu, podľa toho ktorý čas nastal neskôr – ak je vyplnený).*

*Časy jednotlivých jázd na trasách sa pre výpočet stravného v tomto prípade neignorujú.*

Ak sa jedná o viacdennú pracovnú cestu, ktorá bola napríklad vykonávaná v dňoch 1.5. a 2.5. a samotné trvanie jazdy dňa 1.5. trvalo napríklad iba od 8:00 do 12:00, tak do políčka ukončenia pracovného výkonu dňa 1.5. zadajte maximálny povolený čas 23:59, aby sa stravné v tomto dni počítalo od začiatku jazdy až po koniec dňa a nielen po koniec jazdy. Naopak, ak sa v dni 2.5. vraciate naspäť napr. o 9:30 a jazda trvá hodinu do 10:30, tak do políčka začiatku pracovného výkonu napíšete čas 00:00, aby sa stravné za tento deň počítalo od začiatku dňa do 10:30 a nielen za obdobie jazdy medzi 9:30 a 10:30.

V prípade viac ako dvojdennej pracovnej cesty, napríklad v období od 1.5 do 3.5. je možné, že v dni 2.5. nevykonávate žiadnu konkrétnu jazdu vozidlom. Keďže aj v tomto dni máte nárok na stravné (za predpokladu, že to tak skutočne je), tak aj v takomto prípade tento deň zapíšete ako samostatnú trasu a do políčka času začiatku pracovného výkonu vpíšete 00:00 a do políčka konca pracovného výkonu vpíšete 23:59, aby Vám program vypočítal za tento deň celodenné stravné.

Výpočet stravného ovplyvňuje aj voľba „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ (na záložke „Vyúčtovanie“) kde sa určuje či sa má stravné v zostave počítať za každú jednu jazdu zvlášť, alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa jedným a tým istým vodičom. Pričom jednu samostatnú jazdu môžu tvoriť iba jedna trasa cestovného príkazu alebo aj spoločne dve nasledujúce trasy cestovného príkazu. Dve trasy cestovného príkazu tvoria jednu jazdu vtedy ak príchod trasy 1 je zhodný z odchodom nasledujúcej trasy a odchod trasy 1 je zhodný s príchodom nasledujúcej trasy a majú jeden a ten istý dátum.

Políčko „Spolu“ program počíta automaticky ako súčet políčok „Cestovné výdavky“ „Stravné“ „Noclažné“ a „Vedľajšie výdavky“. Do tohto súčtu sa nemusia započítavať všetky spomenuté políčka aj keby boli vyplnené a to v týchto prípadoch:


Políčko „Cestovné výdavky“ sa nezapočítava ak na záložke „Vyúčtovanie“ je pri voľbe „Cestovné bolo poskytnuté bezplatne“ zvolená možnosť „áno“. Políčko „Stravné“ sa nezapočítava ak na záložke „Vyúčtovanie“ je pri voľbe

„Stravovanie bolo poskytnuté bezplatne“ zvolená možnosť „áno“. Políčko „Noclažné“ sa nezapočítava ak na záložke „Vyúčtovanie“ je pri voľbe „Ubytovanie bolo poskytnuté bezplatne“ zvolená možnosť „áno“.

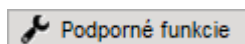
Políčko „Upraviť na“ je nepovinné a má význam vzhľadom na tlačivo cestovného príkazu a tlačivo vyúčtovania pracovnej cesty. Vpisuje sa doň účtovná úprava hodnoty zobrazovaná v políčku „Spolu“. Ak sa políčko „Upravené“ vyplní hodnotou nula, tak sa za danú jazdu nebudú poskytovať žiadne náhrady a tým pádom bude políčko „Spolu“ považované za nulové, aj keby obsahovalo nejakú inú hodnotu.

Do políčka „Upraviť na“ môžete vpisovať hodnotu iba ak ho začiariknete, inak je neprístupné. Vyplňovaním tohto políčka sa ovplyvňuje výška celkového doplatku alebo preplatku vo vyúčtovaní. Ak je vyplnené v niektorej záložke políčko „Upraviť na“ tak sa na tlačive cestovného príkazu automaticky vyplňajú údaje v časti „8.VYDAVKOVÝ – PRÍJMOVÝ DOKLAD“, nakoľko už existuje upravená účtovná úhrada. Zároveň bude vyplnený aj stĺpec „Upravené“ na tlačive vyúčtovania pracovnej cesty. Ak časť „8.VYDAVKOVÝ – PRÍJMOVÝ DOKLAD“ na tlačive cestovného príkazu a stĺpec „Upravené“ na tlačive vyúčtovania pracovnej cesty chcete vyplniť dodatočne manuálne, tak nesmie byť vyplnené žiadne políčko „Upraviť na“ v danom cestovnom príkaze.

*Pri zahraničnom cestovnom príkaze, ak je mena náhrad diét pre krajinu do ktorej sa robila zahraničná cesta iná ako mena domovskej krajiny, na výpočet stravného vplýva aj to ako je vyplnený kurz prepočtu na poslednej záložke „Vyúčtovanie“.*

Ak na záložke „Trasa 2“ až „Trasa 5“ kliknete na tlačítko  (vedľa políčka „Dátum“) pravým tlačítkom myši, nastanie vloženie dátumu do políčka „Dátum“, ktorý bude o jeden deň vyšší ako je dátum na predchádzajúcej záložke Trasa.

Pri práci na záložkách Trasa 1 až Trasa 5 si môžete pomôcť podpornými funkciami ktorých výber a aktivovanie môžete vykonať po stlačení tlačítka



Prepočítanie celého cestovného príkazu: prepočíta sa stravné a cestovné výdaje na veľkých záložkách podľa aktuálnych dát v programe.

Vymazanie políчок na aktuálnej záložke XY: vynulujú sa všetky políčka aktuálnej záložky

Vymazanie políчок na záložkách Trasa 1 až Trasa 5: vynulujú sa všetky políčka na záložkách 1 až 5

Vytvorenie návratovej cesty z trasy na predchádzajúcej záložke: vytvoríte na danej záložke návratovú trasu/cestu/jazdu ku ceste vyplnenej na predchádzajúcej záložke (ak je vyplnená). Napr. ak je na záložke Trasa 2 vyplnená cesta vykonaná 1.5.20xx z Bratislavy do Trnavy v dĺžke 60 km tak na záložke Trasa 3 sa automaticky vyplní cesta vykonaná o deň neskôr čiže cesta s dátumom 2.5.20xx z Trnavy do Bratislavy v dĺžke 60 km. *(Táto funkcia logicky nie je prístupná na záložke Trasa 1 pretože neexistuje záložka Trasa 0)*

Vytvorenie celodennej pokračujúcej trasy z trasy na predchádzajúcej záložke: vytvoríte na danej záložke tzv. pokračujúcu trasu/cestu ku ceste vyplnenej na predchádzajúcej záložke (ak je vyplnená). Napr. ak je na záložke Trasa 2 vyplnená cesta vykonaná 1.5.20xx z Bratislavy do Trnavy v dĺžke 60 km tak na záložke Trasa 3 sa automaticky vyplní cesta ako cesta ktorá bola vykonaná s dátumom 2.5.20xx pešo s počtom km = 0 a s pracovným výkonom od 00:00 do 23:59 kde miesto príchodu a aj miesto odchodu bude Trnava. Je to za účelom celodenného pobytu na danom mieste a pre vypočítanie maximálneho stravného predaný deň. *(Táto funkcia logicky nie je prístupná na záložke Trasa 1 pretože neexistuje záložka Trasa 0)*

Presun trasy z aktuálnej záložky XY na predchádzajúcu záložku: celá trasa z aktuálnej záložky sa presunie na predchádzajúcu záložku pričom aktuálna záložka zostane prázdna. *(Táto funkcia logicky nie je prístupná na záložke Trasa 1 pretože neexistuje záložka Trasa 0)*

Presun trasy z aktuálnej záložky XY na nasledujúcu záložku: celá trasa z aktuálnej záložky sa presunie na nasledujúcu záložku pričom aktuálna záložka zostane prázdna. *(Táto funkcia logicky nie je prístupná na záložke Trasa 5 pretože neexistuje záložka Trasa 6)*

Vzájomná výmena obsahu záložky XY so záložkou XY: celá trasa a všetky iné údaje z aktuálnej záložky sa presunú na predchádzajúcu záložku pričom do aktuálnej záložky sa presunie celá trasa a všetky iné údaje z predchádzajúcej záložky. *(Táto funkcia logicky nie je prístupná na záložke Trasa 1 pretože neexistuje predchádzajúca trasa ku trase 1)*

Skopíruj trasu: ak sa nastavíte na ľubovoľnú trasu v ľubovoľnom cestovnom príkaze môžete si ju skopírovať do dočasnej pamäte.

Vlož skopírovanú trasu: ak sa nastavíte na ľubovoľnú trasu v ľubovoľnom cestovnom príkaze môžete do nej vložiť obsah dočasnej pamäte vytvorenej cez voľbu „Skopíruj trasu“.

## VYPLŇANIE ZÁLOŽKY VYÚČTOVANIE:

Ak ide o tuzemský cestovný príkaz záložka má tento vzhľad:

Ak ide o zahraničný cestovný príkaz záložka má tento vzhľad:

V políčku „Mena cestovného príkazu a vyúčtovania“ sa zobrazuje informácia v akej peňažnej mene vyplňate cestovný príkaz a aké skratky peňažnej meny sa budú tlačiť na tlačive cestovného príkazu a tlačive vyúčtovania pracovnej cesty (*záleží od toho akú krajinu máte vybranú ako krajinu evidovanej firmy – číselník „Firma“*).

Ak pri voľbe „Stravovanie bolo poskytnuté bezplatne“ je zvolená možnosť „áno“ tak políčko „Stravné“ (na záložkách trasa1-5) sa nezapočítava do súčtu v políčku „Spolu“ (na záložkách trasa1-5). Ak je zvolená možnosť „nie“, tak sa naopak započítava.

Ak pri voľbe „Ubytovanie bolo poskytnuté bezplatne“ je zvolená možnosť „áno“, tak políčko „Noclažné“ (na záložkách trasa1-5) sa nezapočítava do súčtu v políčku „Spolu“ (na záložkách trasa1-5). Ak je zvolená možnosť „nie“, tak sa naopak započítava.

Ak pri voľbe „Cestovné bolo poskytnuté bezplatne“ je zvolená možnosť „áno“, tak políčko „Cestovné výdavky“ (na záložkách trasa1-5) sa nezapočítava do súčtu v políčku „Spolu“ (na záložkách trasa1-5). Ak je zvolená možnosť „nie“, tak sa naopak započítava.

Voľba „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ nadväzuje na voľbu „Stravovanie bolo poskytnuté bezplatne“. Určuje sa ňou či sa má stravné počítať za každú jednu jazdu zvlášť alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa. (Pričom jednu samostatnú jazdu môžu tvoriť iba jedna trasa cestovného príkazu alebo aj spoločne dve nasledujúce trasy cestovného príkazu. Dve trasy cestovného príkazu tvoria jednu jazdu vtedy, ak príchod trasy 1 je zhodný z odchodom nasledujúcej trasy a odchod trasy 1 je zhodný s príchodom nasledujúcej trasy a majú jeden a ten istý dátum.)

Informácia o forme výplaty doplatku sa na tlačovej zostave vytlačí ak nemáte nastavenú voľbu „nezobrazovať na tlačovej zostave“ a zároveň je na CP vyčíslený nenulový doplatok.

Pri zaškrtnutí políčka „Ručné zadávanie stravného“ sa nebude vypočítavať pri jednotlivých trasách políčko „Stravné“ na základe hodnôt nastavených v číselníku „Stravné“. Stravné sa v tomto prípade zadáva manuálne do políčka „Stravné“ v jednotlivých trasách. Určenie výnimky či sa má stravné zadávať ručne stráca platnosť v tlačovej zostave hromadného tuzemského cestovného príkazu ak bola zostava spúšťaná s parametrom „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu = nie“. V zostave hromadného tuzemského CP sa v takomto prípade nanovo prepočíta stravné podľa hodnôt nastavených v číselníku „Stravné tuzemské“ (prepočíta sa iba v zostave reálne zostane CP zachovaný tak ako je nastavený).

Manuálne/ručné zadávanie stravného akceptuje iba tlač jednotlivého CP a tlač tuzemského hromadného CP (ak je zvolená voľba „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu = áno“). Ak sa CP s nastaveným ručným stravným preniesie do evidencie jász tak pri prenose do evidencie jász sa informácia o manuálne zadanom stravnom do jazdy neprenesie. V jazde sa stravné (pri príslušnej tlačovej zostave) prepočíta podľa číselníka „Stravné“. Ak sa takáto jazda znova preniesie do cestovných príkazov tak sa v cestovnom príkaze musí nanovo nastaviť ručné zadávanie stravného (ak si to užívateľ želá).


Pri zaškrtnutí políček krátenia stravného (či už o raňajky, obed, večeru alebo ľubovoľnú kombináciu) sa zníži vypočítaná hodnota stravného na základe číselníka „Stravné“ o vami zvolené percento (za raňajky, obed alebo večeru). Takto sa kráti stravné na všetkých trasách daného tuzemského cestovného príkazu hlavne čo sa týka uvedených percent krátenia (25%, 40%, 35%). Pri zahraničnom cestovnom príkaze sa stravné na poskytnuté jedlá nekráti vzhľadom na typ jedla (raňajky, obed, večera) ale vzhľadom na počet poskytnutých jedál v kombinácii s dĺžkou pobytu v zahraničí v daný deň. Pričom v SR a v ČR sú podmienky rozdielne vzhľadom na platnú legislatívu v danej krajine.

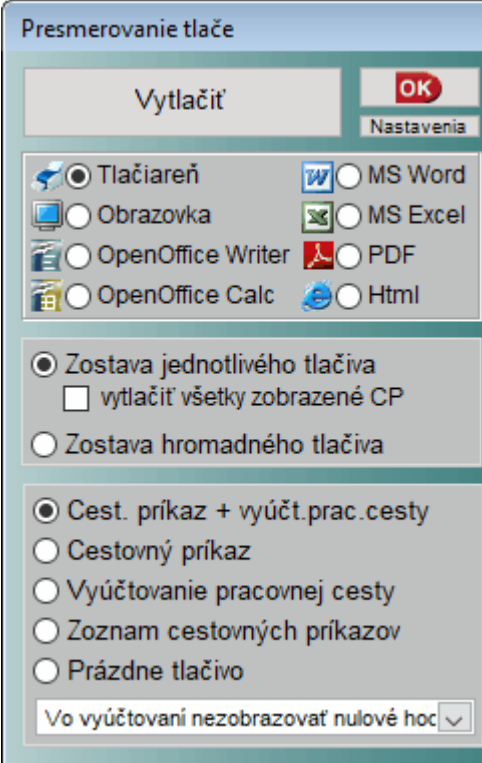
Určenie či sa má stravné krátiť stráca platnosť v tlačovej zostave hromadného tuzemského cestovného príkazu ak bola zostava spúšťaná s parametrom „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu = nie“. V zostave hromadného CP sa v takomto prípade nanovo prepočíta stravné podľa hodnôt nastavených v číselníku „Stravné“ bez krátenia stravného (prepočíta sa iba v zostave reálne zostane CP zachovaný tak ako je nastavený). Krátenie stravného akceptuje iba tlač jednotlivého CP a tlač hromadného CP (ak je zvolená voľba „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu = áno“). Ak sa CP s nastaveným krátením stravného preniesie do evidencie jász tak pri prenose do evidencie jász sa informácia o krátenom stravnom do jazdy neprenesie. V jazde sa stravné (pri príslušnej tlačovej zostave) prepočíta podľa číselníka „Stravné“ bez krátenia stravného. Ak sa takáto jazda znova preniesie do cestovných príkazov tak sa v cestovnom príkaze musí nanovo nastaviť krátenie stravného (ak si to užívateľ želá).

Pri zahraničnom cestovnom príkaze, ak je mena náhrad diét pre krajinu do ktorej sa robila zahraničná cesta iná ako mena domovskej krajiny, na výpočet stravného vplýva aj to ako je vyplnený kurz prepočtu na poslednej záložke „Vyúčtovanie“.

Informácia z políčka „Správa o výsledku ....“ a z políčka „Dátum pri podpise ....“ sa zobrazujú na príslušných miestach v tlačovej zostave cestovného príkazu.

## TLAČ CESTOVNÉHO PRÍKAZU:

Po stlačení tlačítka  v hlavnom okne cestovných príkazov sa objaví formulár,



The dialog box is titled "Presmerovanie tlače". It has a "Vytlačiť" button and an "OK" button. Below these are "Nastavenia" settings. The settings include:

- ☒ Tlačiareň (Printer)
- ☐ Obrazovka (Screen)
- ☐ OpenOffice Writer
- ☐ OpenOffice Calc
- ☐ MS Word
- ☐ MS Excel
- ☐ PDF
- ☐ Html

Below these are two main options for printing:

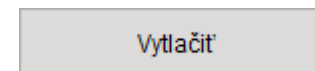
- ☒ Zostava jednotlivého tlačiva (Single print job)
- ☐ vytlačiť všetky zobrazené CP (Print all displayed CP)
- ☐ Zostava hromadného tlačiva (Batch print job)

Below these are five options for the output type:

- ☒ Cest. príkaz + vyúčt. prac. cesty (Travel order + accounting of work trip)
- ☐ Cestovný príkaz (Travel order)
- ☐ Vyúčtovanie pracovnej cesty (Accounting of work trip)
- ☐ Zoznam cestovných príkazov (List of travel orders)
- ☐ Prázdné tlačivo (Blank form)

At the bottom, there is a dropdown menu labeled "Vo vyúčtovaní nezobrazovať nulové hoc" (Do not display zero values in accounting).

v ktorom si môžete zvoliť druh tlačovej zostavy a následným stlačením tlačítka



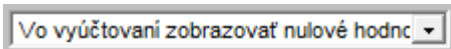
zahájite tlač na tlačiareň, popřípade na obrazovku alebo do vybraného typu výstupného súboru.

Voľbou „Zostava jednotlivého tlačiva“ a voľbou „Zostava hromadného tlačiva“ si určujete, či chcete tlačiť cestovný príkaz jednotlivito (tzv. malý cesták) alebo hromadne. To isté platí aj pre tlač vyúčtovania pracovnej cesty. Pri tlači jednotlivého tlačiva sa vytlačí vždy ten cestovný príkaz (alebo vyúčtovanie pracovnej cesty) na ktorom je aktuálne nastavený kurzor. Pri hromadnej tlači sa



vytlačí vždy celá skupina cestovných príkazov (alebo ich vyúčtovanie), ktorá je práve zobrazená v zozname záznamov. Počet záznamov v zozname záznamov môžete ovplyvňovať pomocou filtra zobrazovania.

Ak budete mať vybranú tlačovú zostavu „Cest.príkaz + vyúčt.prac.cesty“ alebo zostavu „Vyúčtovanie pracovnej cesty“ zobrazí sa vám check box



ktorým si môžete nastaviť zapnutie alebo vypnutie zobrazovania núl (0,00) vo vyúčtovaní trás cestovného príkazu.

*Poznámka:* Prípadne vyplnený počet motohodín v cestovnom príkaze nemá žiadny vplyv na vypočítané a tlačené náhrady cestovného príkazu. Ak chcete vyplnený počet motohodín zahrnúť napríklad do náhrad za spotrebovanú PHL použijete tlačové zostavy v evidencii jász (cestovný príkaz v tom prípade budete musieť preniesť do evidencie jász. Vid' tlačítko „Prenos do evidencie jász“)

Políčko „Počet motohodín“ existuje iba kvôli prípadnému prenosu dát do evidencie jász v prípade pracovného stroja – nemá samostatne pre cestovný príkaz význam.

#### Zostava jednotlivého tlačiva:

Pri zvolenej voľbe „Cest. príkaz + vyúčt.prac.cesty“ sa Vám vytlačí na jednom hárku papiera formátu A4 cestovný príkaz a zároveň aj vyúčtovanie pracovnej cesty.

Pri zvolenej voľbe „Cestovný príkaz“ sa Vám vytlačí iba cestovný príkaz bez vyúčtovania pracovnej cesty.

Pri zvolenej voľbe „Vyúčtovanie pracovnej cesty“ sa Vám vytlačí iba vyúčtovanie pracovnej cesty bez cestovného príkazu.

Vzhľad tlačiva vyúčtovania pracovnej cesty závisí od toho, či v políčku „Doprav.prostr.“ na záložke „Hlavička“ zadané vozidlo má, alebo nemá štatút súkromného auta v čase jeho výberu do tohto políčka – pri dodatočnej oprave v číselníku áut nemá táto zmena vplyv, v tom prípade toto zmenené vozidlo znovu vyberte do políčka „Doprav.prostr.“ a toto opätovné vybratie potvrdíte zápisom cez tlačítko zápis.

Ak má vozidlo štatút súkromného vozidla na tlačovom výstupe v políčku „Sadzba za 1 km“ môže byť vľavo dole pri niektorých jazdách umiestnený text

„PV“. Ide o jazdy počas ktorých bol použitý príviesný vozík a aj samotná náhrada je v takomto prípade zvýšená o náhradu za príviesný vozík.

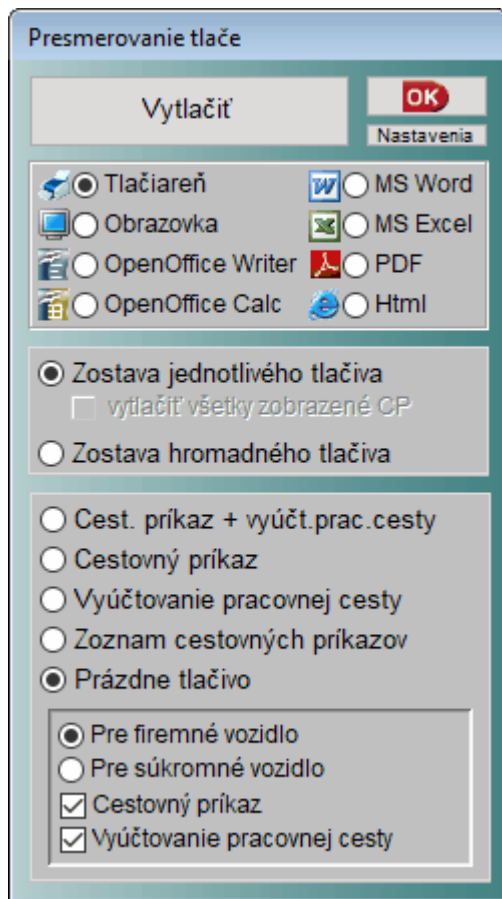
Ak máte v nastaveniach tlače zvolenú jednu z volieb:

- „Cest. príkaz + vyúčt.prac.cesty“
- „Cestovný príkaz“
- „Vyúčtovanie pracovnej cesty“

a zaškrtnete check box „vytlačiť všetky zobrazené CP“ a nemáte zvolený výstup na obrazovku tak sa vám namiesto jedného výsledného „malého CP“ z aktuálne nastaveného záznamu vytlačí (alebo vytvorí do viacerých súborov s názvami ktorých začiatková časť začína vždy textom „CP“ plus poradové číslo zostavy, čiže pri zvolenom výstupe do PDF sa vytvoria súbory CP1.pdf, CP2.pdf, CP3.pdf atď...) naraz (bez jednotlivého odklikávania) viacerých „malých CP“ – podľa toho koľko ich máte zobrazených v zozname záznamov (vytlačia sa všetky CP ktoré vyhovujú aktuálne nastavenému filteru zobrazovania)

Pri zvolenej voľbe „Zoznam cestovných príkazov“ sa Vám vytlačí zoznam cestovných príkazov zobrazovaných v zozname zapísaných cestovných príkazov. Množstvo cestovných príkazov v tomto zozname závisí od nastaveného filteru zobrazovania.

Pri zvolenej voľbe „Prázdne tlačivo“ sa vám aktuálny formulár rozšíri



v takto rozšírenom formulári si môžete zvoliť, aký typ prázdneho tlačiva si chcete vytlačiť.

Rozdiel medzi tlačivom vyúčtovania pracovnej cesty pre firemné vozidlo a medzi tlačivom pre súkromné vozidlo je v tom, že na tlačive vyúčtovania pracovnej cesty pre súkromné vozidlo sú naviac políčka/kolónky „Sadzba za 1 km“, „Základná sadzba“, „Komb.spotreba podľa TP“ a „Cena PHL“.

Vo výslednej tlačovej zostave reálneho/neprázdneho cestovného príkazu sa v políčku „Sadzba za 1 km“ sa pri súkromných vozidlách nachádza suma o sadzbe za 1 km (vzhľadom na celý počet km danej jazdy) + cena PHL ktorá bola „prejazdená/minutá“ na daná jazdu. V „nadpisovom“ políčku „cena PHL dňa ..“ (zobrazuje sa iba pri súkromnom vozidle) je uvedená informatívna cena PHL platná ku dňu dátumu prvej trasy. Ak počas iných trás CP nastala zmena ceny PHL ten daný deň/trasa sa počíta podľa aktuálnej ceny PHL pre ten daný

deň a nie úplne presne podľa ceny uvedenej v "nadpisovom políčku". Toto políčko je iba informatívne (je tam uvedená informatívna cena PHL platná ku dňu dátumu prvej trasy).

Ak chcete, aby na tlačive vyúčtovania pracovnej cesty boli vytlačené iba dve cesty a ďalšie dve si chcete dopísať ručne priamo na tlačive, tak vyplňte v programe zo záložiek trás iba záložku „Trasa 1“ a „Trasa 2“. V takomto prípade budete mať jednotlivé riadky 3-tej a 4-tej jazdy/trasy na tlačive prázdne. Ak však vyplníte na 3-tej trase čo i len dátum tak táto jazda sa Vám bude na tlačive zobrazovať s nulovými hodnotami v políčkach/kolónkach:

- „Cestovné a miestna preprava“
- „Stravné“
- „Noclažné“
- „Nutné vedľajšie výdavky“

a nebudete do nich môcť nič manuálne doplniť. Prázdne miesto namiesto nulových hodnôt sa pri jazde na tlačive zobrazuje iba vtedy keď je prázdny dátum danej trasy (alebo vtedy ak máte nastavenú voľbu „vo vyúčtovaní nezobrazovať nulové hodnoty“ – ale aj v tomto prípade sa vám na danom riadku trasy vytlačí aspoň jej dátum keď je v programe vyplnený).

Na cestovnom príkaze sa v kolónke „Začiatok cesty“ sa zobrazuje dátum a miesto odchodu prvej trasy. Ak nie je prvá trasa vyplnená, tak kolónka „Začiatok cesty“ je prázdna (aj keď ostatné trasy sú vyplnené).

Ak tlačíte cestovný príkaz a vyúčtovanie pracovnej cesty za vodiča a spolujazdca tak cestovný príkaz vytlačíte raz a vyúčtovanie pracovnej cesty vytlačíte dva alebo viackrát (podľa toho koľko spolucestujúcich bolo) za každého spolucestujúceho zvlášť. Za spolucestujúceho neberiete do úvahy údaj o náhrade cestovného. Ideálny spôsob je ak aj spolucestujúcemu vystavíte samostatný CP s tým že na záložke „Vyúčtovanie“ nastavíte voľbu „Cestovné bolo poskytnuté bezplatne“ na áno.

#### Zostava hromadného tlačiva:

Filozofia tlače je obdobná ako pri jednotlivom tlačive. Pri zvolenej voľbe „Cest. príkaz + vyúčt.prac.cesty“ sa Vám vytlačí hromadný cestovný príkaz a zároveň aj hromadné vyúčtovanie pracovnej cesty.

Pri zvolenej voľbe „Cestovný príkaz“ sa Vám vytlačí iba hromadný cestovný príkaz bez hromadného vyúčtovania pracovných ciest.

Pri zvolenej voľbe „Vyúčtovanie pracovnej cesty“ sa Vám vytlačí iba hromadné vyúčtovanie pracovných ciest bez hromadného cestovného príkazu.

Na rozdiel od tlačie jednotlivého tlačiva sa pri tlači hromadného tlačiva pri voľbe „Cest.príkazy + vyúčt.prac.cesty“ a pri voľbe „Vyúčtovanie pracovnej cesty“ rozšíri tlačový formulár na

kde máte na rozdiel od tlačie jednotlivého tlačiva zobrazenú voľbu „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“.

Voľbou „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ sa určuje či sa má stravné v zostave počítať za každú jednu jazdu zvlášť alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa jedným a tým istým vodičom (ktorého si musíte vyfiltrovať pred spustením funkcie vo filtri zobrazovania). Pričom jednu samostatnú jazdu môže tvoriť iba jedna trasa cestovného príkazu, alebo aj spoločne dve nasledujúce trasy

cestovného príkazu. Dve trasy cestovného príkazu tvoria jednu jazdu vtedy, ak príchod trasy 1 je zhodný s odchodom nasledujúcej trasy a odchod trasy 1 je zhodný s príchodom nasledujúcej trasy a majú jeden a ten istý dátum.

#### Špecifiká zostavy hromadného tlačiva oproti jednotlivému tlačivu:

Tlačí sa vždy skupina údajov zo zoznamu záznamov. Túto skupinu údajov si môžete upravovať pomocou filtra zobrazovania. Vo filtri zobrazovania musí byť minimálne zvolená osoba za ktorú sa tlačí hromadný cestovný príkaz (inak tlač zostavy nebude môcť prebehnúť).

Doporučujeme Vám aby ste si vo filtri zobrazovania určili aj dopravný prostriedok, pretože typ vyúčtovania pracovných ciest sa tlačí na základe aktuálne nastaveného cestáku (ten na ktorom je kurzor). Inak by napr. na type vyúčtovania pre súkromné vozidlá mohli byť aj firemné vozidlá (ak by sa nachádzali v danom dátumovom rozmedzí a neboli by odfiltrované filtrom zobrazovania a zvolený užívateľ/meno by mal vykonané aj jazdy firemným vozidlom). Typ hromadného vyúčtovania sa tak isto tlačí na základe typu dopravného prostriedku na tom cestáku na ktorom je nastavený kurzor. Ak je kurzor nastavený na cestáku so súkromným vozidlom tak hromadné vyúčtovanie tlačí pre súkromné vozidlo aj keby ostatné zvolené cestáky mali v dopravnom prostriedku firemné vozidlo (platí to aj obrátene).

Pri hromadnom vyúčtovaní pre súkromné vozidlo sa objaví informácia o kombinovanej spotrebe toho vozidla, ktoré je uvedené v cestáku, na ktorom je aktuálne nastavený kurzor. Informácia o kombinovanej cene PHL je spriemerovaná vzhľadom na počet a dátumy trás nachádzajúcich sa v tlačive vyúčtovania. Informácia o základnej sadzbe na 1 km sa zobrazuje na základe dátumu prvej trasy na tlačive hromadného vyúčtovania a hodnoty v číselníku „Sadzby náhrad“ prislúchajúcu k tomuto dátumu.

Hlavičkové údaje v hromadnom cestáku korešpondujú s hlavičkou prvého cestáku na tlačive. Ide o údaje: „Meno“ „Bydlisko“ „Osobné číslo“ „Útvar“ „Telefón“ „Pracovný čas“ „Určený dopravný prostriedok“. V kolónkach „Povolený preddavok“ a „Vyplatený preddavok“ sa tlačí sumarizovaná hodnota preddavkov z tých jednotlivých cestákov, ktoré sú na hromadnom cestáku. Kolónky „Spolucestujúci“ „Predpokladaná čiastka výdavkov“ „vyplatený dňa“ „pokl.doklad číslo“ sa na hromadnom cestáku netlačia, V prípade potreby sa musia dopísať manuálne.

Ak v hromadnom vyúčtovaní cestáku boli napr. na 15 cestákoch poskytnuté bezplatne náhrady (stravné, cestovné, ubytovanie) a čo len na jednom cestáku neboli poskytnuté bezplatne (a zároveň suma požadovanej náhrady nie je nula) tak na hromadnom tlačive vyúčtovania bude pri príslušnej náhrade text „nie“

*(pretože ak pri čo len jednom cestáku bude uvedená napr. suma stravného tak text „áno“ by bol nezmyselný).*

Náhrady za stravné nemusia byť v tuzemskom hromadnom cestáku zhodné s náhradou stravného v jednotlivých cestákoch, ktoré v sebe obsahuje hromadný cesták. Záleží na voľbe „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“ zvolenú pred tlačou hromadného tlačiva, ktorou sa určuje či sa má stravné v zostave počítať za každú jednu jazdu zvlášť alebo či sa má stravné počítať vzhľadom na celý deň a na všetky jazdy absolvované v rámci jedného dňa.

Pričom jednu samostatnú jazdu môžu tvoriť iba jedna trasa cestovného príkazu, alebo aj spoločne dve nasledujúce trasy cestovného príkazu. Dve trasy cestovného príkazu tvoria jednu jazdu vtedy ak príchod trasy 1 je zhodný z odchodom nasledujúcej trasy a odchod trasy 1 je zhodný s príchodom nasledujúcej trasy a majú jeden a ten istý dátum. Náhrady za stravné nemusia byť v tomto prípade na hromadnom CP zhodné preto lebo spolu zhromaždené jazdy z jednotlivých „malých“ CP môžu vytvárať navzájom iné samostatná jazdy (vid' popis vyššie) a dôvodom môže byť aj rôzne nastavenie voľby „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“, ktoré môže byť iné v hromadnom cest.príkaze a iné v samotných jednotlivých cest.príkazoch, ktoré hromadná zostava v sebe zahŕňa.

Vo vyúčtovaní hromadného tlačiva cestovných príkazov sa nezobrazuje obsah políčka „Upravené“ aj keď na jednotlivých cestovných príkazoch (ktoré sú zahrnuté v tlačene hromadnom cest.prík) je tento údaj uvedený. Ak políčko „Upravené“ používate a chcete ho mať aj na výslednej zostave musíte použiť jednotlivé tlačivo cest.príkazu a nie hromadné tlačivo. Je to z toho dôvodu že na hromadnom cest.príkaze môže byť počítané stravné inak než na jednotlivých cest.príkazoch (vid' text vyššie), ktoré hromadná zostava v sebe zahŕňa je a preto by políčko „Upravené“ ktoré v sebe môže zahŕňať aj úpravu sumy za stravné, by bolo máťúce a neaktuálne. Pripomíname, že rozdielnosť výpočtu stravného môže vzniknúť vzhľadom na možné rôzne nastavenie voľby „Stravné iba vzhľadom na jednu jazdu“, ktoré môže byť iné v hromadnom cest.príkaze a iné v samotných jednotlivých cest.príkazoch, ktoré hromadná zostava v sebe zahŕňa.

Do hromadného cestáku nezahrňujte cestáky, ktoré majú nastavené „Ručné zadávanie stravného“. V prípade hromadného cestáku sa toto nastavenie ignoruje a stravné sa v zostave hromadného cestáku automaticky prepočíta podľa údajov v číselníku „Stravné“. Cestáky, ktoré majú nastavené „Ručné zadávanie stravného“ si vytlačte cez „Zostavu jednotlivého tlačiva“.

Pri hromadnom zahraničnom cestovnom príkaze sa stravné neprepočítava a na tlačovej zostave zostáva rovnaké ako bolo zadané/vypočítane sa samostatnom jednotlivom CP.

Ak by mali byť v hromadnom cestáku dva jednotlivé cestáky ktoré majú totožné kolónky „Začiatok cesty(miesto,dátum,hod)“ „Miesto rokovania“ „Účel cesty“ „Koniec cesty(miesto,dátum)“ tak sa do zoznamu cestákov v hromadnom cestáku dá/zahrnie iba jeden z nich, lebo nemá zmysel aby tam boli dva úplne rovnaké. Avšak jednotlivé trasy týchto cestákov budú vo vyúčtovaní pracovných ciest z oboch cestákov.

Ak by malo byť na jednom tlačive hromadného cestáku uvedených viac ako 13 jednotlivých cestákov, alebo na hromadnom vyúčtovaní pracovných ciest viac ako 20 záznamov (trás) tak zvyšné údaje (rozumej zvyšné jednotlivé cestáky) sa tlačia na ďalší hárok papiera aj keby sa na pôvodný hárok papiera ešte zmestili nejaké cestáky alebo vyúčtovania. Napr. ak by bolo 9 cestákov ale až 23 trás v nich tak sa na prvý hárok hromadnej tlače vytlačí iba 8 cestákov + ich trasy vo vyúčtovaní a zvyšný 9-ty cesták + jeho trasy vo vyúčtovaní sa vytlačí na druhý hárok hromadnej tlače (pretože pôvodný počet 23 trás prekračuje hraničný počet 20 záznamov vo vyúčtovaní hromadnej tlače – tento príklad predpokladá že 9-ty cesták má 3 trasy).

Alebo alebo by bolo iba 14 trás ale boli by na 15 cestákoch tak sa na prvý hárok hromadnej tlače vytlačí iba 13 cestákov + ich vyúčtovanie a na druhý hárok hromadnej tlače sa vytlačia zvyšné dva cestáky + ich trasy vo vyúčtovaní (pretože pôvodný počet 15 cestákov prekračuje hraničný počet 13 jednotlivých malých cestákov vo vyúčtovaní hromadnej tlače).

Je to preto lebo tieto dve veci (cestáky a vyúčtovanie) spolu súvisia a preto musia ísť vzájomne na ďalší hárok papiera aj keby sa buď cestáky, alebo nejaké trasy vo vyúčtovaní ešte zmestili na pôvodný papier.

Ak tlačíte hromadný cestovný príkaz a hromadné vyúčtovanie pracovnej cesty za vodiča a spolujazdca tak hromadný cestovný príkaz vytlačíte raz a hromadné vyúčtovanie pracovnej cesty vytlačíte dva alebo viackrát (podľa toho koľko spolucestujúcich bolo) za každého spolucestujúceho zvlášť. Za spolucestujúceho neberiete do úvahy údaj o náhrade cestovného.

#### Tlač nascanovaných podpisov:

V tlačových zostavách sa pri políčkach:

- Podpis pokladníka
- Dátum a podpis pracovníka oprávneného na povolenie cesty
- Dátum a podpis zodpovedného pracovníka
- podpis zodpovedného pracovníka vyslaného na pracovnú cestu
- Dátum a podpis pracovníka, ktorý upravil vyúčtovanie
- Dátum a podpis príjemcu (preukaz totožnosti)
- Dátum a podpis pokladníka
- Schválil (dátum a podpis)
- Dátum a podpis účtovateľa

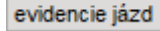


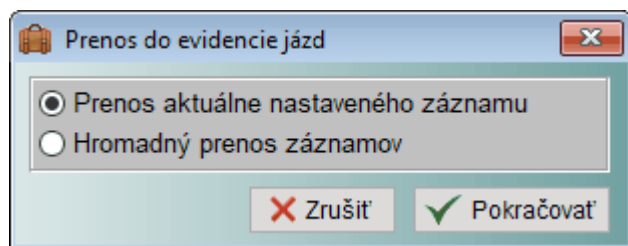
- Pokladník, dátum, podpis, meno
- Prijemca, dátum, podpis, meno

sa môžu tlačíť nascanované podpisy vodiča alebo schvalovateľa služobnej cesty (pozri kapitoly „Číselník vodičov“ a „Nastavenia“) ak ich máte v programe načítané. V zostavách cestovných príkazov sa podpis vodiča tlačí vtedy ak bol do CP priradený vodič (políčko „Meno“ na záložke „Hlavička“) z číselníka partnerov cez pomocné tlačítko (čiže ak nebolo toto políčko vyplnené iba manuálne) a ak daný vodič má ku sebe priradený podpis.

## PRENOS DO EVIDENCIE JÁZD:

Jazdy cestovného príkazu zapísané v jednotlivých trasách cestovného príkazu sa dajú preniesť do evidencie jász a potom budú evidované aj ako samostatné jazdy evidované v knihe jász. Platí zásada, že z každej vyplnenej trasy sa v evidencii jász vytvorí jedna jazda. Ak sú však vedľa seba dve trasy s rovnakým dátum a miesto odchodu v prvej trase sa rovná miestu príchodu v druhej trase a zároveň miesto príchodu prvej trasy sa rovná miestu odchodu druhej trasy tak tieto dve trasy sa spoja do jednej jazdy, ktorej odchod a príchod sa bude zhodovať s odchodom prvej trasy a cieľ vytvorenej jazdy bude ten istý, ako je miesto príchodu prvej trasy.

Prenos sa vykonáva stlačením tlačítka . Po jeho stlačení budete vyzvaní na zvolenie režimu prenosu:



Určíte, či sa má preniesť iba jeden cestovný príkaz (ten na ktorom je aktuálne nastavený kurzor) alebo sa má preniesť celá skupina cestovných príkazov, ktorá sa nachádza v aktuálnom zozname záznamov. Počet a druh cestovných príkazov v zozname záznamov možno ovplyvniť nastavením filtra zobrazovania.


Do evidencie jász sa prenesú tie trasy cestovného príkazu (alebo cestovných príkazov), ktoré majú vyplnený dátum, čas odchodu a čas príchodu a zároveň políčko „Dopr.pr.“ obsahuje jednu z nasledovných hodnôt:

- „A\_autobus“
- „AUS\_auto služobné“

- „AUV\_auto vlastné“
- „MOS\_motocykel služobný“

Ak v trase nie je vyplnený dátum, alebo políčko „Dopr.pr.“ neobsahuje správnu hodnotu, tak pri prenose sa na ňu hľadí ako keby táto jazda neexistovala.

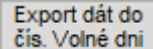
Ak nemáte v trase cestovného príkazu vyplnené informácie o mieste odchodu, mieste príchodu a počte km, tak aj v evidencii jász budú po prenose tieto údaje vo vytvorených jazdách chýbať. Preto doporučujeme prenášať trasy, ktoré majú kompletne vyplnené jednotlivé políčka.

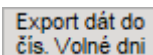
Prenos nebude uskutočnený ak ste políčko „Doprav.prostr“ na záložke nevyplnili pomocou tlačítka  (v prípade že ste ho vyplnili ručne alebo nie je vôbec vyplnené), pretože inak proces prenosu nevie k akému vozidlu z číselníka áut má jazdu priradiť.

Ak pri prenose nastane konflikt prenášaných jász s už evidovanými jazdami v evidencii jász v tom zmysle, že sa bude prekryvať ich dátum a čas čo i len v jednej jazde, tak program na túto skutočnosť upozorní a ponúkne možnosť zmazania konfliktných jász z evidencie jász. Ak sa nezmažú, prenos bude predčasne ukončený. Konflikt môže nastať iba vzhľadom na jednu prenášanú trasu alebo aj vzhľadom na všetky štyri prenášané trasy. V prípade mazania sa v tom prípade zmažú v evidencii jász všetky konfliktné jazdy, buď jedna, štyri alebo iný počet vzhľadom na počet konfliktných jász (každá prenášaná trasa môže byť v konflikte aj s viac ako jednou jazdou – záleží na časovom rozpätí trasy). Preto si pri konfliktnom prenose dobre premyslite či naozaj chcete v evidencii jász nahradiť už existujúce jazdy jazdami zapísanými v cestovnom príkaze.

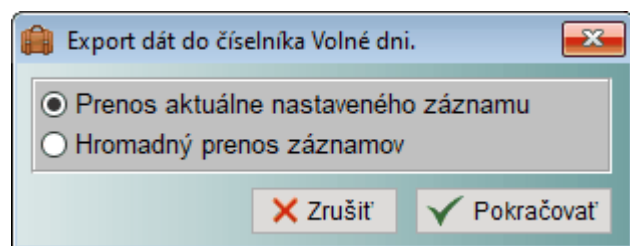
Jazdy vytvorené prenosom z cestovného príkazu sa v evidencii jász zobrazujú v špeciálnej farbe (ak máte v nastaveniach programu začiarknutú voľbu „Farebné označovanie jász“). To o akú konkrétnu farbu ide, záleží na jej nastavení v nastaveniach programu (menu SLUŽBY – NASTAVENIA – farebné označovanie jász).

Do evidencie jász sa presunú ako jazdy, trasy tuzemského aj zahraničného cestovného príkazu. Ak však presuniete nazad (z evidencie jász do cestovných príkazov) jazdy vytvorené zo zahraničných cestovných príkazov tak sa z nich vytvoria tuzemské cestovné príkazy a nie zahraničné. Preto zahraničné cestovné príkazy (alebo jazdy) vytvore najskôr v cestovných príkazoch a následne ich preneste do evidencie jász a nie naopak (ak chcete využívať prenos jász medzi evidenciou jász a CP). Ak však prenos dát nebude používať (alebo nepoužívate zahraničné cestovné príkazy) je jedno kde a v akom poradí vytvoríte dáta.



Ak použijete tlačítko  tak dátumy jász/pracovních cest použité v jednotlivých trasách cestovního příkazu sa vám prenésú do číselníka volných dní. Túto možnosť použijete ak nechcete aby sa na dátumy použité v cestovnom príkaze/príkazoch nevytvárali v samogenerovaní ďalšie jazdy. Ide napr. o situáciu keď dátumy v zahraničnom cestovnom príkaze nechcete použiť pre samogenerovanie tuzemských jász nakoľko dané vozidlo bolo v zahraničí. Do číselníka volných dní môžete tieto dátumy vložiť aj manuálne ale keďže existuje automatické zadávanie môžete si ušetriť duplicitnú prácu. Po stlačení tlačítka



budete vyzvaní na zvolenie režimu prenosu:

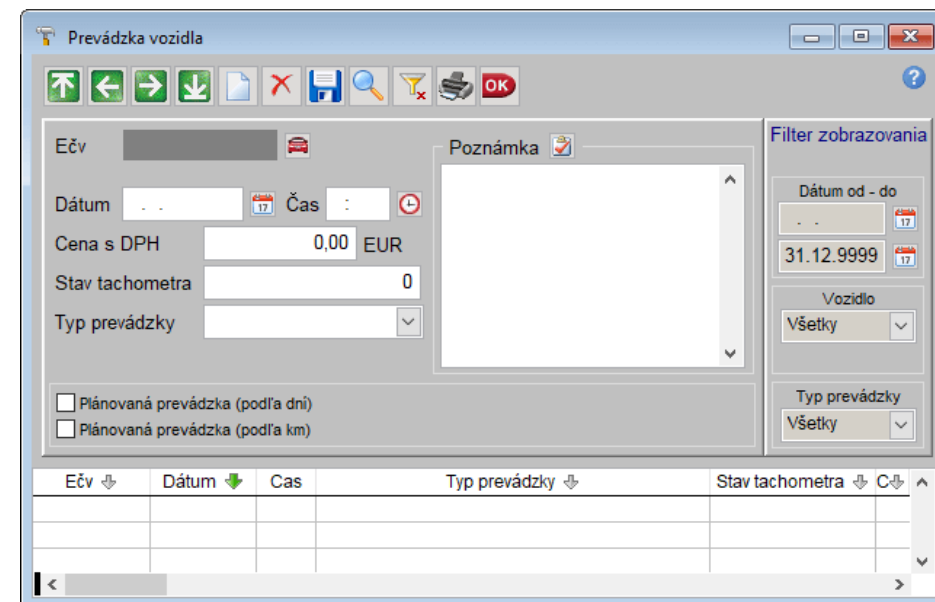


Určíte, či sa majú preniesť dátumy iba jedného cestovního příkazu (toho na ktorom je aktuálne nastavený kurzor) alebo sa majú preniesť dátumy celej skupiny cestovních příkazov, ktorá sa nachádza v aktuálnom zozname záznamov. Počet a druh cestovních příkazov v zozname záznamov možno ovplyvniť nastavením filtra zobrazovania.

Množstvo a typ zobrazených (a aj tlačенých) údajov v zozname záznamov cestovních příkazov závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje pomocou tlačítka  respektíve .

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete cestovní příkaz do firmy „A“ tak sa tento cestovní příkaz nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazoval a tým pádom dal aj používať, musíte ho zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidované svoje vlastné cestovné příkazy, ktoré sa nezobrazujú v iných firmách.

## 2.4 Prevádzka vozidla



Umožňuje evidenciu jednotlivých prevádzok vozidla a sledovanie nákladov na prevádzku vozidla. Zároveň umožňuje zadávanie plánovaných (ešte nevykonaných) prevádzok a upozorňovanie na ne pri štarte programu so zadaným časovým predstihom. Pri zadávaní novej prevádzky stlačte tlačidlo




a vyplňte jednotlivé políčka.

Ak zapisujete nový údaj (a nemáte nastavený filter zobrazovania) tak sa Vám políčka „Ečv“ a „Typ prevádzky“ ponúkajú ako prázdne. Ak si vo filteri zobrazovania nastavíte tieto údaje na niektorú Vami zvolenú hodnotu tak pri zápise nového údaje sa Vám bude automaticky ponúkať „Ečv“ a „Typ prevádzky“ také aké sú nastavené vo filteri zobrazovania (dodatočne počas vyplňovania nového záznamu si tieto údaje môžete samozrejme zmeniť). Políčko „Ečv“ sa môže pri zapisovaní nového údaje automaticky nastaviť aj bez toho aby bolo vozidlo vybrané vo filteri zobrazovania a to sa stáva vtedy, keď máte v číselníku vozidiel evidované iba jedno vozidlo.

Check boxom „Plánovaná prevádzka ...“ určujete či ide o nevykonanú plánovanú prevádzku (plánované prevádzky nie sú zahrnuté do tlačových zostáv a v zozname záznamov sú zvýraznené červenou farbou). Ak si zaškrtnete check box „Plánovaná prevádzka (podľa dní)“ a v políčku „dni pred termínom upozorňovať“ zvolíte v plánovanej prevádzke číselný údaj, tak Vás na

túto prevádzku bude program upozorňovať pri svojom štarte vo Vami zvolenom časovom predstihu (ak máte viacfarebnú verziu programu, *tak pri štarte programu* budú upozornenia iba na plánované prevádzky aktuálne zvolenej firmy). Ak však zvolíte text „neupozorňovať“, program Vás na túto plánovanú prevádzku nebude pri štarte upozorňovať.


Ak si zaškrtnete check box „Plánovaná prevádzka (podľa km)“ a v políčku „km pred stavom tachometra“ zvolíte v plánovanej prevádzke číselný údaj, tak Vás na túto prevádzku bude program upozorňovať pri svojom štarte vo Vami zvolenom časovom predstihu (ak máte viacfarebnú verziu programu, *tak pri štarte programu* budú upozornenia iba na plánované prevádzky aktuálne zvolenej firmy). Ak však zvolíte text „neupozorňovať“, program Vás na túto plánovanú prevádzku nebude pri štarte upozorňovať.

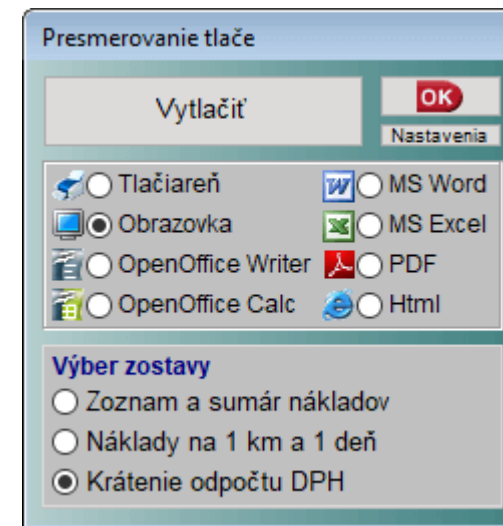
Ak ste vyplnili všetky potrebné políčka, nový údaj zapíšete do databázi prevádzok vozidla stlačením tlačidla „Zápis“ .

Ak chcete takto zapísaný údaj opraviť alebo doplniť, tak sa naňho v zozname záznamov nastavíte kurzorom a jednoducho prepíšete vo formulári (v detaile záznamu) príslušné políčko a znova stlačte tlačidlo „Zápis“.

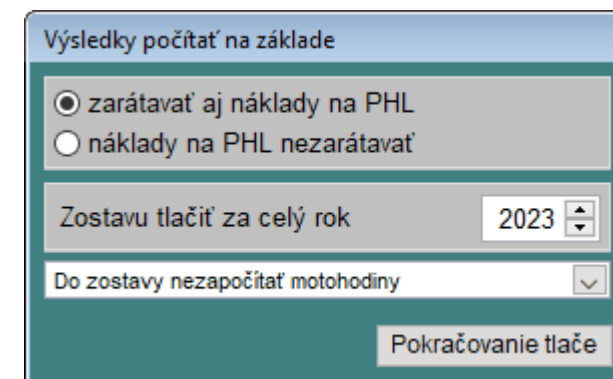
V tejto funkcii môžete zapisovať akcie typu „Pneumatiky“, „Technická kontrola“, „Oprava“, „Cestná daň“ atď ... Pri zvolení typu prevádzky „Iné“ môžete do novo zobrazeného políčka vpísať typ prevádzky, ktorý nie je v zozname prevádzok. Každú jednu zapisovanú prevádzku môžete bližšie špecifikovať a upresniť napísaním poznámky.

Funkcia umožňuje sledovať náklady na prevádzku za jednotlivé vozidlo alebo za súhrn všetkých vozidiel, popřípadе môžete sledovať náklady za jeden konkrétny typ prevádzky (zostava „Zoznam a sumár nákladov“ v kombinácii s nastavením filtra zobrazovania). Takisto môžete sledovať náklady na 1 km a deň za zvolené vozidlo. Jednotlivé náklady si môžete vytlačiť na tlačiarňu (okrem plánovaných prevádzok – tie nie sú zahrnuté do tlačových zostáv).

Funkcia tlače sa aktivuje stlačením tlačítka . Ak si pri tlačení tlačovej zostavy vo formulári presmerovania tlače



zvolíte voľbu „Náklady na 1 km a deň“ a určíte formu tlačového výstupu (obrazovka alebo tlačiareň) následne sa zobrazí formulár



v ktorom si zvolíte či sa do výsledkov majú alebo nemajú zahŕňať aj náklady na PHL, ktoré nie sú evidované v „Prevádzke vozidla“, ale v číselníku „Nákup PHL“.

Zostavu „Náklady na 1 km a deň“ môžete tlačiť iba vzhľadom na jedno zvolené vozidlo (treba ho zvoliť cez filter zobrazovania – ak v číselníku áut máte evidované viac ako jedno vozidlo) a vzhľadom na celý zvolený kalendárny rok (zvolený vo formulári na predchádzajúcom obrázku) bez ohľadu na aktuálne nastavené dátumové obmedzenie vo filteri zobrazovania. V prípade, že sa do výsledkov majú zahŕňať aj náklady na PHL (berú sa do úvahy údaje z číselníka „Nákup PHL“ a nie údaje o čerpaní PHL zapísané v evidencii jász), tak tieto

náklady sa počítajú za zvolené vozidlo (vo filtri zobrazovania), z evidovaných jász tohto vozidla v evidencii jász (počet km a pod.), pričom sa nerobí rozdiel v tom, či je jazda služobná alebo súkromná (berú sa do úvahy všetky jazdy daného vozidla vo zvolenom kalendárnom roku). V takomto prípade (ak sa majú započítavať aj náklady na PHL) si zvolíte či sa do nákladov na PHL má započítavať/nezapočítavať PHL spotrebovaná za evidované motohodiny. Motohodiny započítavajte iba v prípade pracovných strojov (v prípade bežného vozidla to nie je potrebné a túto voľbu nemusíte nastavovať).

Zostava „Krátenie odpočtu DPH“ slúži ako podklad pre účtovníctvo.

Umožňuje výpočet a zobrazenie krátenia DPH z prevádzkových nákladov vozidla a z čerpania PHL.



Predpokladá sa, že všetky sumy zapísané vo funkcii „Prevádzka vozidla“ sú uvedené vrátane DPH a že každý záznam v tomto číselníku podlieha hornej sadzbe DPH.

Zostava okrem iného zobrazuje výsledné číslo krátenia DPH, teda sumu, o ktorú sa má ponížiť uplatňovaná suma DPH.

Táto suma sa odvíja od nákladov na vozidlá, ktoré majú nastavený spôsob krátenia odpočtu DPH na 50 %.

Výpočet krátenej sumy sa vykonáva z celkovej sumy s DPH podľa údajov vo funkcii „Prevádzka vozidla“ a v číselníku „Nákup PHL“. Aby sa predišlo vyššiemu kráteniu v dôsledku zaokrúhľovania, vypočítaná suma DPH sa zaokrúhľuje na celý eurocent nadol.

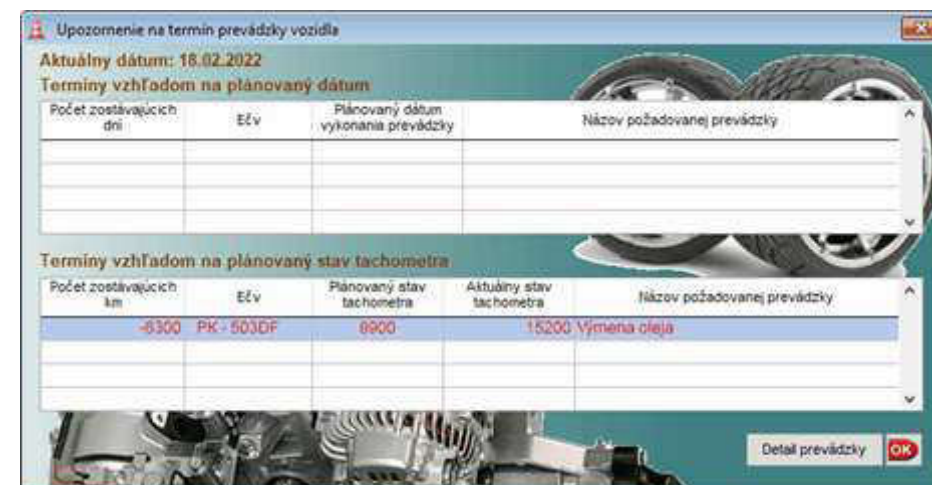
Množstvo a typ zobrazených údajov (a aj tlačенých údajov v zostave „Zoznam a sumár nákladov“) v zozname záznamov prevádzky vozidla, závisí od nastavenia filtra zobrazovania, ktorý sa zviditeľňuje, alebo zneviditeľňuje

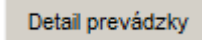
pomocou tlačítka  respektíve .

Ak vlastníte verziu programu s možnosťou evidovania viacerých firiem, tak si treba uvedomiť, že ak zapíšete jednu vykonanú prevádzku do firmy „A“ tak sa táto prevádzka nebude zobrazovať vo firme „B“. Ak by ste chceli aby sa vo firme „B“ zobrazovala a tým pádom dala aj používať, musíte ju zvlášť zadať aj do tejto druhej firmy. To znamená, že každá firma má evidované svoje vlastné záznamy vykonaných/vykonávaných prevádzok, ktoré sa nezobrazujú v iných firmách.

## 2.4.1 Upozornenie na termín

Ak máte vo funkcii „Prevádzka vozidla“ zaevidovanú plánovanú prevádzku pri ktorej máte nastavené aj upozorňovanie a jej nastavený predstih upozorňovania je aktuálny vzhľadom na aktuálny dátum a dátum plánovanej prevádzky (prípadne vzhľadom na požadovaný a aktuálny stav tachometra daného vozidla) tak po spustení funkcie „Upozornenie na termín“ sa zobrazí formulár kde bude zoznam prevádzok, ktoré je potrebné v najbližšom období vykonať, prípadne ktoré už mali byť vykonané (tie sú zvýraznené červeným písmom). Týka sa to aj číselníka vodičov ak v ňom pri niektorom vodičovi máte vyplnené políčko „Nasledujúce školenie“ a v políčku „dni pred termínom upozorňovať“ máte zvolený číselný údaj, tak Vás na toto plánované školenie vodičov bude program upozorňovať po spustení funkcie „Upozornenie na termín“ ak dátum nasledujúceho školenia plus počet dní pri upozorňovaní presahuje aktuálny systémový dátum.



Ak sa na upozorňovanú prevádzku (alebo školenie) nastavíte kurzorom a následne stlačíte tlačítko  zobrazí sa detail prevádzky (alebo detail vodiča) v ktorom môžete meniť údaje prevádzky a jej nastavenie.

Zoznam prevádzok alebo školení, ktoré sa majú v najbližšom období vykonať (ak existujú) sa zobrazí vyvolaním funkcie „Upozornenie na termín“ na požiadanie užívateľa. Zároveň sa automaticky zobrazuje hneď po štarte programu (ak neexistuje prevádzka alebo školenie na ktoré sa má upozorňovať tak po štarte programu sa nezobrazí žiadne upozornenie).



Ak neexistuje prevádzka (alebo školenie vodiča) na ktorú sa má upozorňovať a užívateľ manuálne vyvolá funkciu „Upozornenie na termín“ zobrazí sa prázdny formulár



## 2.5 GPS

### 2.5.1 Import GPS dát

Funkcia slúži na import gps dát vytvorených gps záznamníkom. Z načítaných gps dát sa vytvoria jazdy použiteľné pre knihu jász. Vytvorenie jazd z gps dát ma 3 fázy: načítanie gps dát, vytvorenie gps jazd a nakopírovanie schválených jazd do evidencie jazd.

#### Načítanie GPS dát:

Po spustení funkcie Import GPS dát sa zobrazí formulár

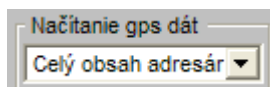
GPS dáta s gps záznamníkov sú ukladané napr. do súborov \*.gps alebo \*.gpx s greenwichským časom (ďalej GMT) platným na nultom poludníku. Políčkami „Letný časový posun...“, „Zimný časový posun...“ si nastavíte aký je časový posun medzi časom platným v strednej európe oproti GMT a tým pádom určíte s akým skutočným časom sa budú vytvárať jednotlivé jazdy. V strednej európe je platné nasledovné nastavenie:

„Letný časový posun....“ = 2

„Zimný časový posun...“ = 1

Samotné načítanie GPS dát je možné vykonať viacerými spôsobmi respektíve môžu sa načítať súbory s gps dátami, ktoré pochádzajú z rôznych gps zariadení.

Voľbu spôsobu načítania gps dát respektíve voľbu typu vstupného súboru gps dát uskutočníme nastavením combo boxu



Jeden txt súbor (GPS 128Q formát): načíta sa jeden txt súbor, ktorý obsahuje potrebné gps dáta a má pevne stanovenú štruktúru. Tento súbor sa vytvára so súborov \*.gps (ktoré boli zaznamenané cez gps záznamník GPS128Q) cez špeciálnu konverznú utilitu ktorú dodáva výrobca gps záznamníka GPS128Q

Jeden img súbor (NMEA formát): načíta sa jeden img súbor formátu NMEA ktorý vytvára napr. zariadenie „Antiradar Valentine One Voice GPS“.

Jeden gpx súbor: načíta sa jeden súbor formátu gpx, ktorý vytvára napr. zariadenie „Garmin“.

Jeden csv súbor (MetaSAT): zariadenia MetaSAT dokážu exportovať gps údaje vo forme xls súboru. Xls súbor ktorý vytvorí zariadenie MetaSAT musí obsahovať tieto stĺpce: „Ečv vozidla“, „Datum pozície“, „Datum prijatia“, „Adresa“, „Zem.sírka“, „Zem.dĺžka“, „Spostamento (m)“, „Rýchlosť (Km/h)“, „Stav“. Ak bude počet stĺpcov menší alebo väčší prípadne bude obsahovať iné stĺpce alebo v inom poradí, prenos gps dát do programu Speedy nebude úspešný.

Vyexportovaný (xls) súbor je potrebné prekonvertovať do csv súboru, ktorý dokáže program Speedy spracovať. Do csv formátu prekonvertujete xls súbor napríklad tak, že si otvoríte vyexportovaný xls súbor v Exceli a dáte ho uložiť vo formáte „CSV (typ csv: oddelený čiarkami)“.

Jeden csv súbor (Peugeot systém): načíta sa jeden csv súbor ktorý vytvára aplikácia Peugeotu pre vodičov áut tejto značky.

Jeden csv súbor (Toyota systém): načíta sa jeden csv súbor ktorý vytvára aplikácia Toyota pre vodičov áut tejto značky.

Jeden xml súbor (GPS Dozor): načíta sa jeden xml súbor ktorý vytvára zariadenie systému GOS Dozor.

Jeden xml súbor (LogBookie systém): načíta sa jeden xml súbor ktorý vytvára systém LogBookie.

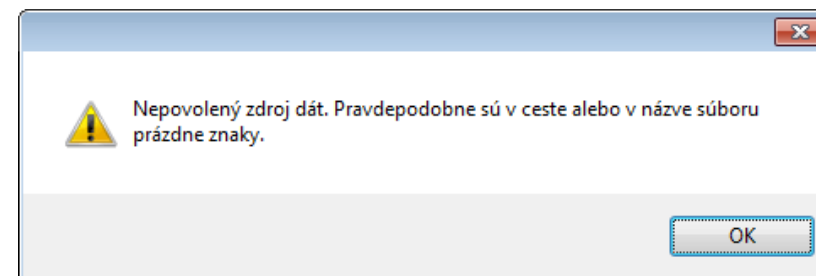
Celý obsah adresára (GPS formát): načítajú sa všetky gps súbory, ktoré sa nachádzajú vo vami vybranom adresári (všetky \*.gps súbory, ktoré obsahuje daný zvolený adresár). Ide o gps súbory vytvorené gps záznamníkom GPS128Q.

Celý obsah adresára (GPX formát): načítajú sa všetky gpx súbory, ktoré sa nachádzajú vo vami vybranom adresári (všetky \*.gpx súbory, ktoré obsahuje daný zvolený adresár). Ide o gpx súbory, ktoré vytvára napr. zariadenie „Garmin“.

Samotné načítanie gps dát sa uskutoční po stlačení tlačítka

Načítanie gps dát

Po jeho stlačení budete vyzvaní na výber adresára (ak ste si zvolili možnosť celého obsahu adresára), alebo na výber jedného konkrétneho súboru (ak ste si zvolili možnosť jedného súboru). Ak sa stane, že program odmietne načítať dáta a zobrazí hlášku



tak je problém pravdepodobne v tom že zdrojový súbor je umiestnený v adresári ktorého cesta v sebe obsahuje prázdne znaky (stáva sa to ak si súbor umiestnite na plochu monitora a odtiaľ vykonávate import gps dát). V takom prípade stačí ak si vytvoríte napr. adresár „C:\A“, doňho nakopírujete importovaný súbor a potom ho odtiaľto už bez problémov naimportujete. Problém pri načítaní gps dát môže spôsobiť aj to, že samotný importovaný súbor má vo svojom názve prázdnu medzeru. V takomto prípade premenujte súbor a import opakujte.

#### Vytvorenie gps dát:

Po úspešnom načítaní gps dát sa v zobrazenom formulári povolia doteraz zablokované políčka a tlačítka.

Import GPS dát

Platnosť letného času: 30.marec až 25.október  
Platnosť zimného času: 1.január až 29.marec a 26.október až 31.december

Letný časový posun oproti GMT (Greenwich mean time) 2  
Zimný časový posun oproti GMT (Greenwich mean time) 1

Načítanie gps dát  
Jeden txt súbor (GFI)  
Načítanie gps dát

GPS jazdy prideliť pre vozidlo PK - 503DF  
Posledný zápis v knihe jazd 26.03.2020 21:15 (vzhľadom na vybrané vozidlo)  
Spracovávané data začínajú od 03.09.2020 14:29:21 a končia 09.09.2020 16:09:31  
Spracovať GPS data od 03.09.2020 14:29:21 do 09.09.2020 16:09:31  
Najvyššia povolená rýchlosť 130  
Rozhranie medzi jazdou v meste a mimo mesta 60 Kompresia gps dát 150

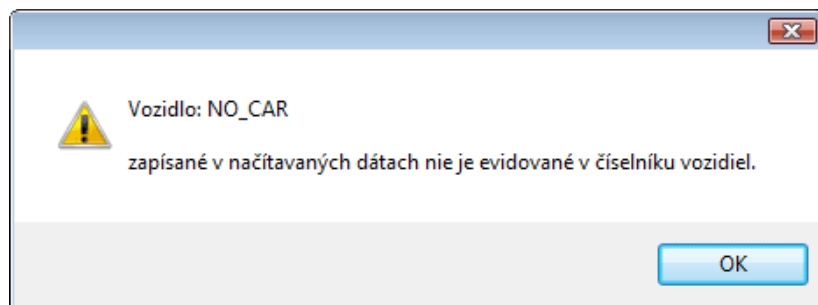
Priorita č.1  
Ignorovať jazdy kratšie ako 1 km, alebo ktoré trvajú menej ako 5 minút


Priorita č.2  
Spojiť jazdy ak je medzi nimi doba státia kratšia než 10 minút


Dôvod jazdy  
Pri prekryvaní časov jazd zmazať jazdu z importovaných GPS dát  
K jazdám priradiť vodiča Neprirodovať  
Typ jazdy označiť ako Automaticky

Vytvorenie GPS jazd  
Zrušiť import GPS dát

Po načítaní dát sa môže vyskytnúť hláška



V takom prípade si zvolíte cez tlačítko  ku ktorému vozidlu budú priradené vytvorené gps jazdy. Program si automaticky zisťuje názov Ečv auta s názvu adresára z ktorého sa načítavajú gps dáta. Názov tohto adresára berie ako číslo Ečv. Pokiaľ sa takto zistené Ečv nezhoduje s evidovanými Ečv v číselníku

vozidiel zobrazí sa spomínaný oznam. Vtedy si musíte zvoliť cez tlačítko  ku ktorému vozidlu budú priradené vytvorené gps jazdy.

Vysvetlenie významu a použitia jednotlivých políček:

„Posledný zápis v knihe jazd“ – informuje o tom kedy je evidovaná posledná jazda vybraného vozidla v evidencii jazd. Na základe tohto dátumu sa môžete (v políčkach „Spracovať GPS data od“ – „do“) rozhodnúť z ktorých gps dát sa majú reálne vytvoriť gps jazdy aby sa predišlo prepisovaniu navzájom kolidujúcich jazd (evidencia jazd verzus spracovávané gps dáta) poprípade aby sa predišlo ich duplicite.

„Spracovávané data začínajú od“ – „do“ – informuje o tom ktoré obdobie je obsiahnuté v načítaných gps dátach

„Spracovať GPS data od“ – „do“ – voľba obdobia z ktorého sa vytvoria gps jazdy.

„Najvyššia povolená rýchlosť“ – nastavenie najvyššej prípustnej rýchlosti. Ak sa v gps jazde v niektorom z jej bodov prekročí nastavená povolená rýchlosť, bude o tom vo výpise gps jazd informácia.

„Rozhranie medzi jazdou v meste a mimo mesta“ - kilometre v gps jazde najazdené vyššou rýchlosťou budú zapísané ako km prejazdené mimo mesta a tie km ktoré budú mať nižšiu a rovnakú rýchlosť budú zapísané ako km prejazdené v meste. Od toho sa neskôr odvíja výpočet náhrady za jazdu a prejazdená PHL.

„Kompresia gps dát“ - nastavenie minimálnej vzdialenosti gps bodov v gps dátach. Udáva sa v metroch. Znamená to vlastne redukciiu načítavaného záznamu - bez straty informácie o dĺžke prejdenej trasy. Príliš nízka hodnota má za následok priradenie príliš veľkého množstva údajov k jednej jazde a následné postupné spomaľovanie knihy jazd.

Priorita č.1  
Ignorovať jazdy kratšie ako 1 km, alebo ktoré trvajú menej ako 5 minút

Touto prioritou (pozri obrázok nad textom) sa nastavuje či sa majú najskôr vyhodnotiť jazdy vzhľadom na dĺžku a čas trvania a až potom sa majú jazdy spojiť (ide o to, že keď sa budú najskôr ignorovať krátke jazdy tak ich zmazaním zanikne možnosť že táto krátka zmazaná jazda by sa prípadne spojila s inou jazdou ak by státie medzi nimi zodpovedalo požadovanému nastaveniu). Voľbou ignorovať/neignorovať sa určí či sa majú vyhodnotiť jazdy vzhľadom na dĺžku a čas trvania. Ignorovať = jazdy ktoré spĺňajú stanovené nastavenie

nebudú vytvorené. Neignorovať = nebudú sa brať do úvahy nastavené príslušné kritéria a budú vytvorené všetky jazdy či už dané kritéria spĺňajú alebo nie.

„jazdy kratšie ako“ + „alebo trvajú menej ako“ – jazda ktorá spadá buď do jednej alebo druhej podmienky nebude vytvorená (ak je nastavená aj voľba Ignorovať)

Touto prioritou (pozri obrázok nad textom) sa nastavuje či sa majú najskôr jazdy spojiť a až potom sa majú vyhodnotiť jazdy vzhľadom na dĺžku a čas trvania (ide o to, že keď sa dve krátke jazdy medzi ktorými je malé státie spoja do jednej jazdy tak doba trvania spojenej jazdy je dlhšia a už potom prípadne nebude musieť spadať do nastavenia ignorovania jazd ak ich dĺžka je príliš krátka).

Voľbou spojiť/nespojiť sa určí či sa majú jazdy v rámci toho istého dňa spojiť ak doba státia medzi nimi je menšia než nastavený údaj (prestoje medzi jednotlivými jazdami v rámci toho istého dňa). Spojiť = dve jazdy toho istého dňa medzi ktorými je doba státia kratšia než stanovené nastavenie sa spoja do jednej jazdy. Daná jazda bude mať čas začiatku ako čas začiatku skoršej jazdy a čas konca spojenej jazdy bude rovný času konca neskoršej jazdy. Nespojiť = nebudú sa spájať žiadne jazdy.

„Dôvod jazdy“ – nastavenie textu dôvodu jazdy ktorý sa bude u vytvorených gps jazd zobrazovať v evidencii jazd v rovnomennom políčku „Dôvod jazdy“.

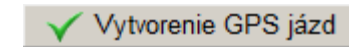
„Pri prekryvaní časov jazd zmazať jazdu z“ – ak nastane situácia, že v evidencii jazd je zapísaná jazda napr. s dátumom 1.7.2009 s časom odchodu o 15:00 a s časom príchodu 17:00 vykonaná vozidlom X1 a zároveň vo vytváraných gps jazdách pre vozidlo X1 existuje gps jazda s dátumom 1.7.2009 s časom odchodu 15:30 a s časom príchodu 20:00 je zrejmé, že tieto dve jazdy sa prekývajú a reálne nemohli nastať. Nastavením tohto políčka určíte (ak pri vytváraní gps jazd nastane podobný konflikt jazd), ktoré z týchto dvoch jazd sa majú zmazať a ktoré sa majú naopak ponechať.

„K jazdám priradiť vodiča“ – ak máte v číselníku vodičov zapísané mená vodičov v tomto políčku môžete určiť ktorý vodič sa priradí ku každej vytváranaj gps jazde. Môžete využiť aj možnosť nepriradovania vodiča k jazdám. V takom prípade ani ku jednej vytvorenej gps jazde nebude priradený žiaden vodič (môžete ho však dodatočne priradiť alebo naopak zmeniť už priamo v evidencii jazd).

„Typ jazdy označiť ako“ – nastavením tohto políčka určíte či sa typ jazdy určí automaticky podľa toho ako bol zapísaný gps záznamníkom alebo si nastavíte

že sa všetky gps jazdy vytvoria ako služobné alebo súkromné (súkromná jazda sa napríklad nedá zobraziť na mape).

Samotné spustenie vytvárania gps jazd vykonáte stlačením tlačítka



Stlačením tlačítka „Zrušiť import GPS dát“ naopak ukončíte funkciu „Import GPS jazd“ a vrátite sa späť do základného menu programu.

Po stlačení tlačítka „Vytvorenie GPS jazd“ začne prebiehať vytváranie gps jazd. Po jeho ukončení sa zobrazí formulár

Dátum	Odchod	Príchod	Km	Miesto odchodu	Miesto príchodu
17.06.2011	08:29	08:37	1	Dobruška-Pulická/Opočenská	Dobruška/Domašín
17.06.2011	08:00	08:09	2	Dobruška/Domašín	Dobruška-Pulická/Opočenská
18.06.2011	09:35	09:48	2	Dobruška-Pulická/Opočenská	Dobruška-Pulická/Opočenská
19.06.2011	10:10	10:25	10	Dobruška-Pulická/Opočenská	Nové Město n.M.-T.G.Masaryka
19.06.2011	13:21	13:34	10	Nové Město n.M.-T.G.Masaryka	Dobruška-Pulická/Opočenská
21.06.2011	16:29	16:38	9	Dobruška-Pulická/Opočenská	Nové Město n.M.-T.měje
21.06.2011	17:09	17:15	2	Nové Město n.M.-T.měje	Nové Město n.M.-Ratiboř
21.06.2011	18:24	18:36	10	Nové Město n.M.-T.G.Masaryka	Dobruška-Pulická/Opočenská
22.06.2011	09:37	10:28	37	Dobruška-Pulická/Opočenská	Hr. Králové-Čs.armády/Motecká
22.06.2011	10:46	11:03	4	Hr. Králové-Čs.armády/Motecká	Hr. Králové-Sokolská/Hradecká
22.06.2011	11:42	11:57	4	Hr. Králové-Sokolská/Hradecká	Hr. Králové-Pivňáková/Bedny
22.06.2011	12:14	13:11	32	Hr. Králové-Pivňáková/Bedny	Dobruška-Pulická/Opočenská
23.06.2011	11:02	11:22	17	Dobruška-Pulická/Opočenská	Provošov 92 (hláňov)
23.06.2011	11:43	12:22	20	Provošov 92 (hláňov)	Dobruška-Pulická/Opočenská
24.06.2011	11:47	12:03	7	Dobruška-Pulická/Opočenská	Dobruška-Pulická/Opočenská

v ktorom budete mať zobrazené vytvorené gps jazdy, ktoré si môžete prezrieť skôr než sa „naostro“ nakopírujú do evidencie jazd kde sú zhromaždené všetky existujúce jazdy. V tomto momente (skôr než jazdy schválite) existuje možnosť vzájomne spájať dve susediace jazdy do jednej jazdy. Podmienkou však je aby tieto jazdy boli v rámci toho istého dňa a bezprostredne spolu susedili. Po stlačení tlačidla „Spoj jazdy“ sa spojí jazda na ktorej je nastavený kurzor s jazdou ktorá nasladuje bezprostredne za ňou.

Ak sa v stĺpci „Miesto odchodu“ alebo v stĺpci „Miesto príchodu“ zobrazí text "Neznámy gps bod" znamená to, že importujete gps údaje jazd, ktoré boli vykonané v lokalite, ktorá nie je obsiahnutá v základnej databáze gps bodov tohto programu (v takomto prípade si môžete gps body do programu doplniť – pozri kapitolu „Zoznam GPS súradníc“).

Stlačením tlačítka



**✗ Nesúhlasím s GPS jazdami**

vytvorené gps jazdy zahodíte bez toho aby sa nakopírovali do evidencie jász a bude to ako keby ste žiadne gps jazdy nevytvárali.

Stlačením tlačítka

**✓ Súhlasím s GPS jazdami - nakopírovať do evidencie jász**

vytvorené jazdy reálne nakopírujete do evidencie jász, kde na ich základe môže byť vytlačená napr. kniha jász alebo si môžete priebeh gps jazdy pozrieť na graficky znázornenej mape. Popríklad môžete danú gps jazdu dodatočne zmazať alebo ju mierne upraviť atď...

## 2.5.2 Zoznam GPS súradníc

Pri importe gps dát sa na základe gps súradníc určuje miesto začiatku a miesto ukončenia jazdy. Program Kniha jász Speedy v sebe už obsahuje prednastavený zoznam gps súradníc ku ktorým sú priradené konkrétne mestá a obce v SR a ČR (*tieto prednastavené gps súradnice sa nezobrazujú v tejto funkcii*). Napriek tomu sa môže stať, že užívateľ si chce definovať svoje vlastné gps body a k nim priradiť svoj špecifický názov daného miesta. Napríklad presný bod v meste na danej ulici si chce užívateľ označiť ako sídlo svojej firmy a ak importovaná gps jazda bude pri štarte alebo pri svojom konci obsahovať súradnice daného bodu tak sa v jazde objaví informácia o sídle alebo názve firmy (ktorý bude zadaný v zozname gps súradníc). Prípadne si chce užívateľ nakopírovať gps body inej krajiny. Takéto špecifické nastavenie gps súradníc umožňuje táto funkcia. Po jej aktivovaní sa zobrazí formulár


Mesto	Zemepisná dĺžka	Zemepisná šírka
Piaski	16,250000	53,750000
Piaski	15,383333	53,733333
Karcewo	22,816667	53,700000
Piaski	19,066667	54,033333
Zacisze	21,066667	52,283333
Piaseckie Pole	18,750000	53,816667
Piasecznik	15,300000	53,216667
Piaski	16,000000	53,666667

Kde si môžete pomocou jednotlivých tlačítok pridávať svoje špecifické gps súradnice a k nim pridávať vami definovaný názov daného miesta. Pri zadávaní

novej gps súradnice stlačte tlačidlo  a vyplňte jednotlivé políčka. Ak ste vyplnili políčka, nový údaj zapíšete do databanky užívateľských gps

súradníc stlačením tlačidla „Zápis“ 

Ak chcete takto zapísaný údaj opraviť, alebo doplniť, tak sa nastavte požadovaný záznam a jednoducho prepíšete vo formulári príslušné políčko

a znova stlačte tlačidlo „Zápis“. Tlačítkom  môžete už evidovanú gps súradnicu zmazať.

Okrem manuálneho zadávania jednotlivých užívateľských gps súradníc môžete gps súradnice zadávať hromadným importom z textového súboru „txt“. Ak máte vopred pripravený súbor s presne určenou štruktúrou dát môžete tento zoznam gps súradníc a ich názvov nainportovať do aplikácie cez pomocné tlačidlo

Import gps  
súradníc

Importovaný súbor musí mať štruktúru kde v každom riadku bude jeden gps bod ktorý bude obsahovať tri informácie navzájom oddelené čiarkou:

1. Názov gps bodu v úvodzovkách.

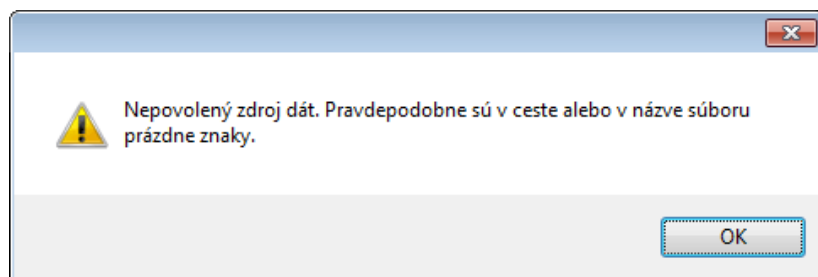
2. Zemepisná šírka v úvodzovkách. (ako znak desatinného oddeľovača musí byť použitá bodka a nie čiarka)

3. Zemepisná dĺžka v úvodzovkách. (ako znak desatinného oddeľovača musí byť použitá bodka a nie čiarka)

Príklad jedného riadku v txt súbore: "Trnava"," 48.489859","17.474922"

Ak bude zdroj gps súradníc štruktúrovaný inak, dáta nebudú korektne načítané.

Ak sa stane, že program odmietne načítať gps súradnice a zobrazí hlášku

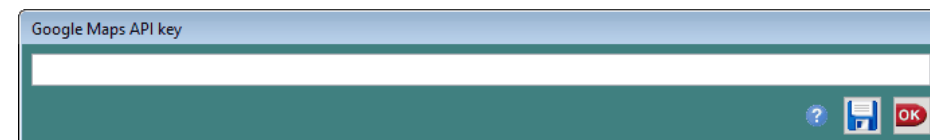


tak je problém pravdepodobne v tom že zdrojový txt súbor je umiestnený v adresári ktorého cesta v sebe obsahuje prázdne znaky (stáva sa to ak si súbor umiestnite na plochu monitora a odtiaľ vykonávate import gps dát).

V takom prípade stačí ak si vytvoríte napr. adresár „C:\A“, doňho nakopírujete importovaný súbor a potom ho odtiaľto už bez problémov nainportujete. Problém pri načítaní môže spôsobiť aj to, že samotný importovaný súbor má vo svojom názve prázdnu medzeru. V takomto prípade premenujte súbor a import opakujte.

### 2.5.3 Google Maps API key

Po aktivovaní funkcie sa Vám zobrazí formulár



kde si môžete zadať svoj vlastný google maps API key, ktorý je potrebný vo funkcii automatického zisťovania reálnej vzdialenosti (AZRV) alebo pre zobrazovanie GPS jazd na mape.

Ak si v AZRV namiesto voľby „Vzdialenosť zisťovať“ cez bezplatnú webovú službu“ nastavíte voľbu „Vzdialenosť zisťovať cez vlastný Google Maps API key“ tak AZRV použije webovú službu od Google za pomoci vami nastaveného vášho API key.

Používanie AZRV cez vlastný Google Maps API key je rýchlejšie a neprichádza k dočasnému zablokovaniu AZRV pri príliš častom používaní AZRV.

**UPOZORNENIE: Používanie AZRV cez vlastný Google Maps API key je spoplatnené zo strany Googlu podľa ich platného cenníka. Cena sa riadi pravidlami a cenníkom pre používanie Google Maps API key a tieto platby odvádzate spoločnosti Google – ale do určitého množstva využívania za mesiac je aj táto služba do istej miery bezplatná.**

Pre správnu funkčnosť AZRV musíte mať pri svojom api kľúči (vo vašom google účte) povolenú možnosť „Distance Matrix API“.

Pre zobrazenie tzv. GPS jazdy na mape (pozrite si podkapitolu „Zobrazenie GPS jazdy na mape“) v internetovom prehliadači musíte mať pri svojom api kľúči (vo vašom google účte) povolenú možnosť „Maps JavaScript API“.

Pre získanie vlastného google api key (ak ho ešte nemáte a chcete ho používať) postupujte podľa aktuálne platných pokynov spoločnosti Google.

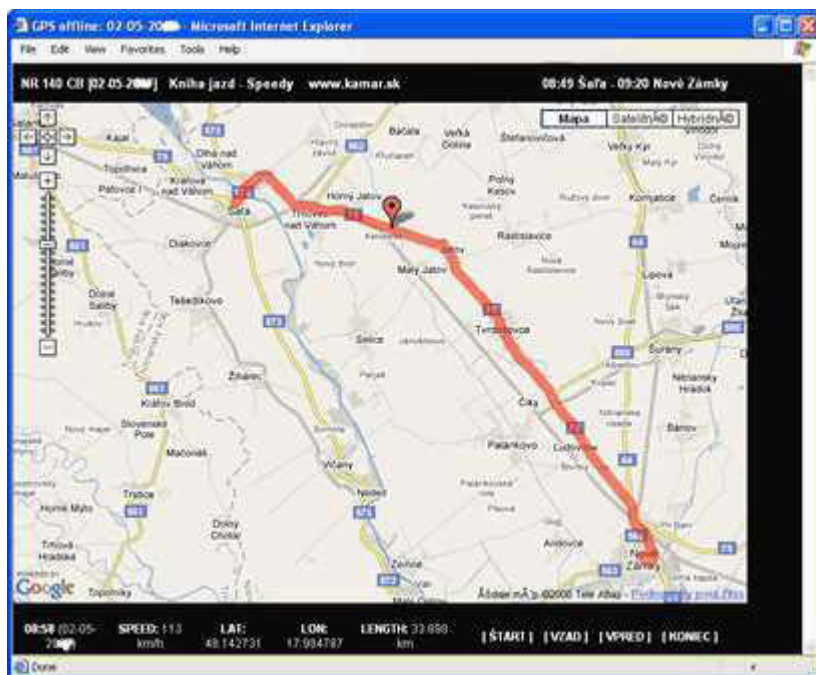
## 2.5.4 Zobrazenie GPS jazdy na mape

V evidencii jász môžete na základe farebného rozlíšenia jász voľným okom zistiť, ktorá jazda bola vytvorená z gps dát a ktorá bola vytvorená iným spôsobom (význam a nastavenie farieb nájdete vysvetlené v kapitole „Nastavenia“). Jazdu vytvorenú z gps dát si môžete graficky zobraziť na google mape kde budete vidieť jej podrobný priebeh. Graficky sa na google mape dajú zobraziť iba služobné gps jazdy, grafické zobrazenie priebehu súkromnej jazdy je blokovávané.

Mapu vytvoríte tak, že na služobnej gps jazde spravíte dvojklik myšou v zozname záznamov (vo funkcii evidencia jász). Po následnom potvrdení otázky sa jazda zobrazí na google mape za predpokladu, že máte aktívne pripojenie na internet a nainštalovaný internetový prehliadač.

Pre správne zobrazenie mapy v prehliadači je potrebné mať zadaný Google Maps API key (pozrite si podkapitolu „Google Maps API key“)

Ukážka gps jazdy zobrazenej na mape:



## 2.6 Grafy

Funkcia grafy slúži na grafické zobrazovanie výsledkov/výstupov ostatných funkcií. Napr. počet prejazdených km, Nákup PHL ... atď...

Po aktivovaní tejto funkcie sa zobrazí formulár

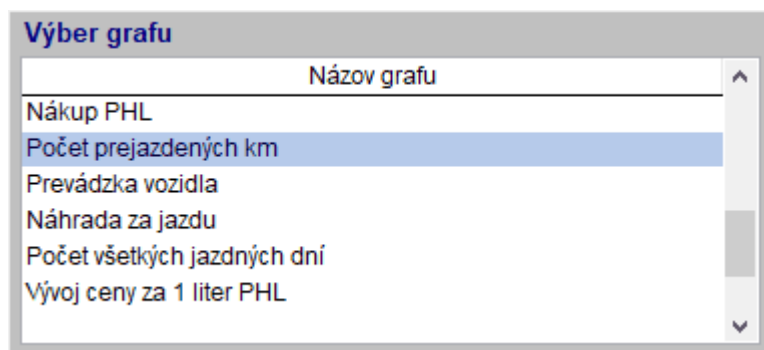
v ktorom si môžete zvoliť:

- ktorý graf chcete vytvoriť a zobraziť
- v akom tvare sa má graf zobraziť
- aké typy údajov majú obsahovať výstupné hodnoty, ktoré graf zobrazuje
- za aké dátumové obdobie sa majú zobrazovať dané hodnoty, ktoré sa zobrazujú v grafe.

V časti

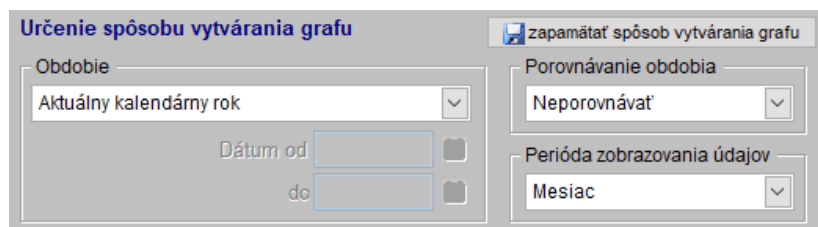
si môžete určiť či sa zvolený graf bude vytvárať z údajov ktoré prináležia iba jednému konkrétnemu vodičovi (alebo pre jedno konkrétne vozidlo – popřípade kombinácia týchto dvoch nastavení) alebo či sa bude graf vytvárať bez obmedzenia na konkrétneho vodiča (popřípade vozidlo) - do grafu budú zaradené údaje týkajúce sa všetkých vodičov (popřípade všetkých vozidiel)

V časti



si nastavením kurzora na daný graf určíte ktorý graf chcete vytvoriť.

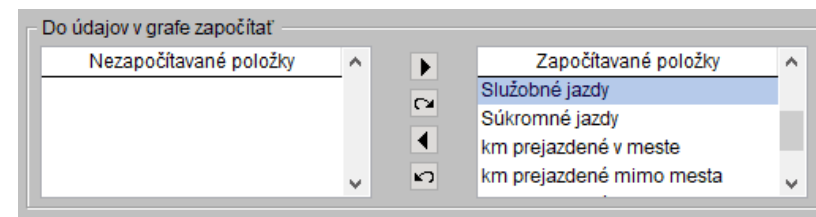
V časti



v obdobie si volíte za aké dátumové obdobie sa má graf vytvoriť. Či sa má vytvoriť za celý aktuálny kalendárny rok alebo iba za časť aktuálneho kalendárneho roka ohraňujú Vami zvolenými dátumami. V porovnávaní obdobia si volíte či sa majú zobrazovať hodnoty iba za zvolené obdobie (nastavené v časti „Obdobie“) v aktuálnom kalendárnom roku, alebo či sa majú zobrazovať aj ekvivalentné hodnoty nastaveného obdobia za niekoľko zvolených kalendárnych rokov dozadu. Hodnoty iných kalendárnych rokov sa nebudú sčítavať s hodnotami aktuálneho kalendárneho roka ale budú zobrazené samostatne a môžete ich priebeh porovnávať s postupným priebehom hodnôt v inom kalendárnom roku.

V perióde zobrazovanie údajov si volíte či sa dané hodnoty grafu majú zobrazovať v týždenných, mesačných, štvrťročných, polročných alebo v ročných intervaloch.

V časti



Si volíte ktoré z možných typov údajov sa majú započítavať do zobrazovaných hodnôt na grafe. V časti „Nezapočítavané položky“ sa zobrazujú tie typy údajov ktoré môžu byť započítavané do výsledku grafu ale ešte neboli do grafu vybrané. V časti „Započítavané položky“ sa zobrazujú tie typy údajov ktoré budú započítavané do výsledku grafu a už boli do grafu vybrané. Presúvanie položiek medzi „Nezapočítavané položky“ a „Započítavané položky“ sa vykonáva stláčaním pomocných tlačítk



- do „Započítavané položky“ sa preniesie tá položka na ktorej je v „Nezapočítavané položky“ v čase stlačenia tohto tlačítka nastavený kurzor.



- do „Započítavané položky“ sa preniesú všetky položky ktoré sú v časti „Nezapočítavané položky“.



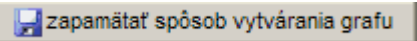
- zo „Započítavané položky“ sa odoberie a presunie do „Nezapočítavané položky“ tá položka na ktorej je v časti „Započítavané položky“ v čase stlačenia tohto tlačítka nastavený kurzor.



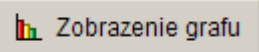
- zo „Započítavané položky“ sa odoberú a presunú do „Nezapočítavané položky“ všetky položky.

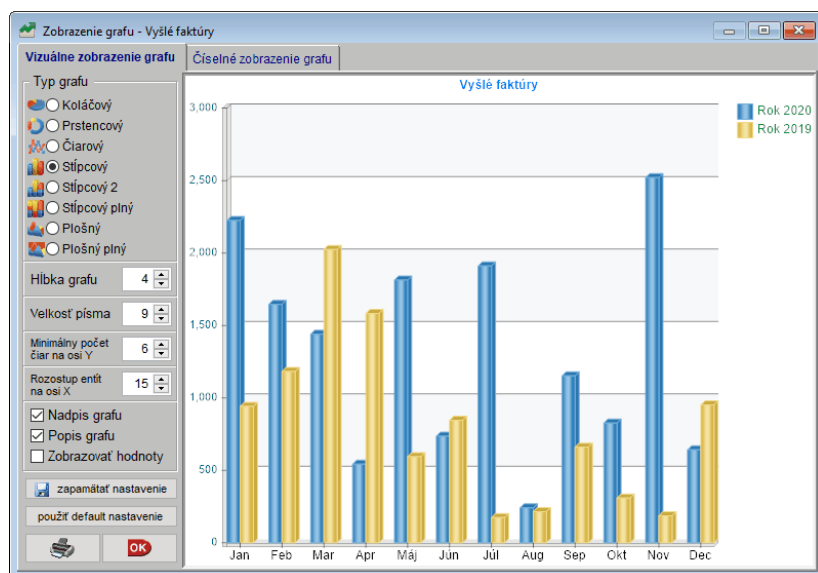
Presúvanie položiek medzi „Nezapočítavané položky“ a „Započítavané položky“ je možné uskutočniť aj pomocou dvojkliku myši na položke, ktorú chceme premiestniť z jednej skupiny do druhej.



Tlačítko  slúži na to aby sa dané nastavenie aktuálne vybraného grafu zapamätalo a automaticky sa použilo aj pri budúcom zvolení a vytváraní daného grafu.

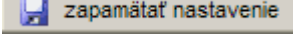
Samotná tvorba a zobrazenie zvoleného grafu sa uskutoční po stlačení tlačítka

. Po jeho stlačení sa zobrazí výsledok grafu v novootvorenom formulári

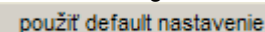


V tomto formulári si môžete prezerať vizuálne zobrazenie grafu alebo číselné zobrazenie grafu. Veľkosť grafového okna si môžete ľubovoľne upravovať. Na záložke „Vizuálne zobrazenie grafu“ si môžete za pomoci nastavenia zobrazovania grafu

meniť zobrazovanú podobu grafu. Takto nastavenú zobrazovaciu podobu grafu


môžete uložiť do pamäte stlačením tlačítka . Ak si uložíte zmenené nastavenie zobrazovania grafu tak pri budúcom vytvorení grafu sa graf automaticky zobrazí podľa zapamätaného nastavenia.

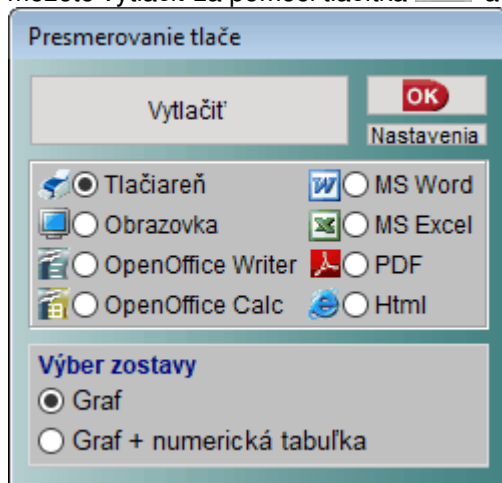
Ak ste zmenili nastavenie zobrazovania grafu a chcete sa vrátiť k pôvodnému nastaveniu grafu doporučeného výrobcou programu, použite tlačítko



Ak už bola vykonaná eurokonverzia a nové údaje sa vedú už v mene EURO a zároveň existujú staršie údaje vedené v pôvodnej národnej mene a v období tvoreného grafu máte nastavené za viac rokov dozadu tak staršie údaje (vedené v pôvodnej národnej mene) budú v grafe zobrazené v mene EURO aj keď sú

vedené v pôvodnej národnej mene – aby bol graf zobrazený v jednotnej mene a tým pádom bolo umožnené vzájomné porovnanie rokov.

Zobrazený graf si môžete vytlačiť za pomoci tlačítka  a následnej voľby



kde si môžete zvoliť či sa má vytlačiť iba vizuálna časť grafu alebo vizuálna časť grafu spolu s numerickou tabuľkou hodnôt zobrazených v grafe. Zároveň si môžete zvoliť či chcete zobraziť tlačovú zostavu iba na obrazovke alebo či ju chcete vytlačiť priamo na tlačiarňu alebo z nej vytvoriť súbor v konkrétnej zvolenom type (*pdf, doc, atď..*)

## 2.7 Služby

Po výbere sa zobrazí nasledujúci zoznam:

- Reorganizácia
- Nastavenia
- Kalkulačka
- Zálohovanie dát
- Kopíruj
- Vlož
- Vystrihni
- Údržba
- Kontrola nových aktualizácií
- Objednávka programiu
- Objednávka vytvorenia knihy jázd
- Užívateľská príručka
- Odoslať svoj názor
- Domovská stránka programu
- O aplikácii

### 2.7.1 Reorganizácia

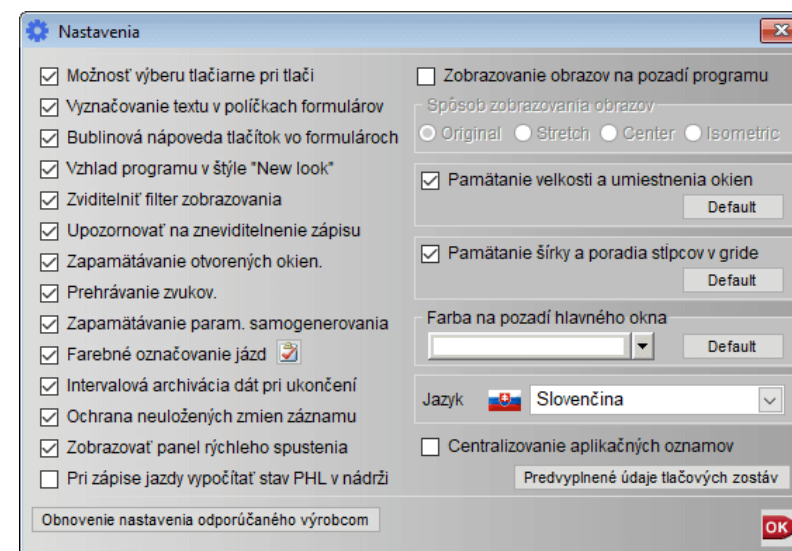
Program Kniha jász – Speedy je naprogramovaný v relačnom databázovom prostredí. Preto sa môže stať, že pri nekorektnom ukončení programu napr. vypnutím počítača počas behu programu, sa môže databáza poškodiť. Program v takom prípade pri svojom spustení spravidla zhlási : „Chyba pri otvorení databanky ....“ a požiada o reorganizáciu, ktorá chybu odstráni.

Funkcia slúži ku kompletnej reorganizácii všetkých používaných databáň. Ak vlastnú sieťovú verziu programu a pracujete na počítačovej sieti kde program využíva viaceré pracovných staníc, k spusteniu tejto funkcie je nutnou podmienkou exkluzívne otvorenie databáň, čo v počítačovej sieti znamená, že ostatní užívatelia nutne musia ukončiť prácu v programe značky KAMAR SOFTWARE. Program na to upozorní a čaká na potvrdenie, až ostatní užívatelia ukončia prácu v programe.

Pri obzvlášť „surovom“ zásahu (či už opakované vypínanie počítača bez ukončenia programu alebo opakované výpadky prúdu) môže prísť k úplnej strate dát, preto doporučujeme používať funkciu „Zálohovanie dát“.

Doporučujeme funkciu „Reorganizácia“ spustiť raz za čas (napr. každé 4 mesiace) aj v prípade že nenastal problém pri otvorení databanky. Počas jej priebehu sa fyzicky úplne odstránia zmazané záznamy a môže prísť k čiastočnému zrýchleniu programu.

### 2.7.2 Nastavenia



Vo funkcii „Nastavenia“ sa nastavujú niektoré funkcie programu Kniha jász – Speedy.

Možnosť výberu pri tlačí - slúži na zapínanie a vypínanie windowsovej ponuky výberu tlačiarne, ktorá sa zobrazuje pri odoslaní tlačovej zostavy na tlačiareň. Ak táto voľba nie je začiarknutá tak výstupné tlačové zostavy idú automaticky na tú tlačiareň, ktorá je vo Windows nastavená ako predvolená. Ak je táto voľba začiarknutá, tak pred tlačou na tlačiareň sa zobrazí formulár, v ktorom sa môže tlačový výstup presmerovať na inú než predvolenú tlačiareň a môže sa meniť nastavenie tlačiarne.

V niektorých operačných systémoch (napr. Windows 98) pri zapnutej možnosti výberu tlačiarne môže vyjsť z tlačiarne nečitateľná miniaturizovaná tlačová zostava. Preto doporučujeme mať možnosť výberu tlačiarne vypnutú.

Vyznačovanie textu v políčkach formulárov – zapnutie alebo vypnutie selektovania textu v políčkach formulárov pri ich prechode kurzorom za pomoci klávesy „Tab“ alebo „Enter“. Zapnutie umožňuje lepšiu manipuláciu s napísaným obsahom políčka.

Vzhľad políčka za prechodu kurzora pri začiarknutej voľbe:



Vzhľad políčka za prechodu kurzora pri nezačiarknutej voľbe:



Bublinová nápoveda tlačítkov vo formulároch – voľba zobrazovania stručného mini popisu funkcie tlačítka (alebo iného objektu) vo formulári počas prechodu kurzorom myši ponad tlačítko (objekt).

Príklad zapnutej voľby –



Príklad vypnutej voľby –





Vzhľad programu v štýle „New look“ – ak máte operačný systém Windows XP (a máte v ňom zapnutú možnosť „Štýl vzhľadu XP“) prípadne vyššiu verziu

windowsu, môžete voľbou „Vzhľad programu v štýle New look“ určiť, či sa má program Kniha jász – Speedy zobrazovať v inom štýle zobrazovania alebo nie. Ide hlavne o grafickú vizuálnu zmenu tlačítkov a niektorých ďalších objektov aplikácie.

Zviditeľniť filter zobrazovania – touto voľbou sa určuje či sa v oknách (formulároch) má pri ich novom otvorení (nie pri zobrazení okna ktoré je už otvorené a nie je na vrchu otvorených okien) automaticky zviditeľniť filter zobrazovania. Voľba platí iba pre okná funkcií ktoré obsahujú možnosť filtra zobrazovania.

Zviditeľňovanie a zneviditeľňovanie filtra zobrazovania môžete ovplyvňovať aj

priamo v konkrétnom formulári (okne) pomocou tlačítka  respektíve .

Upozorňovať na zneviditeľnenie zápisu – povolenie alebo zakázanie zobrazenia hlášky, ktorá informuje o tom, že novo zapisovaný údaj, alebo údaj, do ktorého sa zapisujú zmeny, už nespĺňa kritériá na zobrazenie v zozname záznamov vzhľadom na nastavený filter zobrazovania a tým pádom nebude po zapísaní zaradený do zoznamu záznamov (nový údaj), alebo bude z neho vyradený (zápis zmien do existujúceho údaju). Hláška na túto skutočnosť upozorňuje užívateľa, aby nebol prekvapený, kam mu záznam zmizol. Hláška o zneviditeľnení sa týka iba funkcií, ktoré obsahujú možnosť filtra zobrazovania.

Zapamätávanie otvorených okien – povolenie alebo zakázanie automatického zobrazenia tých okien pri štarte programu, ktoré boli otvorené v momente posledného ukončenia aplikácie. Zapamätávanie sa netýka tzv. modálnych okien. Ak ste mali v momente ukončenia aplikácie na obrazovke otvorené napr. okno číselníka partnerov, číselníka áut a okno evidencie jász, tak pri najbližšom štarte aplikácie sa Vám automaticky otvoria bez toho, aby ste ich sami otvárali – samozrejme iba vtedy ak máte začiarknutú voľbu „Zapamätávanie otvorených okien“. Ak túto voľbu nemáte začiarknutú, tak pri štarte aplikácie sa vám spomínané okná neotvoria – program bude zobrazovať iba základné úvodné menu.


Prehrávanie zvukov – vypnutie, alebo zapnutie prehrávania zvukov vložených do programu. Zvuky sa prehrávajú pri vykonávaní niektorých akcií (zvukové hlášky sú počuť iba ak máte v počítači nainštalovanú zvukovú kartu a vo Windowse nemáte vypnutý zvuk).

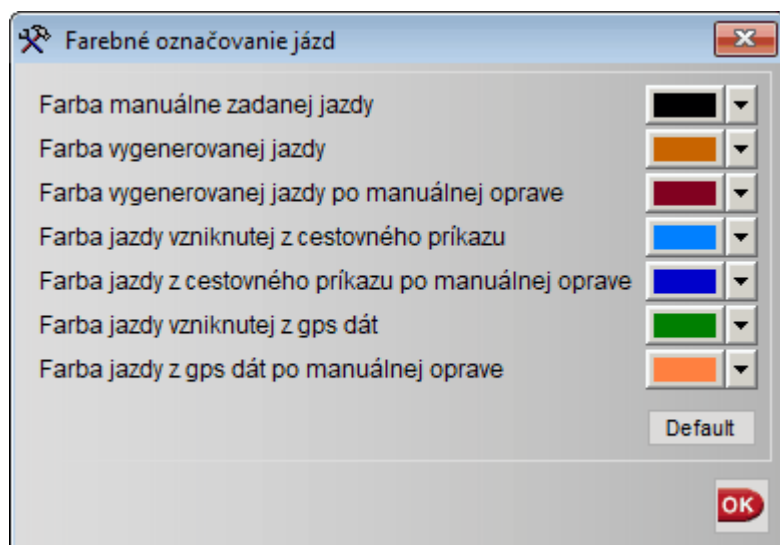
Zapamätávanie param. samogenerovania – ak máte túto voľbu povolenú, tak pri vyvolaní funkcie „Samogenerovanie jász“ budete mať automaticky vyplnené parametre samogenerovania presne podľa toho, ako boli nastavené pri poslednom samogenerovaní (ak bola vtedy zapnutá voľba „Zapamätávanie param. generovania“). Pri ďalšom vyvolaní samogenerovania jász budete mať

parametre samogenerovania prednastavené v takom tvare, v akom ich zanecháte keď odídete z aktuálneho samogenerovania jász (a voľba „Zapamätávanie param. generovania“ je zároveň zapnutá).

Ak si túto voľbu vypnete tak pri vyvolaní funkcie „Samogenerovanie jász“ budete mať všetky parametre samogenerovania prázdne.

Farebné označovanie jász – zapínanie/vypínanie farebného označovania jász vo funkcii „Evidencia jász“. Ak máte túto voľbu zapnutú, tak jednotlivé jazdy v evidencii jász sa zobrazujú vo farbách, ktoré prislúchajú k spôsobu vzniku jazdy. Ak máte túto voľbu vypnutú, tak všetky jazdy sa zobrazujú v zozname záznamov v čiernej farbe - tak ako je to aj v iných formulároch. Voľba a zmena

druhov farieb sa uskutočňuje pomocou tlačítka . Po jeho stlačení sa zobrazí formulár,



v ktorom si môžete nastaviť požadované hodnoty farieb. Za predpokladu, že máte začiarknutú voľbu „Farebné označovanie jász“ tak v evidencii jász sa jazdy, ktoré boli zadane manuálne zobrazujú vo farbe „Farba manuálne zadanej jazdy“.

Jazdy, ktoré boli vytvorené pomocou procesu samogenerovania sa zobrazujú vo farbe „Farba vygenerovanej jazdy“.


Jazdy, ktoré boli vytvorené pomocou procesu samogenerovania a neskôr bola v nich spravená manuálna zmena, sa zobrazujú vo farbe „Farba vygenerovanej jazdy po manuálnej oprave“.


Jazdy, ktoré boli vytvorené prenosom z cestovného príkazu sa zobrazujú vo farbe „Farba jazdy vzniknutej z cestovného príkazu“.

Jazdy, ktoré boli vytvorené prenosom z cestovného príkazu a neskôr bola v evidencii jász v nich spravená manuálna zmena, sa zobrazujú vo farbe „Farba jazdy z cestovného príkazu po manuálnej oprave“.

Jazdy, ktoré boli vytvorené na základe importovaných GPS dát (mysli sa GPS dáta vytvorené gps záznamníkom) sa zobrazujú vo farbe „Farba jazdy vzniknutej z GPS dát“.

Jazdy, ktoré boli vytvorené na základe importovaných GPS dát a neskôr bola v evidencii jász v nich spravená manuálna zmena, sa zobrazujú vo farbe „Farba jazdy z gps dát po manuálnej oprave“.

Jednotlivé hodnoty farieb si môžete zmeniť podľa Vašich predstáv a farebného vkusu po stlačení tlačítka  pri príslušnej farbe. Po jeho stlačení sa zobrazí paleta farieb, z ktorej si vyberiete požadovanú farbu.

Ak ste sa s nastaveniami farieb trochu „pohrali“ a chcete sa vrátiť k pôvodnému implicitnému nastaveniu farieb, ktoré bolo po inštalácii programu a už si ho nepamätáte, stlačte tlačítko .

Intervalová archivácia dát pri ukončení programu – zapínanie/vypínanie možnosti automatického zaistenia dát pri ukončení programu, ak od posledného zaistovania dát uplynulo viac ako 14 dní. Skôr než sa automatické zaistovanie dát pri ukončovaní programu spustí, zobrazí sa okno s otázkou na povolenie spustenia zaistovania dát. Ak automatické zaistovanie odsúhlasíte, vytvorí sa súbor „kamadata.zip“ so zaistenými dátami. Súbor sa umiestni do adresára KAMAR \ DATA \ AUTOSAVE. Ak v tomto adresári už takýto súbor existuje tak ho program prepíše a nahradí aktuálne vytvoreným súborom.

Ochrana neuložených zmien záznamu – Nastavenie zobrazovania upozornovania a ponúknutia možnosti na uloženie záznamu. Zobrazuje sa, ak bola v aktuálne nastavenom zázname vykonaná zmena údajov (alebo bol vytváraný nový záznam, ktorý nebol ešte uložený) a prechádza sa na iný záznam v rámci toho istého formulára, alebo sa prechádza do úplne iného formulára. Ochrana neuložených zmien záznamu sa nevykonáva aj keď je



zapnutá v prípade, že formulár ukončujete cez ikonu krížika v pravom hornom rohu formulára.

Zobrazovať panel rýchleho spustenia – zapnutie/vypnutie zobrazovania panelu rýchleho zobrazovania pod hlavným programovým menu. Cez panel rýchleho spustenia je možné rýchlejšie spustenie želanej funkcie, ktoré sa realizuje formou stlačenia príslušného tlačítka umiestneného na paneli rýchleho spustenia. Viac informácií o panely rýchleho spustenia nájdete v časti „Konvencie ovládania programu“ na začiatku príručky.



Pri zápise jazdy vypočítať stav PHL v nádrži – zapnutie/vypnutie, či sa pri zápise novej jazdy v Evidencii jázd zapíše (resp. či sa hneď aj vypočíta) aj údaj „Stav PHL po jazde“. Ak chcete aby sa vám s jazdou hneď zapísal aj údaj „Stav PHL po jazde“ tak si toto nastavenie zapnite. Jeho zapnutie má však za následok mierne spomalenie zápisu každej jednej jazdy, preto je toto nastavenie defaultne vypnuté. Hodnota zapisovaného údaju „Stav PHL po jazde“ samozrejme závisí od iných údajov ako sú napr. spotreba vozidla, množstvo evidovaného čerpania v číselníku „Nákup PHL“, množstvo km v iných evidovaných jazdách daného vozidla atď... ide teda iba o informatívny vypočítaný údaj.

Zobrazovanie obrazov na pozadí programu - zapínanie/vypínanie zobrazovania obrazového pozadia programu, ktoré sa zobrazuje náhodným výberom na pozadí hlavného okna programu (obrazové pozadie sa zobrazuje iba vtedy ak je nainštalované a zapnuté)

Spôsob zobrazovania obrazov - nastavenie spôsobu zobrazovania obrazového pozadia.

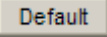
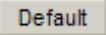
Original: zobrazovanie obrazového pozadia tak, ako je obrázok určený.

Stretch: zobrazovanie obrazového pozadia roztiahnutím na celú plochu obrazovky.

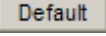
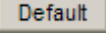
Center: zobrazovanie obrazového pozadia vždy v strede obrazovky, bez ohľadu na pôvodné určenie zobrazovania obrázku.


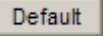
Isometric: rovnomerné roztiahnutie obrázku pri ľavom okraji obrazovky.

Nastavenie pamäti veľkosti a umiestnenia okien - zaškrtnutím voľby „Pamätanie veľkosti a umiestnenia okien“ sa zapamätajú zmeny veľkosti a polohy okien (ktoré užívateľ vykonal manuálne) aj pre opätovné spustenie programu v neskoršom čase. Zapamätanie polohy sa týka všetkých okien okrem malých tzv. modálnych okien ako sú: okno presmerovania tlače, okno pre výber údajov z číselníka, okno vyhľadávania, okno samogenerovania, okno kalendára, okno zadávača času a podobne... (ide o tie okná, ktorých poloha závisí od miesta vyvolania).

Po stlačení tlačítka  a zvolení kladnej odpovede v zobrazenej bezpečnostnej otázke sa nastavenia jednotlivých okien upravujú a budú sa zobrazovať v pôvodne určenej veľkosti a polohe, plus sa zároveň zmaže pamäť veľkosti a umiestnenia okien, čiže stlačenie tlačítka  funguje aj ako mazanie tejto pamäti (pri opätovnom zapnutí pamäte sa preto musia okná znovu upraviť do požadovaných veľkostí a polôh).

Nastavenie pamäti širok a poradia stĺpcov v gride - zvolením voľby „Pamätanie šírky a poradia stĺpcov v gride“ sa zapamätajú zmeny širok a poradia stĺpcov v gride jednotlivých okien aj pre opätovné spustenie programu v neskoršom čase.

Po stlačení tlačítka  a zvolení kladnej odpovede v zobrazenej bezpečnostnej otázke sa šírky a poradie jednotlivých stĺpcov v gride upravujú do pôvodných prednastavených hodnôt a v nich sa aj budú zobrazovať. Zároveň sa zmaže pamäť dĺžok stĺpcov v gride, čiže stlačenie tlačítka  funguje aj ako mazanie tejto pamäti (pri opätovnom zapnutí pamäte sa preto musia stĺpce znovu upraviť do požadovaných širok a požadovaného poradia).

Farba na pozadí hlavného okna – zmena farebného podkladu programu. Ak Vám pôvodný podklad „ľahá oči“ alebo chcete zmenu, tak po stlačení tlačítka  sa zobrazí paleta farieb z ktorej si vyberte farbu pre podklad programu. Po stlačení tlačítka  bude mať podklad programu pôvodnú bielu farbu.

Jazyk – Nastavenie jazyka aplikácie. Po zmene jazyka bude s Vami aplikácia komunikovať v novozvolenom jazyku. Takisto aj všetky výstupné tlačové zostavy sa budú tlačiť v zvolenom jazyku.

Centralizovanie aplikačných oznamov – Nastavenie či sa majú oznamy/hlášky programu (kontrolné otázky, rôzne upozorňovania a informačné oznamy) zobrazovať vždy centralizované v strede obrazovky alebo sa naopak majú niektoré vybrané hlášky (užívateľ si ich nevyberá – sú nastavené programovo) zobrazovať v mieste svojho vyvolania čiže v blízkosti kurzoru myši (určené na rýchlejšie ovládanie programu). Ak nie sú hlášky centralizované program sa rýchlejšie ovláda nakoľko okno (oznam) ktoré čaká na odpoveď sa zobrazí v blízkosti kurzoru myši a užívateľ sa nemusí kurzorom myši pohybovať do stredu obrazovky a strácať čas.

Ak však užívateľ používa dva paralelné monitory na jednom počítači a program má zobrazený v druhom sekundárnom monitore umiestňovanie oznamov do blízkosti kurzoru nefunguje korektne a v takom prípade doporučujeme zapnúť centralizovanie aplikačných hlášok.

Predvyplnené údaje tlačových zostáv – nastavenie predvyplnených hodnôt v niektorých políčkach tlačových zostáv.

## ZÁLOŽKA „TLAČOVĚ ZOSTAVY“:

### PODZÁLOŽKA „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“:

The screenshot shows a dialog box titled 'Predvyplnené údaje tlačových zostáv'. It has two tabs: 'Tlačové zostavy' and 'Podpis schvalovateľa služobnej cesty'. The 'Vyúčtovanie cestovných výdavkov' sub-tab is active. It contains several input fields: 'Účel cesty', 'Miesto výkonu práce', 'Cestu nariadil', 'Vyúčtovanie predkladá', 'Výsledky cesty schválil', and 'Zaúčtoval'.

To aké hodnoty si sem nastavíte (a zapíšete tlačítkom „Zápis“), tie sa vám budú tlačiť/zobrazovať na každom hárku tlačovej zostavy „Vyúčtovanie cestovných výdavkov“ (v evidencii jász). Ostatné políčka tejto zostavy sa vyplňajú automaticky alebo z iných zdrojov (pre viac informácií si pozrite popis tejto tlačovej zostavy v kapitole „Manuálne evidovanie jász“)

### PODZÁLOŽKA „Zostavy knihy jász“:

The screenshot shows the same dialog box, but with the 'Zostavy knihy jász' sub-tab selected. It features a checkbox 'Použiť poradové číslovanie jász' which is checked. Below it is a text field 'číslovanie jász použiť od dátumu' with the value '01.01.2026' and a calendar icon.

Nastavenie zapnutia alebo vypnutia zobrazovania poradových čísiel jász v zostavách knihy jász. Nastavuje sa aj dátum od ktorého sa má vykonávať poradové počítanie jász.

Spolu s VIN číslom (nastavuje sa v číselníku vozidiel) je zobrazenie týchto údajov v tlačovej zostave knihy jász na Slovensku povinnou podmienkou uznania knihy jász podľa vládnych konsolidačných opatrení platných od 1.1.2026.

## ZÁLOŽKA „PODPIS SCHVALOVATEĽA SLUŽOBNEJ CESTY“:

The screenshot shows a dialog box titled 'Podpis schvalovateľa služobnej cesty'. It has two main sections: 'scan podpisu' on the left with a camera icon and a 'podpis umiestňovať na tlačovú zostavu pri políčkach' section on the right. The right section contains two groups of checkboxes: 'Cestovný príkaz a vyúčtovanie pracovnej cesty' and 'Vyúčt. cestovných výdavkov (v evidencii jász)'. The 'Cestovný príkaz' group has several checked options, while the 'Vyúčt. cestovných výdavkov' group has two options, one checked and one unchecked. At the bottom, there are buttons for 'všetko označiť', 'všetko zrušiť', and 'označiť iba podpisy pre vodiča'.

Pomocou tlačítka (alebo cez dvojklik myši nad polom podpisu) môžete pre schvalovateľa služobnej cesty priradiť nascanovaný podpis vo formáte PNG, JPG alebo BMP. Cez tlačítko zrušíte priradenie podpisu.

Aby ste dosiahli čo najlepšie proporcionálne zobrazenie podpisu na tlačovej zostave, použite scan podpisu s rozmermi v pomere 2 : 1 (šírka : výška). Priradený podpis sa tlačí v tlačových zostavách cestovného príkazu a v zostave „Vyúčt. cestovných výdavkov“ (v evidencii jász) pri tých políčkach, ktoré zaškrtnete na tejto záložke.

V programe je možné okrem podpisu schvalovateľa služobnej cesty priradiť aj podpis vodiča (kapitola „Číselník vodičov“). Ak ide o dva rôzne podpisy dvoch rôznych osôb a pri oboch zaškrtnete aby sa tlačili napr. v políčku „Podpis

pokladníka“ tak reálne sa v tomto políčku pri takomte „konflikte podpisov“ vytlačí podpis, ktorý je priradený k vodičovi (podpis vodiča má vyššiu prioritu tlače).

Pri zaškrťovaní políčok si môžete pomôcť tlačítkami rýchleho výberu políčok, ktorými urýchlite označovanie políčok.

Obnovenie nastavenia odporúčaného výrobcom – ak ste sa s nastaveniami trochu „pohrali“ a chcete sa vrátiť k pôvodnému implicitnému nastaveniu, ktoré bolo po inštalácii programu a už si ho nepamätáte, stlačte tlačítko

Obnovenie nastavenia odporúčaného výrobcom

### 2.7.3 Zálohovanie dát

Veľmi dôležitá funkcia, najmä pre používateľa programu. Predchádza nepríjemným stratám dát. Funkciu „Úschova dát“ doporučujeme používať raz za týždeň. Ak používate hlavne možnosť samogenerovania jázd a program spúšťate len občas, tak zálohovať dáta nemusíte každý týždeň, ale stačí napr. po každom samogenerovaní. Zálohovanie dát obsahuje dve funkcie:

- Úschova dát
- Obnova dát

Úschova dát: nahrá na usb kľúč alebo na iné Vami zvolené pamäťové zariadenie (*hard disk, externý disk ...*) všetky dáta programov značky KAMAR SOFTWARE. Ak vlastníte sieťovú verziu programu a pracujete na počítačovej sieti kde program využíva viacej pracovných staníc, k spusteniu tejto funkcie je nutnou podmienkou exkluzívne otvorenie databáň, čo v počítačovej sieti znamená, že ostatní užívatelia nutne musia ukončiť prácu v programe značky KAMAR SOFTWARE. Program na to upozorní a čaká na potvrdenie, až ostatný užívatelia ukončia prácu v programe..

Po spustení zálohy dát si program vyžiada určenie adresára do ktorého sa záloha dát uloží (*ak vami nastavený adresár potvrdíte stlačením tlačítka „Select“, ak stlačíte tlačítko „Cancel“ zálohovanie neprebehne*). Výsledkom tejto funkcie je vytvorenie súboru „KAMADATA.ZIP“ (*na vami zvolenom mieste*), ktorý obsahuje „zazipované“ dáta.

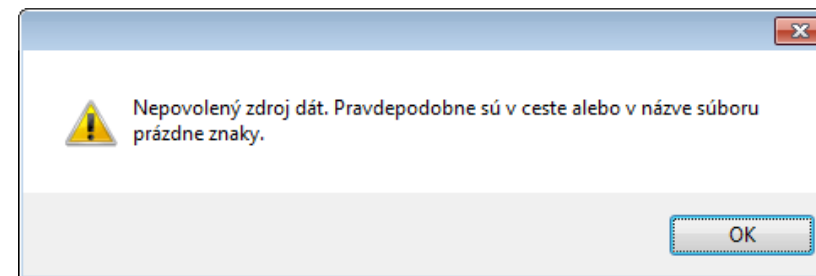
Obnova dát: nahrá dáta programov značky KAMAR SOFTWARE naspäť do programu. Dáta musia byť vopred nahrané cez funkciu „Úschova dát“. Ak vlastníte sieťovú verziu programu a pracujete na počítačovej sieti kde program

využíva viacej pracovných staníc, k spusteniu tejto funkcie je nutnou podmienkou exkluzívne otvorenie databázi, čo v počítačovej sieti znamená, že ostatní užívatelia nutne musia ukončiť prácu v programe značky KAMAR SOFTWARE. Program na to upozorní a čaká na potvrdenie, až ostatný užívatelia ukončia prácu v programe

Pri používaní tejto funkcie si treba dobre uvedomiť, že program nahrávané dáta nedopĺňa, ale ich nahrádza. To znamená že pôvodné dáta v programoch značky KAMAR SOFTWARE zmaže a namiesto nich umiestni nahrávané dáta. Napr.: v stredu ráno si spravíte zálohu dát a počas dňa ešte pridávate do programov značky KAMAR SOFTWARE údaje. Vo štvrtok ráno spravíte obnovu dát – v takom prípade budete mať v programoch značky KAMAR SOFTWARE dáta ktoré v nich boli počas zálohy dát v stredu ráno, o údaje zapísané v stredu počas dňa pridáte.

Pri spustení tejto funkcie musíte určiť cestu k súboru „KAMADATA.ZIP“ (predvolene sa zobrazuje posledné miesto kam boli údaje uschované alebo odkiaľ boli obnovované: inak sa zobrazuje koreňový adresár programu) z ktorého sa obnovia Vaše dáta.

Ak sa stane, že program odmietne načítať vytvorenú zálohu dát a zobrazí hlášku



tak je problém pravdepodobne v tom že súbor „kamadata.zip“ ktorý obsahuje zálohu dát je umiestnený v adresári ktorého cesta v sebe obsahuje prázdne znaky (stáva sa to ak si súbor umiestnite na plochu monitora a odtiaľ vykonávate obnovu údajov). V takom prípade stačí ak si vytvoríte napr. adresár „C:\A“, doňho nakopírujete súbor „kamadata.zip“ a potom ho odtiaľto už bez problémov načítate. Program odmietne vykonať obnovu dát aj v prípade ak názov súboru „kamadata.zip“ zmeníte na iný nepovolený názov. Názov importovaného súboru musí byť vždy v tvare „kamadataxxx.zip“ (bez akejkoľvek medzery v názve súboru). Text „xxxx“ v popisovanom názve súboru znamená, že za text „kamadata“ si môžete (*nemusíte*) doplniť aj iný dopĺňajúci text (bez akejkoľvek medzery) aby ste lepšie identifikovali o akú zálohu dát ide. Príklad zmeneného názvu súboru: „kamadata\_firma\_01.zip“

Funkcia je výhodná najmä pri prípadnom trvalom poškodení dát. Napr. ak sa v stredu dáta nenávratne poškodia a naposledy sa dáta zaistovali v pondelok, tak po ich obnovení budete mať v počítači pondelkový stav a dáta, ktoré ste zadali do programov značky KAMAR SOFTWARE po pondelku (v tomto prípade) budú síce stratené, ale nie všetky ale iba dáta za dva dni, preto doporučujeme pravidelne spúšťať funkciu „Úschova dát“.

Dôležité je vedieť, že ak vlastnité viac ako jeden program značky „KAMAR SOFTWARE“, tak sa vždy obnovujú, alebo uschovávajú dáta všetkých týchto programov bez ohľadu na to, v ktorom programe túto funkciu spúšťate. Ak spúšťate obnovu dát v programe Kniha jász – Speedy a zároveň máte nainštalovaný aj iný program značky KAMAR SOFTWARE, tak pri obnove sa nenahradia len dáta programu Kniha jász – Speedy, ale súčasne aj dáta iného programu značky KAMAR SOFTWARE. Dáta sa neobnovujú len vzhľadom na program z ktorého spúšťate obnovu dát, ale obnovujú sa vzhľadom na celý programový balík značky KAMAR SOFTWARE.

**Upozornenie:**

**Zálohy dát vytvorené v staršej verzii programu sa nemôžu používať v novej verzii programu !!**

#### 2.7.4 Registrácia aplikácie

V menu SLUZBY vo funkcii O APLIKÁCIÍ sa nachádza možnosť zaregistrovania programu a tým pádom možnosť získania plnofunkčnej aplikácie. V prípade už zaregistrovaného programu je vo funkcii O APLIKÁCIÍ možnosť zaregistrovania konfigurácie Vašej, už zakúpenej licencie. Po kliknutí na príslušnú voľbu „Registrácia“ (alebo „preregistrácia“ – v už zaregistrovanom programe) sa objaví okno s licenčnou zmluvou (licenčná zmluva sa pri preregistrácii nezobrazuje) a po jej odsúhlasení sa objaví registračné okno.

V ňom sa zobrazuje inšalačné číslo. Ak ste si zvolili, akú konfiguráciu programu chcete a zaslali nám na ňu objednávku (objednávka sa vypína v menu SLUZBY vo funkcii Objednávka, alebo kliknutím na text „Vyplnenie objednávky“ v okne registrácie) obdržíte faktúru. Po zaplatení požadovanej čiastky (alebo hneď po odoslaní objednávky) nám zašlete Vaše inšalačné číslo (spolu s názvom firmy/osoby aby sme vedeli identifikovať Vašu úhradu) a my Vám na jeho základe zašleme Váš registračný kľúč, ktorý budete používať pre príslušné inšalačné číslo aj v prípade reínštalácie operačného systému a opätovnej inštalácie aplikácie Speedy (okrem prípadu nainštalovania plateného upgradu – vtedy treba nanovo zaslať nové inšalačné číslo a obdržíte nový registračný kľúč).

Zasielajte nám to inšalačné číslo, ktoré sa zobrazuje na počítači, na ktorom budete program používať. Na inom počítači sa bude zobrazovať iné inšalačné číslo a registračný kľúč by bol neplatný! Ak máte verziu pre viac PC, pošlite nám príslušný počet inšalačných čísiel. Registračný kľúč Vám bude oznámený až po nabehtutí úhrady na náš účet. Registračný kľúč si musíte vyžiadať sami tým, že nám zašlete Vaše inšalačné číslo (bez Vášho inšalačného čísla nemôžeme pre Vás vygenerovať registračný kľúč). Ak to situácia umožňuje, tak inšalačné čísla nám zasielajte formou elektronickej pošty. Prostredníctvom emailu Vám bude zasielaný aj registračný kľúč na Vami uvedenú emailovú adresu. Ak si želáte inú formu odovzdania registračného kľúča, uveďte to prosím v objednávke.

#### 2.7.5 Ostatné služby

Kalkulačka: kalkulačka určená na pomocné výpočty

Kopíruj: funkcia sa používa pri práci s textom. Označený text nakopíruje do clipboardu clipboardu (*textovej pamäte*). Namiesto tejto funkcie môžete priamo používať aj kombináciu kláves CTRL+C

Vlož: funkcia sa používa pri práci s textom. Text nakopírovaný v clipboarde (v *textovej pamäti*) umiestni na Vami určené textové miesto. Napr. keď sa nastavíte na príslušné editovateľné políčko vo formulári a spustíte túto funkciu tak sa do políčka vloží aktuálny obsah clipboardu (*textovej pamäte*). Namiesto tejto funkcie môžete priamo používať aj kombináciu kláves CTRL+V

Vystrihni: funkcia sa používa pri práci s textom. Označený text nakopíruje do clipboardu a zmaže ho z pôvodného miesta.

Namiesto tejto funkcie môžete priamo používať aj kombináciu kláves CTRL+X

Údržba: Obsahuje tieto funkcie:

Kontrola štruktúry DBC - Funkcia skontroluje, či majú používané databanky požadovanú štruktúru. Ak nie, vypíše zistené rozdiely. Funkcia sa používa pri prípadnom zavádzaní vnovenej verzie programu na požiadanie výrobcu programu.

Oprava štruktúry DBC - Funkcia skontroluje či majú používané databanky požadovanú štruktúru a keď nie, tak ich opraví. Funkcia sa používa len pri prípadnom zavádzaní vnovenej verzie programu na požiadanie výrobcu programu.

Systém - Neodporúča sa používať užívateľom. Funkcia sa používa pri prípadnom zavádzaní vnovenej verzie programu na pokyn výrobcu programu alebo dodávateľa programu.



**Kontrola nových aktualizácií:** Skontroluje či neexistuje novšia verzia programu. Skontroluje aj či neexistujú novšie sadzby (sadzba náhrad za 1 km, sadzba stravného, ceny PHL) a ponúkne ich automatickú aktualizáciu. Nemusíte tak aktualizovať sadzby jednotlivo po samostatných funkciách.

**Objednávka programu:** Pomocou tejto funkcie môžete vystaviť a vytlačiť záväznú objednávku programu Kniha jász – Speedy vo Vami zvolenej konfigurácii a potom nám ju zaslať. Objednávku môžete po stlačení príslušného tlačítka odoslať aj formou e-mailu. Ak zvolíte túto možnosť namiesto tlačenia, urýchlí sa tým dodávka programu.

**Objednávka vytvorenia knihy jász:** Ak potrebujete vytvoriť knihu jász môžeme to spraviť za Vás. Vy už len obdržíte potrebné výsledné zostavy a aj výsledné dáta pre program Kniha jász - Speedy, ktoré si môžete nahrať do programu na Vašom PC.

**Užívateľská príručka:** Pomocou tejto funkcie si môžete kedykoľvek priamo s programu otvoriť užívateľskú príručku.

**Odoslať svoj názor:** V rámci neustáleho skvalitňovania služieb našim zákazníkom sa snažíme aby sa program Kniha jász – Speedy neustále vyvíjal a držal „krok s dobou“. K tomu nám napomáhajú vaše námety na vylepšenie programu, návrhy nových funkcií a v neposlednom rade aj konštruktívna kritika. Pomocou tejto funkcie nám môžete napísať a zaslať svoj názor na program.

**Domovská stránka programu:** Možnosť okamžitého vyvolania domovskej internetovej stránky programu Kniha jász – Speedy.

**O aplikácii:** Informácia o kontakte na výrobcu programu a znenie licenčnej zmluvy (ak máte zaregistrovanú verziu, inak tam je odkaz na preregistráciu) medzi výrobcom a vlastníkom alebo používateľom programu. Kliknutím na text <http://www.kamar.sk> sa pripojíte na www stránku výrobcu programu za predpokladu, že máte prístup na internet. Kliknutím na text [kamar@kamar.sk](mailto:kamar@kamar.sk) sa Vám otvorí emailový klient a môžete odoslať email výrobcovi programu.

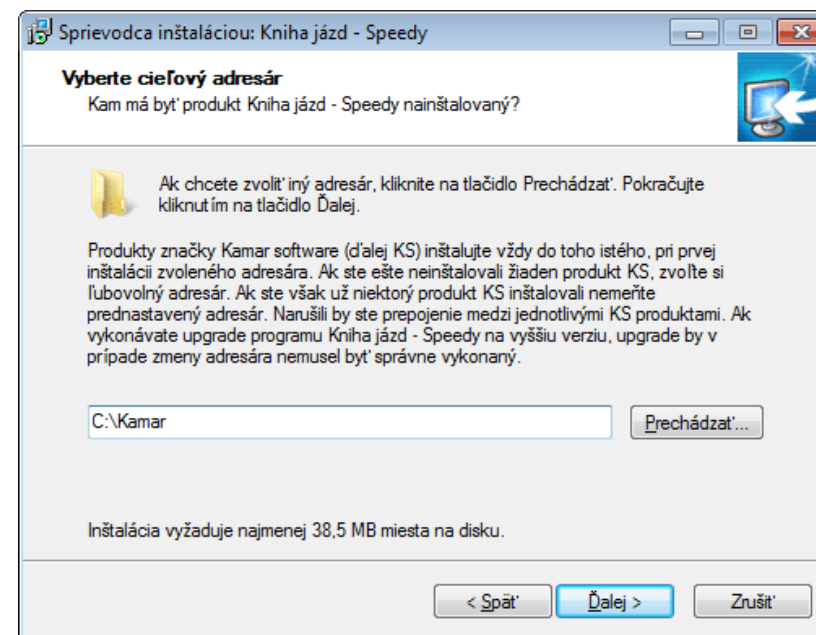
## 2.8 Upgrade programu na vyššiu verziu

Skôr ako pristúpite k vykonaniu upgradu na vyššiu verziu presvedčte sa, či sa jedná o bezplatný alebo o platený upgrade. Presvedčiť sa o tom môžete na našej webovej stránke konkrétne v časti popisu zmien medzi jednotlivými verziami programu. Ak ide o platený upgrade (väčšina upgradov je však bezplatná) tak po jeho nainštalovaní sa Vám program „zablokuje“ až dovtedy, kým nepíšete do programu nový registračný kľúč, ktorý Vám bude zaslaný

elektronickou poštou až po nabehnutí poplatku za upgrade na náš účet (preto doporučujeme inštaláciu plateného upgradu až po zaplatení poplatku za príslušný upgrade – v takomto prípade sa na nás obráťte a vyžiadať si od nás údaje pre platbu za vyššiu verziu softvéru).

Ak si chcete upgradovať Vašu aktuálnu verziu na vyššiu verziu programu (v prípade plateného upgradu je podmienkou pokračovania ďalšieho postupu vykonaná úhrada poplatku za upgrade) postupujte nasledovne:

**Starú verziu programu neodinštalovávajte.** Zistíte v ktorom adresári máte nainštalovanú súčasnú verziu programu Kniha jász – Speedy (napr. adresár C:\KAMAR). Následne môžete použiť inštaláčny súbor novej verzie. Po spustení inštaláčného programu novej verzie si všimajte hlavne časť



v ktorej sa vyberá adresár, do ktorého sa nová verzia programu nainštaluje. Tu zadajte už vopred zistenú cestu v ktorej máte nainštalovanú staršiu verziu (v našom prípade adresár C:\KAMAR). Ak v tomto bode zadáte/vyberiete nesprávny adresár, upgrade na vyššiu verziu bude neúspešný a do novej verzie sa neprenesú vaše doterajšie dáta.

(ak nerobíte upgrade z príliš starej verzie programu tak inštalátor má zapamätané do ktorého adresára bol program inštalovaný – inak ponúka defaultne adresár C:\KAMAR)

Novú verziu si nainštalujte na starú verziu. Pri zachovaní správneho postupu vaše doterajšie dáta zostanú zachované a prenesú sa do novej verzie. Po nainštalovaní novej verzie a po úspešnom prvom spustení novej verzie si spravte zálohu dát cez funkciu „Úschova dát“. Predchádzajúce zálohy dát zahodte a nepoužívajte ich. **Zálohy dát vytvorené v staršej verzii programu sa nemôžu používať v novej verzii programu !!**

## 2.9 Používanie programu v operačnom systéme Linux

Program Kniha jász –Speedy je možné prevádzkovať nielen pod operačným systémom Windows ale aj pod operačným systémom Linux. Na prevádzkovanie pod operačným systémom Linux je nutné splniť nasledujúce podmienky:

- musí ísť o 32 bitovú verziu Linuxu (*resp. na tejto verzii bol program testovaný*)
- program inštalovať a spúšťať cez WINE emulátor (verzia WINE emulátora musí zodpovedať príslušnej distribúcii Linuxu)
- musí ísť o Linux s pracovným prostredím GNOME (*resp. na tejto verzii bol program testovaný*)

Pod operačným systémom Linux sa nedá použiť funkcia „Zálohovanie dát“ (úschova dát aj obnova dát) a funkcia „Intervalová archivácia dát pri ukončení“. Preto v prípade potreby je nutné riešiť zálohovanie dát programu cez externý zálohovací softvér.

### Poznámka:

V prípade občasného nekorektného zobrazovania pod Linuxom, odporúčame použiť inú verziu WINE emulátora.

## 3.0 Prechod na Euro a duálne zobrazovanie

V časti programu do ktorej sa dostanete cez menu „Číselníky - Firmy – záložka „Nastavenie prechodu na Euro“

sa nastavuje duálne zobrazovanie mien a vykonáva sa spúšťanie eurokonverzie, ktorá prepočíta príslušné dáta z národnej meny na EURO.

Táto funkcia už nemá význam pre užívateľov zo Slovenska kde už prijatie Eura prebehlo. Má však význam napr. pre užívateľov z Česka kde prechod na EURO ešte nenastal.

Do políčka „Konverzný kurz eura“ si vpíšete zafixovaný kurz národnej meny voči Euru ktorý stanovila európska komisia. Je dôležité aby ste do tohto políčka vpísali správnu hodnotu pretože na základe tohto kurzu sa bude vykonávať prepočet v duálnom zobrazení mien. Ešte dôležitejší je tento údaj pre samotný beh eurokonverzie. Na základe tohto kurzu sa bude vykonávať prepočet hodnôt v národnej mene na EURO. Ak zadáte omylom nesprávny kurz tak Vaše dáta budú nesprávne prepočítané. Políčko „Konverzný kurz eura“ sa dá prepisovať iba ak ešte nenastala eurokonverzia, ak už bola vykonaná tak toto políčko je zašedené a nedá sa prepísať.

Do políčka „Dátum prechodu na Euro“ si vpíšete stanovený dátum kedy začne platiť EURO. Ide o prvý deň platnosti Eura. Napr. keď Euro je platné od začiatku roka 2009 tak do políčka vpíšete dátum 01.01.2009. Tento dátum je dôležitý aj vzhľadom na delenie údajov pred Eurom a po Eure. Po vykonaní eurokonverzie sa budú údaje ktorých dátum je pred týmto dátumom, zobrazovať v národnej

mene a údaje ktorých dátum je po tomto dátume (vrátane) sa budú zobrazovať v mene Euro. Políčko „Dátum prechodu na Euro“ sa dá prepisovať iba ak ešte nenastala eurokonverzia, ak už bola vykonaná tak toto políčko je zašedené a nedá sa prepísať.

Samotné duálne zobrazovanie sa zapne alebo vypne pomocou list boxu

Do políčka „Názov národnej meny počas duálneho zobrazovania“ si vpíšete kód meny, ktorý bude symbolizovať národnú menu počas duálneho zobrazovania – kód meny bude sa zobrazovať pri peňažných údajoch na formulároch a na tlačových zostavách. Ak je duálne zobrazovanie zapnuté ignoruje sa mena uvedená v časti „Číselníky – Firma – políčko mena“ (ak je duálne zobrazovanie vypnuté, berie sa do úvahy toto políčko).

V políčku „Názov euro meny počas duálneho zobrazovania“ si zvolíte v akom tvare sa má zobrazovať názov Euro meny počas duálneho zobrazovania.

V časti

si nastavte či chcete vykonávať duálne zobrazovanie vo formulároch aplikácie, v tlačových zostavách alebo aj v tlačovej zostave pokladničných blokov. Duálne zobrazovanie vo formulároch aplikácie sa vykonáva vtedy ak nad políčkom formulára ktoré zobrazuje peňažnú hodnotu podržíte kurzor myši. V takom prípade sa zobrazí údaj o mene

ktorá je momentálne nastavená ako vedľajšia. Duálne zobrazovanie v tlačových zostavách sa zobrazuje napr. v tvare: 44 EUR (1325,54 Sk) alebo dané sumy môžu byť napísané pod sebou:

44 EUR  
(1325,54 Sk)

Nastavenie duálneho zobrazovania zvlášť pre tlačové zostavy a zvlášť pre tlač pokladničných dokladov je preto, lebo zákon neprikazuje vykonávanie duálneho zobrazovania aj na pokladničných dokladoch. Ak však užívateľ chce môže si zapnúť duálne zobrazovanie aj pre pokladničné doklady.

Je dôležité aby bol správne nastavený „spôsob duálneho zobrazovania“

Ak ešte nebola vykonaná eurokonverzia tak majte zapnutú voľbu „národná mena sa prepočítava na euro“ a naopak ak už bola vykonaná eurokonverzia majte zapnutú voľbu „euro sa prepočítava na národnú menu“ (bez ohľadu na to aký účtovný rok máte nastavený – či účtovný rok pred eurokonverziou alebo účtovný rok po eurokonverzii). Nenastavujte si tieto nastavenia naopak, lebo duálne zobrazovanie Vám bude dávať zlé peňažné hodnoty a bude aj zobrazovať mylné info o hlavnej a vedľajšej mene.

Vykonanie eurokonverzie:

Ak nastane deň prechodu na euro a používate aj ďalší program značky KAMAR Software „Ekonomický systém Kamar“ tak najskôr si v programe „Ekonomický systém Kamar“ vykonajte ročnú uzávierku aktuálneho roka ktorý spadá do dátumu pred prijatím eura (ak ešte nebola vykonaná). Potom môžete vykonať eurokonverziu ktorú spustíte stlačením tlačítka

Vykonať konverziu dát na hodnoty v euro

Pred spustením eurokonverzie sa uistite či sú správne vyplnené políčka „Konverzný kurz eura“ a „Dátum prechodu na Euro“. Ak nie sú správne vyplnené, vykonajte nápravu a až potom spúšťajte eurokonverziu. Eurokonverzia sa dá vykonať iba raz (myslí sa vzhľadom na aktuálne nastavenú firmu – ak máte v programe evidovaných viac firiem musíte vykonať eurokonverziu zvlášť pre každú jednu firmu.)

Po stlačení tlačidla eurokonverzie ešte skôr než sa vykoná samotná eurokonverzia prebehne archivácia údajov a výsledný súbor zaistovania dát „kamadata.zip“ sa nakopíruje do adresára:

KAMAR\DATA\Data\_pred\_Eurokonverziou

Ak po vykonanej eurokonverzii z nejakého dôvodu budete chcieť vrátiť stav dát pred eurokonverziou tak si z tohto adresára vykonajte „obnovu dát“ vo funkcii SLUŽBY – ZALOHOVANIE DAT – OBNOVA DAT. V prípade takejto obnovy budú v počítači tie dáta, ktoré boli tesne pred vykonaním eurokonverzie. Tie dáta, ktoré ste do programu zapísali po eurokonverzii budú pri takejto obnove dát stratené.

Po vykonaní eurokonverzie sa automaticky prenastaví v číselníku „Firma + tlačítko Nastavenia pre firmu“ na tretej záložke nastavenie spôsobu duálneho zobrazovania z voľby „národná mena sa prepočítava na euro“ na voľbu „euro sa prepočítava na národnú menu“. Zároveň sa na prvej záložke „Nastavenie pre firmu“ nastaví „halierové vyrovnanie výslednej sumy na faktúre“ na hodnotu „nevykonávať halierové vyrovnanie“. V číselníku „Firma“ sa automaticky prenastaví políčko „Mena“ na hodnotu „EUR“.

Na euro hodnoty sa konvertujú všetky peňažné hodnoty v dátach ktorých dátum je rovnaký alebo vyšší ako nastavený „Dátum prechodu na Euro“. Údaje s dátumom nižším ako je „Dátum prechodu na Euro“ zostanú aj naďalej evidované v pôvodnej národnej mene.

Eurokonverzia nekonvertuje iba dáta v programe „Kniha jász - Speedy“ ale aj v ostatných programoch značky KAMAR SOFTWARE (ak ich máte nainštalované). Napr. v programe „Ekonomický systém Kamar“ (ak ho máte nainštalovaný spolu s programom Speedy) sa prekonvertujú na hodnotu Euro tie peňažné hodnoty údajov, ktoré sa nachádzajú v účtovnom roku ktorého dátum je vyšší ako nastavený dátum „Dátum prechodu na Euro“, Ostatné údaje zostanú v programe „Ekonomický systém Kamar“ evidované v pôvodnej národnej mene. Viac o konverzii iných programov značky KAMAR SOFTWARE než je program Speedy, nájdete v užívateľských príručkách príslušných programov.